Nachweisung

über den

Bau und Betrieb

der

unter Hannoverscher Verwaltung stehenden

Eisenbahnen

während

des Rechnungsjahres vom 1. Juli 1856 bis dahin 1857.

Hannover.

Hofbuchdruckerei der Gebr. Jänecke.

1858.

Nachweisung

über

den Bau und Betrieb der unter Hannoverscher Verwaltung stehenden Eisenbahnen.

Rechnungsjahr vom 1. Juli $18^{56}/_{57}$.

Inhalt.

Nachweisung

A. Dem Betriebe

Beschreibung der am 1. Juli 1857

Bemerkung. In der nachfolgenden Darstellung ist die Central-Station Hannover halb zu
die Station Lehrte zu der Hannover-Braunschweiger und die Station

Laufende Nr.	Bezeichnung der Bahnstrecken.	Längen-Verhältnisse. Mit Bezug auf die Meilensteine von Nr.	bis Nr.	Länge. Meilen.	Neigungs-Verhältnisse. Länge horizontal. Meilen	in Neigungen flacher als 1:600. Meilen.	in Neigungen 1:600 bis 1:300. Meilen.	in Neigungen 1:300 bis 1:64. Meilen	Maximum der Neigung.	Richtungs-Verhältnisse. Länge in geraden Linien. Meilen	in Curven von 1000 bis 400° Radius. Meilen	in Curven von 400 bis 150° Radius. Meilen	in Curven von 150 bis 90° Radius. Meilen.	Kleinster Curven-Halbmesser. Ruthen.
	A. Aeltere Bahnen.													
1	Hannover-Braunschweiger Landesgrenze	0,00	5,67	5,67	1,295	2,654	1,721	—	1:555	4,597	0,365	0,508	—	150
2	Hildesheim-Lehrte........	2,17	5,56	3,39	0,732	0,720	1,938	—	1:300	2,90	0,232	0,258	—	150
3	Lehrte-Harburg........	2,17	22,995	20,825	5,467	4,364	10,994	—	1:300	15,981	3,610	1,234	—	150
4	Hannover-Minden:													
	a. Hannoversche Abtheilung	0,00	3,409	3,409	3,195	2,314	3,172	—	1:300	6,756	0,832	1,093	—	250
	b. Kurhessische Abtheilung	3,409 / 4,916	4,746 / 4,998	1,419					1:300					300
	c. Schaumburg-Lippische Abtheilung ..	4,746 / 4,998	4,916 / 8,107	3,279					1:300					300
	d. Preußische Abtheilung	8,107	8,681	0,574					1:582					240
5	Wunstorf-Bremen........	2,98	16,49	13,61	3,322	3,533	6,755	—	1:300	10,103	2,711	0,796	—	200
	Summe der älteren Bahnen....	—	—	52,176	14,011	13,585	24,580	—	1:300	40,337	7,950	3,880	—	150
	B. Neuere Bahnen.													
6	Hannover-Nordstemmen-Hildesheim	0,000 / 0,000	3,620 / 1,530	5,150	1,354	1,683	2,053	—	1:300	4,001	0,471	0,618	—	150
7	Nordstemmen-Cassel........	3,620	22,403	18,783	6,632	2,926	4,117	5,108	1:64	10,951	1,249	3,845	2,738	90
8	Löhne-Rheine........	11,395	24,100	12,705	3,370	2,961	6,374	—	1:300	9,516	1,839	1,350	—	250
9	Rheine-Emden........	24,100	43,076	18,976	8,154	6,700	3,837	0,285	1:200	15,851	2,003	0,782	0,040	107½
	Summe der neueren Bahnen....	—	—	55,614	19,510	14,270	16,381	5,393	1:64	40,319	5,562	6,595	2,778	90
	Summe der älteren und neueren Bahnen..	—	—	107,790	33,521	27,855	40,961	5,393	1:64	80,656	13,512	10,481	2,778	90

über den Bau.

eröffnete Bahnen.

im Betriebe befindlichen Bahnstrecken.

ter Hannover-Braunschweiger, und halb zu der Hannover-Mindener Bahn,
Wunstorf zu der Hannover-Mindener Bahn gerechnet.

Oberbau.				Halteplätze.		Bahnwärter.					Electromagnet. Telegraphen.		Brücken.		Uebergangswerke.				Zeit der Eröffnung des Bahn-Betriebes.
Länge desselben				Anzahl der		Anzahl der Wärter-Stationen.	Anzahl der				Länge der Drahtleitungen.	Anzahl der Stationen.	Anzahl der		Anzahl der				
im ersten Gleise. Meilen.	Doppel-Gleis. Meilen.	Nebengleise auf den Stationen und Haltestellen. Meilen.	Summe. Meilen.	Stationen	Anhaltestellen		Wärter-Wohnungen.	Wärter-Wacht- und Schilderhäuser.	optischen Telegraphen.	electromagnetischen Glockensignale.	Meilen.		Brücken.	kleineren Durchlässe.	Brückthore.	Wegebrücken.	Uebergänge im Niveau.	Tunnel-Länge in Fußen.	
5,670	5,670	2,431	13,771	2½	2	57	14	51	56	—	14,35	3	22	10	—	1	79	—	19. Mai 1844.
3,390	—	0,459	3,849	2	2	27	4	23	25	—	3,39	2	8	21	10	2	31	—	12. Juli 1846.
20,695	2,902	3,383	26,980	11	3	154	78	92	143	—	83,20	12	54	100	17	2	234	—	15. Oct. 1845. 1. Mai 1847.
3,409	3,409	1,974	8,792	1½	1	40	7	33	30	—	6,280	1	21	6	1	—	46	—	15. Oct. 1847.
1,419	1,419	0,128	2,966	1	—	13	4	11	13	—	1,419	1	2	15	—	—	19	—	
3,279	3,279	0,450	7,008	3	1	32	7	25	29	—	3,279	3	15	31	2	3	54	—	
0,574	0,574	0,475	1,623	1	—	10	—	8	8	—	0,574	1	1	5	—	—	10	—	
13,610	2,390	2,853	19,053	7	5	112	43	85	96	—	40,00	7	27	73	9	6	190	—	12. Dec. 1847.
52,046	19,943	12,153	84,042	29	14	445	157	328	400	—	153,401	30	150	261	39	14	663	—	
5,150	—	0,919	6,069	2	2	48	5	38	41	—	14,972	5	12	23	—	—	72	—	1. Mai 1853. 15. Sept. 1853.
18,783	4,550	3,207	26,540	12	1	158	21	119	148	61	45,369	11	119	92	23	9	146	1072	1. Aug. 1854. 23. Sept. 1856.
12,705	—	1,869	14,574	6	3	116	35	82	111	—	12,705	6	87	103	6	1	158	—	21. Nov. 1855. 23. Juni 1856.
18,976	—	4,053	23,029	8	7	157	83	62	135	—	34,010	8	36	105	1	1	260	—	24. Nov. 1854. 2. Mai 1856. 23. Juni 1856.
55,614	4,550	10,048	70,212	28	13	479	144	301	433	61	107,056	30	254	323	30	11	636	1072	
107,660	24,393	22,201	154,254	57	27	924	301	629	833	61	260,457	60	404	584	69	25	1299	1072	

Uebersicht

der

auf den Stationen und Haltestellen am 1. Juli 1857 vorhandenen Baulichkeiten.

Laufende №	Benennung der Stationen und Haltestellen.	Entfernung von Hannover.	Bezeichnung der einzelnen Baulichkeiten.														
			1. Schienen-Gleise.	2. Ausweichungen.	3. Drehscheiben, große.	3. Drehscheiben, kleine.	4. Rampen.	5. Haupt-Gebäude.	6. Neben-Gebäude.	7. Güterschoppen.	8. Maschinen-Häuser.	9. Wasser-Stationen.	10. Coke-schoppen.	11. Wagenschoppen.	12. Größere Reparatur-Werkstätten.	13. Electr. Telegraphen-Apparate.	14. Brückwaagen.
		Meilen	Ruthen	Stück	Stück	Stück	Stück										
1	Station Hannover	—	3487	131	1	28	2	1	3	1	2	1	1	1	2	5	2
2	Haltestelle Misburg	1,14	123	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Station Lehrte	2,17	1536	81	2	6	1	1	5	—	2	2	1	1	1	3	—
4	Haltestelle Hämelerwald .	3,50	103	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Station Peine	4,74	303	22	—	2	1	1	1	1	—	1	—	1	—	1	—
6	" Hildesheim	5,51	609	27	1	2	2	1	2	1	1	1	—	1	—	1	—
7	Haltestelle Harsum	4,09	44	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Station Algermissen	4,06	75	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—
9	Haltestelle Sehnde	3,06	56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Station Burgdorf	3,30	320	9	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
11	Haltestelle Ehlershausen.	4,45	123	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Station Celle.........	5,93	904	19	1	1	2	1	1	1	—	2	—	1	—	1	—
13	" Eschede	8,31	150	7	—	—	1	1	2	—	—	1	—	—	—	1	—
14	" Unterlüß	9,86	173	4	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
15	" Suderburg	11,52	164	4	—	—	1	1	1	—	—	2	—	—	—	1	—
16	" Uelzen........	12,96	850	20	1	1	1	1	1	1	2	2	—	1	1	2	—
17	" Bevensen......	14,71	176	6	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
18	" Bienenbüttel...	15,96	160	3	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—
19	" Lüneburg......	17,73	444	16	1	1	1	1	2	1	1	2	—	1	—	1	1
20	Haltestelle Bardowieck ..	18,51	95	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Station Winsen	20,29	272	7	—	1	1	1	1	1	—	1	—	1	—	1	—
22	Haltestelle Stelle	21,32	87	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Station Harburg	22,97	1456	40	2	12	2	1	—	1	1	1	1	2	—	2	1
24	Haltestelle Seelze	1,58	42	5	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Station Wunstorf	2,88	1347	59	1	2	2	1	3	1	1	2	—	2	1	2	—
26	" Haste	3,92	204	13	—	1	1	1	2	1	—	—	—	1	—	1	—
27	Haltestelle Lindhorst	4,94	61	6	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Station Stadthagen ...	5,79	224	16	—	1	1	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—
29	" Kirchhorsten ...	6,53	209	11	—	2	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1
30	" Bückeburg.....	7,44	220	15	—	2	2	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—
31	" Minden.......	8,69	755	43	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	—
32	" Löhne	11,45	452	14	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
33	Haltestelle Kirchlengern .	12,12	70	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Station Bünde........	12,79	552	8	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—
35	Haltestelle Bruchmühlen.	13,95	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Station Melle	14,96	584	9	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
37	Haltestelle Wissingen ...	16,48	146	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Station Osnabrück.....	17,90	1050	31	1	1	1	—	—	1	1	—	1	1	1	3	—
39	Haltestelle Velpe	19,92	228	12	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Station Ibbenbühren...	21,34	392	22	—	5	1	1	1	1	—	2	—	—	—	1	—
	Seite...	—	18286	698	13	72	35	29	43	23	12	28	6	17	7	38	5

Fortsetzung.

Laufende №	Benennung der Stationen und Haltestellen.	Entfernung von Hannover.	Bezeichnung der einzelnen Baulichkeiten. 1. Schienen-Gleise.	2. Ausweichungen.	3. Drehscheiben, große.	3. Drehscheiben, kleine.	4. Rampen.	5. Haupt-Gebäude.	6. Neben-Gebäude.	7. Güterschoppen.	8. Maschinenhäuser.	9. Wasser-Stationen	10. Cokeschoppen.	11. Wagenschoppen.	12. Größere Reparatur-Werkstätten	13. Elect. Telegraphen-Apparate.	14. Brückwaagen.
		Meilen.	Ruthen	Stück	Stück	Stück	Stück										
	Uebertrag...	—	18286	698	13	72	35	29	43	23	12	28	6	17	7	38	5
41	Station Hörstel	22,64	105	5	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
42	" Rheine	24,19	943	33	1	1	1	1	1	1	1	2	—	1	—	1	—
43	" Salzbergen	25,26	316	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Haltestelle Leschede	26,47	250	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Station Lingen	28,38	1451	31	1	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	8	—
46	" Meppen	31,11	307	10	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
47	Haltestelle Kellerberg ...	32,57	140	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Station Lathen	33,66	174	6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
49	Haltestelle Cluse-Dörpen	34,76	138	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	" Aschendorf ...	36,59	171	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Station Papenburg	37,31	466	16	1	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—
52	Haltestelle Ihrhove.....	38,56	177	7	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Station Leer	39,60	545	17	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
54	Haltestelle Neermoor....	40,72	193	7	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
55	" Oldersum....	41,70	206	6	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Station Emden	43,03	960	27	1	4	1	—	—	1	1	1	—	1	1	2	—
57	" Neustadt	4,17	390	10	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
58	Haltestelle Hagen	5,41	117	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	" Linsburg	6,22	96	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Station Nienburg	7,44	531	16	1	1	1	1	1	1	1	2	—	1	—	1	1
61	Haltestelle Rohrsen.....	8,36	119	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Station Eiftrup	9,57	272	7	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
63	Haltestelle Dörverden ...	10,52	117	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Station Verden	11,66	613	18	1	1	1	1	2	1	1	2	—	1	—	1	—
65	Haltestelle Langwedel ...	12,64	88	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Station Achim	14,24	483	8	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
67	" Sebaldsbrück...	15,72	816	15	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—
68	" Bremen.......	16,49	2515	68	1	2	2	1	—	4	1	1	1	2	1	2	1
69	Haltestelle Rethen......	1,63	224	9	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Station Sarstedt	2,43	273	10	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
71	" Nordstemmen...	3,26	630	59	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	2	—
72	" Elze ..,......	4,45	507	21	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
73	" Banteln	5,26	250	10	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
74	" Alfeld	6,70	307	9	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
75	" Freden	7,93	172	6	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
76	" Kreiensen	9,29	250	7	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
77	" Salzderhelden ..	10,37	332	11	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
78	" Northeim	11,94	326	10	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—
79	" Nörten	13,21	251	9	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
80	Haltestelle Bovenden ...	13,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Station Göttingen.....	14,50	1408	46	1	2	1	1	1	1	1	—	1	1	2	3	—
82	" Dransfeld.....	16,70	351	19	—	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—
83	" Münden	19,16	463	22	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
84	" Cassel	22,42	346	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	Summe...	—	37375	1313	23	100	72	52	73	49	22	51	10	25	13	80	8

Uebersicht

der

auf den Bahnstrecken und Halteplätzen am 1. Juli 1857 vorhandenen verschiedenen Oberbau-Constructionen.

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecken.	Länge des Oberbaues in Meilen							
		1. mit einfachen Stoßplatten.	2. mit gußeisernen Stühlen.	3. mit Laschen a. zweilöchrig.	b. dreilöchrig.	c. vierlöchrig.	4. auf Steinwürfeln.	5. mit Flachschienen auf Langschwellen.	Summe.
	A. Aeltere Bahnen.								
1	**Hannover-Braunschweiger Bahn:**								
	a. nördliches Gleis..........	—	—	—	0,130	5,540	—	—	5,870
	b. südliches Gleis..........	—	—	—	2,230	3,440	—	—	5,670
	c. auf den Halteplätzen......	0,549	0,063	—	0,300	1,050	0,297	0,172	2,431
2	**Hildesheim-Lehrter Bahn:**								
	a. westliches Gleis..........	0,175	0,255	0,007	2,960	—	—	—	3,390
	b. auf den Halteplätzen......	0,287	0,065	—	0,088	—	0,002	0,017	0,459
3	**Lehrte-Harburger Bahn:**								
	a. östliches Gleis..........	—	0,208	—	2,688	0,006	—	—	2,902
	b. westliches Gleis..........	—	10,200	—	7,942	2,553	—	—	20,695
	c. auf den Halteplätzen......	0,340	2,618	—	0,284	0,083	0,044	0,014	3,383
4	**Hannover-Mindener Bahn:**								
	I. Hannoversche Abtheilung:								
	a. südliches Gleis..........	—	—	—	0,648	2,761	—	—	3,409
	b. nördliches Gleis..........	—	—	—	1,470	1,939	—	—	3,409
	c. auf den Halteplätzen......	0,597	0,471	—	0,164	0,235	0,319	0,188	1,974
	II. Hessische Abtheilung:								
	a. südliches Gleis..........	—	—	—	—	1,419	—	—	1,419
	b. nördliches Gleis..........	—	—	—	—	1,419	—	—	1,419
	c. auf den Halteplätzen......	0,022	0,073	—	—	—	0,033	—	0,128
	III. Schaumburg-Lippesche Abtheilung:								
	a. südliches Gleis..........	—	—	—	—	3,279	—	—	3,279
	b. nördliches Gleis..........	—	—	—	—	3,279	—	—	3,279
	c. auf den Halteplätzen......	0,133	0,098	0,075	—	0,040	0,080	0,024	0,450
	IV. Preußische Abtheilung:								
	a. südliches Gleis..........	—	—	—	—	0,574	—	—	0,574
	b. nördliches Gleis..........	—	—	0,300	—	0,274	—	—	0,574
	c. auf den Halteplätzen......	0,038	0,198	—	—	0,239	—	—	0,475
5	**Wunstorf-Bremer Bahn:**								
	a. östliches Gleis..........	—	—	—	2,590	—	—	—	2,590
	b. westliches Gleis..........	—	—	—	6,462	7,058	—	—	13,520
	c. auf den Halteplätzen......	—	1,544	—	0,713	0.503	0,153	0,030	2,943
	Summe der älteren Bahnen......	2,141	15,796	0,382	28,679	35,601	0,928	0,425	84,042

Fortsetzung.

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecken.	Länge des Oberbaues in Meilen: 1. mit einfachen Stoßplatten.	2. mit gußeisernen Stühlen.	3. mit Laschen: a. zweilöchrig.	3. b. dreilöchrig.	3. c. vierlöchrig.	4. auf Steinwürfeln.	5. mit Flachschienen auf Langschwellen.	Summe.
	Uebertrag......	2,141	15,798	0,382	28,679	35,691	0,928	0,425	84,042
	B. Neuere Bahnen.								
6	**Hannover-Nordstemmer Bahn:**								
	a. östliches Gleis............	—	—	—	3,620	—	—	—	3,620
	b. auf den Halteplätzen.......	—	—	—	0,919	—	—	—	0,919
7	**Hildesheim-Nordstemmer Bahn:**								
	a. südliches Gleis...........	—	—	—	1,530	—	—	—	1,530
8	**Nordstemmen-Casseler Bahn:**								
	a. östliches Gleis............	—	—	—	18,783	—	—	—	18,783
	b. westliches Gleis...........	—	—	—	4,550	—	—	—	4,550
	c. auf den Halteplätzen.......	—	—	—	3,013	—	0,157	0,037	3,207
9	**Löhne-Rheiner Bahn:**								
	I. Hannoversche Abtheilung:								
	a. nördliches Gleis...........	—	—	—	4,010	—	—	—	4,010
	b. südliches Gleis...........	—	—	—	—	1,243	—	—	1,243
	c. auf den Halteplätzen.......	—	—	—	0,972	—	0,017	0,012	1,001
	II. Preußische Abtheilung:								
	a. nördliches Gleis...........	—	—	—	2,550	—	—	—	2,550
	b. südliches Gleis...........	—	—	—	—	4,902	—	—	4,902
	c. auf den Halteplätzen.......	0,020	—	—	0,388	0,460	—	—	0,868
10	**Emden-Rheiner Bahn:**								
	I. Hannoversche Abtheilung:								
	a. östliches Gleis...........	—	—	—	3,010	—	—	—	3,010
	b. westliches Gleis...........	—	—	—	15,185	—	—	—	15,185
	c. auf den Halteplätzen.......	—	—	—	3,244	—	0,134	0,058	3,436
	II. Preußische Abtheilung:								
	a. westliches Gleis...........	—	—	—	—	0,781	—	—	0,781
	b. auf den Halteplätzen.......	—	—	—	—	0,593	0,024	—	0,617
	Summe der neueren Bahnen......	0,020	—	—	61,774	7,979	0,332	0,107	70,212
	Summe der älteren und neueren Bahnen......	2,161	15,798	0,352	90,453	43,670	1,260	0,532	154,251

Uebersicht

der

auf den Stationen am 1. Juli 1857 vorhandenen Apparate zum Telegraphiren.

№	Stationen des öffentlichen Telegraphen.	Stationen des Eisenbahndienst-Telegraphen.	Anzahl der Schreibapparate, Relais und Schlüssel.	Galvanoscope.	Stöpselumschalter.	Blitzableiter.	Kurbelumschalter.	großen Stöpselapparate.	Wecker.	Elementezahl der Localbatterien Daniell'sche.	Localbatterien Kohlen.	Leitungsbatterien Daniell'sche.	Leitungsbatterien Kohlen.
1	Hannover	—	8	15	—	4	6	1	—	18	—	48	—
—	—	Hannover	5	5	—	3	—	—	—	—	9	12	—
2	—	Lehrte	3	3	2	3	2	—	1	6	—	6	—
3	—	Peine	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
4	—	Algermissen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
5	—	Hildesheim	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
6	—	Burgdorf	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
7	—	Ehlershausen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
8	—	Celle	1	1	1	1	—	—	—	2	—	10	—
9	—	Eschede	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
10	—	Unterlüß	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
11	—	Suderburg	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
12	—	Uelzen	2	2	—	1	1	—	—	4	—	24	—
13	—	Bevensen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
14	—	Bienenbüttel	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
15	—	Lüneburg	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
16	—	Winsen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
17	Harburg	—	2	4	2	2	—	1	—	6	—	—	72
—	—	Harburg	1	1	—	1	—	—	—	2	—	12	—
18	Hamburg	—	4	7	—	—	2	1	—	12	—	—	80
19	Brunshausen	—	1	2	1	1	—	—	—	—	6	—	36
20	Otterndorf	—	1	2	1	1	—	—	—	9	—	40	—
21	Cuxhafen	—	1	2	1	1	—	—	—	—	3	—	40
22	—	Wunstorf	2	2	2	2	1	—	1	4	—	—	—
23	—	Haste	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
24	—	Stadthagen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
25	—	Kirchhorsten	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
26	—	Bückeburg	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
27	—	Minden	2	2	—	1	2	—	1	4	—	24	—
28	—	Neustadt	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
29	—	Nienburg	1	1	1	1	—	—	—	2	—	12	—
30	—	Eistrup	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
31	—	Verden	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
32	—	Achim	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
33	Bremen	—	2	3	—	1	2	—	—	6	—	36	—
—	—	Bremen	1	1	—	1	—	—	—	2	—	12	—
34	Bremerhafen	—	1	2	1	1	—	—	—	—	3	—	30
35	—	Sarstedt	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
36	—	Nordstemmen	2	2	1	2	1	—	—	4	—	12	—
37	—	Elze	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
38	—	Alfeld	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
39	—	Freden	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
40	—	Kreiensen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	12	—
41	—	Salzderhelden	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
42	—	Northeim	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
43	—	Nörten	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
		Seite	68	85	41	55	17	3	3	137	21	260	258

Fortsetzung.

№	Stationen des öffentlichen Telegraphen.	Stationen des Eisenbahndienst-Telegraphen.	Anzahl der Schreibapparate, Relais und Schlüssel.	Galvanoscope.	Stöpselausschalter.	Blitzableiter.	Kurbelumschalter.	großen Stöpselapparate.	Wecker.	Elementezahl der Localbatterien: Danielsche.	Localbatterien: Kohlen.	Leitungsbatterien: Danielsche.	Leitungsbatterien: Kohlen.
		Uebertrag ..	68	85	41	55	17	3	3	137	21	260	258
44	Göttingen	—	1	2	1	1	—	—	—	2	—	—	30
—	—	Göttingen	2	2	—	1	—	—	—	4	—	24	—
45	—	Dransfeld	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
46	—	Münden	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
47	Cassel	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	36	—
—	—	Cassel	1	1	—	1	—	—	—	2	—	8	—
48	—	Löhne	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
49	—	Bünde	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
50	—	Melle	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
51	Osnabrück	—	1	2	1	1	—	—	—	2	—	30	—
—	—	Osnabrück	2	2	—	1	—	—	—	2	2	20	—
52	—	Ibbenbühren	1	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—
53	—	Hörstel	1	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—
54	—	Rheine	1	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—
55	—	Salzbergen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
56	Lingen	—	6	9	1	3	6	1	—	18	—	4	60
—	—	Lingen	2	2	—	1	1	—	—	4	—	24	—
57	—	Meppen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
58	—	Lathen	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
59	—	Papenburg	1	1	1	1	—	—	—	2	—	12	—
60	—	Leer	1	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—
61	Emden	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	30	—
—	—	Emden	1	1	1	1	—	—	—	2	—	10	—
		Summe...	99	123	58	78	24	4	3	199	32	458	348

Für die electrischen Glockensignale.

№	Stationen.	Glockenwerke auf der Strecke.	Schlüssel.	Galvanoscope.	Blitzableiter.	Wecker.	Danielsche Elemente.	Stromerzeuger.	Kohlen-Elemente.
1	Göttingen	15	1	1	1	1	6	1	—
2	Dransfeld	20	2	2	1	1	6	—	—
3	Münden	26	2	2	1	1	6	1	—
4	Cassel		1	1	1	1	6	—	30
	Summe...	61	6	6	4	4	24	2	30

Nachweisung

über

die an den älteren Bahnen aus dem Baufonds ausgeführten Ergänzungs- und Neubauten.

I. Central-Station Hannover.

1. Der im vorigen Jahre begonnene Schoppen zur Aufstellung von 4 neuen Drehbänken für Wagenräder wurde beendigt.
2. Der westliche offene Perron wurde verlängert.
3. Auf dem Magazinhofe wurde ein Schoppen zur Revision der Wagenachsen hergestellt.
4. Die für Stellmacher und Lackirer der Wagen dienenden Arbeitsräume der Werkstätten wurden mit Dachboden versehen.
5. An jedem Ende der Personenhalle wurde ein Wasserkrahn aufgestellt.

II. Hannover-Braunschweiger Bahn.

6. Die Erweiterung der Gleisanlagen auf der Station Lehrte wurde fortgesetzt.

III. Hildesheim-Lehrter Bahn.

7. In Algermissen wurde eine Gleiserweiterung ausgeführt.

IV. Hannover-Mindener Bahn.

8. Die Erweiterung der Gleisanlagen auf der Station Wunstorf wurde fortgesetzt.
9. Der Bau eines zweiten Maschinenhauses in Wunstorf wurde begonnen.
10. Eine Erweiterung des Maschinenhauses auf der Station Minden wurde vollendet.

V. Lehrte-Harburger Bahn.

11. Der Bau des 2. Gleises von Lehrte nach Celle wurde begonnen und auf der Strecke von Lehrte bis Burgdorf beendigt.
12. Die Erweiterung der Wärterwachtstuben bei den Wärterstationen 53, 88, 89 zu Wohnhäusern wurde begonnen.
13. Auf der Station Celle wurde eine Erweiterung des Güterschoppens in Angriff genommen und fast vollendet.
14. Auf der Station Eschede wurde der Productenladeplatz erweitert.
15. Auf der Station Uelzen wurde der Umbau des Wagenschoppens zu einem Maschinenhause von 9 Ständen vollendet.
16. Daselbst (Uelzen) wurde eine Verlängerung des Güterschoppens in Angriff genommen.
17. Der Bau des 2. Gleises von Winsen nach Harburg, so wie die damit zusammenhängende Veränderung an den Gleisen der Stationen Winsen und Harburg und der Haltestelle Stelle wurden angegriffen.

18. Auf der Station Harburg wurde die Erweiterung des Maschinenhauses um 4 Stände vollendet.
19. Daselbst wurde ein Werkstättengebäude ausgeführt.
20. Daselbst wurde ein Kühlschoppen vor den nördlichen Cokeöfen hergestellt.
21. Daselbst wurde die Quaimauer am östlichen Schifffahrtscanale verlängert und ein Bohlwerk am Kohlenlöschplatze hergestellt.
22. Daselbst wurde der Bau der auf Kosten der Zollverwaltung herzustellenden steuerfreien Niederlage und des zugehörigen Büreaugebäudes fortgesetzt und fast vollendet.
23. Daselbst wurde eine Verlängerung des Landgüterschoppens in Angriff genommen.

VI. Wunstorf-Bremer Bahn.

24. Der Bau eines Haupt- und Nebengebäudes in Neustadt wurde beendigt.
25. Der Bau des 2. Gleises von Wunstorf nach Hagen wurde angefangen.
26. In Neustadt, Nienburg, Eistrup und Verden wurden Gleiserweiterungen ausgeführt.
27. In Nienburg und Verden wurden die Güterschoppen verlängert.
28. In Eistrup wurde das Hauptgebäude erweitert.
29. Die Wachtstube der Wärterstation 85 wurde zum Wohnhause umgebaut.
30. Der Bau des 2. Gleises von Achim nach Bremen wurde in Angriff genommen.
31. Auf der Station Sebaldsbrück wurde der Bau eines Hauptgebäudes nebst Güterschoppen vollendet, auch die Gleise daselbst erweitert.
32. Auf dem Bremer Bahnhofe wurde eine sehr bedeutende Erweiterung der Werkstätten in Angriff genommen.

Nachweisung über die Verwendung des

bis zum 1. Juli 1857

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecke.	Länge der Bahnstrecke.	Das Anlage-Capital der verschiedenen Bahnstrecken					
			A.	B.	C.		D.	E.
			Grunderwerbung.	Erdarbeiten.	Oberbau.		Wegeüberführungen und Parallelwege.	Abtheilungszeichen.
					1stes Gleis.	2tes Gleis.		
		Meilen.	₰	₰	₰	₰	₰	₰
I.	Hannover-Braunschweigische Grenze............	5,67	157,310	131,620	322,030	358,350	22,520	690
II.	Hildesheim-Celle..............................	7,10	226,770	341,590	400,850	57,470	83,000	800
III.	Celle-Harburg..............................	17,04	328,830	1,082,100	934,000	169,750	160,890	1,820
IV.	Hannover-Hessische Grenze. (Auf Minden.).....	3,41	102,190	47,480	210,500	196,990	9,720	1,660
V.	Wunstorf-Bremen (excl. Bahnhof Bremen.)..... (gemeinschaftlich mit Bremen erbaut.)	13,61	354,290	556,020	1,004,570	328,130	122,960	8,370
VI.	Central-Bahnhof Hannover....................	—	—	—	—	—	—	—
VII.	Bahnhof Harburg...........................	—	—	—	—	—	—	—
	Summe....	46,83	1,169,390	2,158,810	2,871,950	1,130,690	399,080	13,340
	Kosten pro Bahnmeile........................	—	24,970	46,100	61,320	24,150	8,520	290
	Procente des gesammten Anlage-Capitals........	—	6,99	12,92	17,17	6,73	2,39	0,08

Anlage-Capitals der älteren Eisenbahnen

in runden Zahlen.

hat bis zum 1. Juli 1857 in runden Summen betragen:									Die für sämmtliche Bahnen gemeinschaftlichen Kosten haben betragen:				
F. Einfriedigung der Bahn.	G. Brücken und Wasserdurchlässe.	H. Bahnhöfe und Anhaltestellen.	I. Wärterhäuser und optische Telegraphen.	K. Electromagnetische Telegraphen.	Summe.	Hiervon ab die Einnahme für den Bau.	Bleibt Ausgabe.	Davon kommen auf die Bahnmeile.	Betriebsmaterial incl. Utensilien für dasselbe.	Erste Einrichtung des Betriebes.	Vorarbeiten, Direction, technische Aufsicht und sonstige allgemeine Kosten.	Von Hannover verausgabte Zinsen während der Bauzeit.	Total.
₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰	₰
1,220	43,410	137,310	22,870	5,650	1,202,980	34,250	1,168,730	206,130					
960	141,260	204,420	32,150	4,880	1,494,150	35,030	1,459,120	205,510					
2,950	637,650	382,580	113,530	21,810	3,855,900	13,260	3,842,640	225,510					
1,510	140,320	190,630	15,950	6 240	923.190	22,980	900,210	263,991	3,738,260	59,960	347,970	499,330	16,721,860
1,960	402,780	278,180	81,150	15,120	3,153,530	19,580	3,133,950	230,270					
—	—	938,380	—	—	938,380	27,610	910,770	33,560 (berechnet nach der Gesammt-Meilenzahl der Bahnen)					
—	—	675.560	—	—	675,560	14,640	660,920						
8,600	1,365,420	2,807,060	265,650	53,700	12,243,690	167,350	12,076,340	—	3,738,260	59,960	347,970	499,330	16,721,860
180	29,160	59,940	5,670	1,150	261,450	3,570	257,880	—	79,830	1,280	7,430	10,660	357,080
0,05	8,16	16,79	1,50	0,32	73,22	1,00	72,22	—	22,36	0,36	2,08	2,98	—

B. Neuere Bahnen.

Zur Ergänzung der früher veröffentlichten Nachweisungen ist hierüber Folgendes zu bemerken:

I. Bahn in den südlichen Landestheilen.

Die Nacharbeiten an den Böschungen sind vollendet.

Der Stand der Bahnhofsbauten ist der Nachstehende:

Der Bau des Hauptgebäudes auf dem Bahnhofe Sarstedt ist vollendet. Ebenso der Bau der Hauptgebäude auf den Bahnhöfen zu Dransfeld und Münden.

Auf dem Bahnhofe zu Cassel sind von den zu diesseitigen Betriebszwecken herzustellenden Hochbauten das definitive Maschinenhaus vollendet und der definitive Güterschoppen, so wie ein Werkstättengebäude unter Dach gebracht.

Die Vollendung dieser Bauten, so wie der ganzen diesseitigen Bahnhofsanlage zu Cassel steht im Laufe des Jahres 1858 in Aussicht.

Auf die Baurechnung der Südbahn ist verausgabt:

bis zum 1. Juli 1856	10,070,026 Thlr. 7 Sgr. 11 Pf.
vom 1. Juli 1856 bis dahin 1857	420,281 „ 10 „ 5 „
Zusammen bis 1. Juli 1857 . . .	10,490,307 Thlr. 18 Sgr. 4 Pf.

Diese Ausgaben vertheilen sich auf die einzelnen Anschlagsrubriken, wie folgt:

Litr. der Rechn. Rubr.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Ausgabe bis zum 1. Juli 1856. Thlr.	Sgr.	Pf.	Ausgabe vom 1. Juli 1856 bis dahin 1857. Thlr.	Sgr.	Pf.	Zusammen. Thlr.	Sgr.	Pf.
A.	Grunderwerbung	1082822	10	—	38631	18	—	1121454	4	—
B.	Erdarbeiten	2474012	10	9	92590	20	7	2566603	7	4
C.	Oberbau nebst Unterbettung	1616828	17	7	34415	8	2	1651244	1	9
D.	Wegübergänge	387066	7	9	9524	2	3	396590	10	—
E.	Abtheilungszeichen	3520	2	5	784	14	2	4304	16	7
F.	Einfriedigung	17050	16	3	4394	14	—	21445	6	3
G.	Brücken	1625807	4	5	43857	3	—	1669664	7	5
H.	Bahnhöfe:									
	a. Hochbauten	546069	7	5	81282	3	3	627351	10	8
	b. Nebengleise, Drehscheiben, Weichen rc.	445085	17	7	42842	13	5	487928	7	—
	c. Intermistische Anlagen	19891	18	—	8860	16	5	28752	10	5
I.	Hochbauten außerhalb der Bahnhöfe:									
	a. Bahnwärterhäuser rc.	76308	14	3	11547	1	9	87855	16	—
	b. Optische Telegraphen	22697	3	1	2396	20	10	25093	23	11
	c. Electromagnetische Telegraphen	23094	18	7	277	13	3	23372	7	10
K.	Tunnel	99036	22	7	123	6	9	99160	5	4
L.	Futtermauern	5995	10	11	—	—	—	5995	10	11
M.	Betriebs-Material	1146067	18	10	55673	8	7	1201741	3	5
N.	Betriebs-Einrichtung	28250	16	4	4727	5	10	32977	22	2
O.	Betriebs-Capital	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P.	Allgemeine Ausgaben	399328	—	11	15958	7	7	415286	8	6
	Summe der definitiv verrechneten Ausgaben...	10018934	1	8	447887	9	10	10466821	11	6
	Dazu später abzurechnende Vorschußzahlungen:									
	Aufsichtskosten							23486	6	10
	Zusammen...							10490307	18	4

II. Bahn in den westlichen Landestheilen.

Die am 23. Juni 1856 in ihrer ganzen Ausdehnung dem Betriebe übergebene Bahnstrecke ist in allen ihren Theilen bis auf einige kleine Nacharbeiten beendigt. Nur auf den Bahnhöfen sind noch einzelne Bauten auszuführen und ist darüber das Folgende zu bemerken:

Auf dem Bahnhofe **Emden** sind sämmtliche Gebäude bis auf das Hauptgebäude vollendet, welches unter Dach gebracht und dessen innerer Ausbau in der Ausführung begriffen ist. Die Schleuse vor dem Hafenbassin ist ebenfalls fertig und ist die Austiefung des Fahrwassers vor der Schleuse, so wie des Hafenbassins in der Ausführung begriffen. Die Quaimauer und die steuerfreie Niederlage am Hafenbassin sind noch nicht begonnen.

Die Haltestellen **Oldersum**, **Neermoor** und **Ihrhove** sind vollständig beendigt.

Der Bahnhof **Leer** ist vollständig hergestellt und sind an der Quaimauer am Ledaflusse zwei interimistische Güterschoppen für den Seeverkehr ausgeführt. Für das projectirte Hafenbassin neben dem Bahnhofe mit Schleuse, Quaimauer und einer steuerfreien Niederlage sind die Erdarbeiten begonnen und Baumaterialien contrahirt.

Der Bahnhof **Papenburg** ist mit allen Gebäuden vollständig beendigt.

Auf den Bahnhöfen **Aschendorf**, **Lathen**, **Meppen**, **Lingen** und **Salzbergen** sind alle Baulichkeiten mit Ausnahme der Hauptgebäude beendigt. Die Hauptgebäude sind auf den genannten Bahnhöfen unter Dach gebracht und werden dieselben im Jahre 1858 beendigt werden.

Auf den Haltestellen **Kluse**, **Kellerberg** und **Leschede** sind kleine interimistische Gebäude aus alten Bauhütten hergestellt.

Auf den Bahnhöfen **Osnabrück**, **Melle** und **Bünde** sind sämmtliche Baulichkeiten bis auf das Haupt- und Nebengebäude des erstern Bahnhofes hergestellt. Auch diese Gebäude werden im Jahre 1858 beendigt werden.

Auf die Baurechnung der Westbahn ist verausgabt:

bis zum 1. Juli 1856	6,710,292 Thlr. 15 ggr 3 ₰
vom 1. Juli 1856 bis dahin 1857	1,025,466 „ 23 „ 2 „
Zusammen bis zum 1. Juli 1857 . . .	7,735,759 Thlr. 14 ggr 5 ₰

Diese Ausgaben vertheilen sich auf die einzelnen Rechnungsrubriken, wie folgt:

Litr. der Rechn. Rubr.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Ausgabe bis zum 1. Juli 1856.			Ausgabe vom 1. Juli 1856 bis dahin 1857.			Zusammen.		
		Thlr.	ggr	₰	Thlr.	ggr	₰	Thlr.	ggr	₰
A.	Grunderwerbung	673854	23	—	96564	22	11	770419	21	11
B.	Erdarbeiten	835807	9	11	18457	9	4	854264	19	3
C.	Oberbau nebst Unterbettung	1644317	3	7	17371	11	8	1661688	15	3
D.	Wegeübergänge	169004	21	8	16954	22	3	185959	19	11
E.	Abtheilungszeichen	4266	3	6	299	10	—	4565	13	6
F.	Einfriedigung	24339	14	4	6402	20	11	30742	11	3
G.	Brücken	797047	21	7	6388	18	4	803436	15	11
H.	Bahnhöfe:									
	a. Hochbauten	328381	13	4	259114	2	7	587495	15	11
	b. Nebengleise, Drehscheiben, Weichen ꝛc.	730017	4	11	159901	10	8	889918	15	7
	c. Interimistische Anlagen	32728	23	5	9332	21	8	42061	21	1
I.	Hochbauten außerhalb der Bahnhöfe:									
	a. Bahnwärterhäuser ꝛc.	197635	14	4	18376	6	7	216011	20	11
	b. Optische Telegraphen	11364	21	9	836	5	8	12201	3	5
	c. Electromagnetische Telegraphen:									
	1) Linien an der Bahn	16002	14	11	2552	11	10	18555	2	9
	2) Nienburg über Lingen nach Holland	26694	19	1	1471	4	5	28165	23	6
M.	Betriebs-Material	869747	7	5	364005	22	7	1233753	6	—
N.	Betriebs-Einrichtung	40988	10	7	21341	12	5	62329	23	—
O.	Betriebs-Capital	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P.	Allgemeine Ausgaben	207423	16	11	21157	22	4	228581	15	3
	Summe der definitiv verrechneten Ausgaben...	6609623	4	3	1020529	20	2	7630153	—	5
	Dazu später abzurechnende Vorschußzahlungen:									
1)	Aufsichtskosten							36445	9	2
2)	Schienen, Dachschiefer und sonstiges Material							34697	5	7
3)	Bangeräthe							34463	23	3
	Zusammen...							7735759	14	5

III. Hafen- und Bahnhofsanlage zu Geestemünde.

Die Erwerbung des nöthigen Terrains ist eingeleitet und auf einem großen Theile desselben, wo der Angriff bereits gestattet ist, die Erdarbeiten in der Ausführung begriffen.

So ist die Bildung des 230 Ruthen langen Hauptdeiches im Wesentlichen vollendet und seine äußere Böschung durch Buschdecken und Strohbestickung armirt.

Von der anschlagsmäßig zu bewegenden Erdmasse im Betrage von 71,809 Schachtruthen sind bereits 63,000 Schachtruthen gefördert, während die noch aus dem Hafenbassin zu gewinnenden 8809 Schachtruthen demnächst zur Aufhöhung des Bahnhofsplanums Verwendung finden werden.

Für die Wassergewältigung sind die nöthigen Dampfmaschinen beschafft und zum Theil bereits aufgestellt oder in der Aufstellung begriffen.

Für den Bau der Schleuse und der Kaimauer sind die nöthigen Grundwerkshölzer accordirt und für die Ausführung der Rammarbeiten 3 Dampframmen angekauft, so daß diese Arbeiten im Laufe des Baujahres 1858 mit großer Kraft in Angriff genommen werden können.

Für die Hafenanlage und den Bahnhof zu Geestemünde sind bis zum 1. Juli 1857

4805 Rthlr 17 Sgr 2 Pf verausgabt,

nämlich auf die nachstehenden Rechnungsrubriken:

Litr. der Rechn. Rubr.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Ausgabe bis zum 1. Juli 1857. Rthlr	Sgr	Pf
	I. Hafenanlage.			
A.	Grunderwerbung	337	9	8
B.	Erdarbeiten	1960	2	9
C.	Wasserbauwerke	—	—	—
D.	Besondere Einrichtungen für die Ducdalben, Erdwinden rc.	—	—	—
E.	Interimistische Anlagen	—	—	—
F.	Geräthe	47	23	10
G.	Allgemeine Ausgaben	2460	4	11
	Zusammen...	4805	17	2
	II. Bahnhof Geestemünde.			
	Noch nichts verausgabt.			

Nachweisungen über den Betrieb

vom

1. Juli 1856 bis dahin 1857.

Die Länge der im Betriebe befindlichen Bahnen betrug zu Anfang des Rechnungsjahrs	107,18 Meilen.
Die letzte neue Bahnstrecke ist eröffnet: am 23. September 1856 von Münden nach Cassel	3,25 "
Die Länge der befahrenen Bahnen war also am 1. Juli 1857	110,43 Meilen.
Wird die neu eröffnete Bahnstrecke nur mit einer im Verhältniß der Zeit verminderten Länge angesetzt Münden-Cassel $^{281}/_{365}$ von 3,25	2,52 "
so ergiebt sich eine für ein volles Jahr betriebene Bahnlänge von	109,70 Meilen.

Wegen des mit Braunschweig gemeinschaftlich geführten Betriebes auf der 2,50 Meilen langen Bahnstrecke von Braunschweig bis zur Landesgrenze, der ganz unverändert fortbestanden hat, wird auf die früheren Jahresberichte verwiesen.

Die auf dieser Bahnstrecke erzielten und von Braunschweig allein bezogenen Einnahmen sind, soweit sie aus dem durchgehenden Güterverkehr herrühren, in den nachstehenden Darstellungen nicht mit enthalten. Dagegen sind die Einnahmen aus dem Local-Güterverkehre der Hannoverschen Stationen mit den Braunschweigschen Stationen Vechelde, Braunschweig, Wolfenbüttel, Oschersleben, Vienenburg und Harzburg zwar in den speciellen Summen enthalten, jedoch bei der Hauptabtheilung der Einnahme ausgeschieden.

A. Einnahme.

I. Aus dem Personenverkehre.

Es sind überhaupt gefahren und ist dafür zur Casse gekommen:

			Thlr	gr	₰
Nach dem Tarif	17,566	Personen in 1. Wagenclasse	53,771	20	8
	392,948	" " 2. "	532,560	4	11
	1,804,076	" " 3. " incl. der Landgensd'armen u. Gefang.	870,913	9	7
	= 2,214,590	Personen	1,457,245	11	2
Außerdem	32,497	Auswanderer (27,694 Erwachsene und 4,803 Kinder)	38,789	14	—
	11,485	Soldaten in den Truppentransporten	8,393	1	1
Ganze Personenzahl	2,258,572		1,504,428	2	3

An Procenten fallen von den nach dem Tarif beförderten Personen:

	Personenzahl.	Geld-Einnahme.
auf die 1. Wagenclasse	0,79 Procent.	3,69 Procent.
" " 2. "	17,74 "	36,55 "
" " 3. "	81,47 "	59,76 "

Die 2,214,590 Personen nach dem Tarif sind zusammen 14,174,458 Meilen, jede einzelne Person ist daher durchschnittlich 6,40 Meilen gefahren. Die durchschnittliche Einnahme von jeder Person ist 15 gr 9,51 ₰, für jede Person und Meile aber 2 gr 5,61 ₰ gewesen.

In der Anlage A. ist nachgewiesen, von welchen Stationen und Haltestellen diese Personen abgegangen und welche Einnahmen aus dem Verkaufe der Billets, so wie aus der Gepäck-Ueberfracht erwachsen sind.

Der durchgehende Personenverkehr des norddeutschen Eisenbahnverbandes, welchen diese Zahlen, soweit er die hiesigen Bahnen betrifft, mit enthalten, ist in der Anlage B. besonders dargestellt.

Die Tabelle B. enthält:

10,069 Personen in 1. Classe mit	35,528 Thlr.	3 sgr	10 ₰
80,850 „ „ 2. „ „	186,604 „	13 „	4 „
48,428 „ „ 3. „ „	64,417 „	6 „	4 „
139,347 Personen mit	286,549 Thlr.	23 sgr	6 ₰

Davon sind in den Courier- und Schnellzügen zu erhöheten Fahrpreisen gefahren:

9,538 Personen in 1. Classe mit	34,248 Thlr.	8 sgr	— ₰
70,056 „ „ 2. „ „	168,353 „	20 „	11 „
16,245 „ „ 3. „ „	26,669 „	4 „	4 „
95,839 Personen mit	229,271 Thlr.	9 sgr	3 ₰

und zu gewöhnlichen Fahrpreisen in den Personenzügen:

531 Personen in 1. Classe mit	1,279 Thlr.	19 sgr	10 „
10,794 „ „ 2. „ „	18,250 „	16 „	5 „
32,183 „ „ 3. „ „	37,748 „	2 „	— „
43,508 Personen mit	57,278 Thlr.	14 sgr	3 ₰

Die obigen 95,839 Personen sind zusammen .... 1,443,369 Meilen,
die 43,508 „ „ „ .... 584,979 „

gefahren; der durchgehende Personenverkehr des norddeutschen Verbandes hat also 2,028,348 Personenmeilen betragen.

Der directe Personenverkehr in den sonstigen Verbänden, namentlich dem mit der Main-Weser-Bahn, dem Ostfriesisch-Rheinischen, dem Ostfriesisch-Thüringischen Verbande und dem mit der Köln-Mindener Bahn via Löhne ist in den 4 Anlagen C., D., E. und F. besonders zusammengestellt. Diese enthalten, soweit der Verkehr die hiesigen Bahnen betrifft:

C. Verband mit der Main-Weserbahn, bestehend seit September 1854:

In Schnellzügen.				In gewöhnlichen Zügen.			
93 Personen 1. Classe ...	542 Thlr.	8 sgr	— ₰	312 Personen 1. Classe ...	1,523 Thlr.	8 sgr	— ₰
699 „ 2. „ ...	2,752 „	23 „	11 „	3,694 „ 2. „ ...	11,866 „	9 „	4 „
233 „ 3. „ ...	677 „	19 „	10 „	3,273 „ 3. „ ...	6,209 „	20 „	4 „
1,025 Personen	3,973 Thlr.	3 sgr	9 ₰	7,279 Personen	19,599 Thlr.	13 sgr	8 ₰
24,915 Personenmeilen.				169,825 Personenmeilen.			

D. Ostfriesisch-Rheinischer Verband, bestehend seit November 1856:

In Schnellzügen.				In gewöhnlichen Zügen.			
14 Personen 1. Classe ...	30 Thlr.	11 sgr	— ₰	88 Personen 1. Classe ...	237 Thlr.	12 sgr	— ₰
250 „ 2. „ ...	351 „	5 „	— „	2,614 „ 2. „ ...	3,700 „	8 „	10 „
215 „ 3. „ ...	209 „	9 „	2 „	4,343 „ 3. „ ...	3,163 „	5 „	11 „
479 Personen	591 Thlr.	1 sgr	2 ₰	7,045 Personen	7,101 Thlr.	2 sgr	9 ₰
5,117 Personenmeilen.				64,033 Personenmeilen.			

E. Ostfriesisch-Thüringscher Verband, bestehend seit October 1856:

In gewöhnlichen Zügen.

1 Person 1. Classe	1 Thlr.	8 sgr	— ₰
111 Personen 2. „	147 „	13 „	— „
218 „ 3. „	217 „	21 „	1 „
330 Personen	366 Thlr.	18 sgr	1 ₰
3,535 Personenmeilen.			

F. Mit Köln-Minden über Löhne, bestehend seit November 1856:

In gewöhnlichen Zügen.

9	Personen	1. Classe	6 ℛ	9 gr	— ₰
617	"	2. "	384 "	7 "	— "
1,290	"	3. "	554 "	8 "	11 "
1,916	Personen		945 ℛ	— gr	11 ₰

8,816 Personenmeilen.

Für den Local-Personenverkehr bleiben demnach übrig:

6,980	Personen in 1. Classe mit	16,030 ℛ	22 gr	10 ₰	
304,113	" " 2. " "	326,881 "	10 "	6 "	
1,737,959	" " 3. " "	788,866 "	19 "	9 "	
2,049,052	Personen mit	1,131,779 ℛ	5 gr	1 ₰	Fahrgeld

und 11,785,866 Personenmeilen.

Davon sind gefahren in den Courier- und Schnellzügen zu erhöheten Fahrpreisen:

922	Personen in 1. Classe mit	2,653 ℛ	22 gr	6 ₰	
29,362	" " 2. " "	52,364 "	18 "	11 "	
44,548	" " 3. " "	52,786 "	19 "	2 "	
74,832	Personen mit	107,805 ℛ	12 gr	7 ₰	Fahrgeld

und mit 838,654 Personenmeilen,

und ferner zu gewöhnlichen Fahrpreisen in den Personenzügen:

6,058	Personen in 1. Classe mit	13,377 ℛ	— gr	4 ₰	
274,751	" " 2. " "	274,516 "	15 "	6 "	
1,693,411	" " 3. " "	736,080 "	— "	8 "	
1,974,220	Personen mit	1,023,973 ℛ	16 gr	6 ₰	Fahrgeld,

für welche 10,947,212 Personenmeilen zu beschaffen waren.

II. Aus dem Güterverkehre.

An Reisegepäck, Gütern und Producten ist transportirt und dafür eingenommen:

327,571,0	Centner Reisegepäck (incl. des Freigewichts)	64,031 ℛ	18 gr	9 ₰
245,496,5	" Eilgut	104,336 "	13 "	— "
8,323,963,0	" Frachtgut	1,458,031 "	20 "	7 "
4,143,187,1	" Producte 1. Classe	563,213 "	19 "	7 "
8,245,159,3	" " 2. "	445,580 "	21 "	3 "
21,285,376,9	Centner	2,635,194 ℛ	21 gr	2 ₰

Diese 21,285,376,9 Centner sind zusammen 254,458,370 Meilen gefahren. Jeder Centner ist also durchschnittlich 11,95 Meilen transportirt und hat 2 gr 11,65 ₰ oder pro Meile 2,98 ₰ eingebracht.

In obiger Summe von . . . . . 2,635,194 ℛ 21 gr 2 ₰

ist enthalten:

Braunschweiger Frachtantheil aus dem Local-Güterverkehre 99,798 ℛ 10 gr 8 ₰

Braunschweiger Antheil aus den Expeditionsgebühren . . . 6,629 " 2 " 11 "

106,427 " 13 " 7 "

Die für Hannover bleibende Einnahme ist also . . . . . 2,528,767 ℛ 7 gr 7 ₰

Die Anlage G. ergiebt die Gewichtsmengen und Einnahmen von den Versendungen an Eilgut, Frachtgut und Producten nach den Stationen und Haltestellen, von welchen sie abgegangen, resp. auf die hiesigen Bahnen gelangt sind. In dieser Tabelle ist in den einzelnen Zahlen der Braunschweigsche Antheil aus dem Localverkehre = 106,427 Thlr 13 ggr 7 ₰ mit enthalten.

Ebenso ist darin die bewegte Centnerzahl und die Einnahme aus dem durchgehenden Güterverkehre bis zur Braunschweigischen Grenze einbegriffen. Dieselben sind in der Anlage H. besonders dargestellt.

Dieser durchgehende Güterverkehr gehört zum größeren Theile zu dem seit Juli 1848 bestehenden norddeutschen Eisenbahnverbande, ferner zu dem seit März 1852 zwischen Harburg, Lüneburg, Bremen und einigen Stationen der Thüringer Bahn eingerichteten Güterverkehr, dem seit November 1852 bestehenden Verbande zwischen hiesigen und Bayerischen Stationen, zu dem seit September 1854 bestehenden Verbande zwischen Hannover, Harburg, Bremen und einigen Stationen der Main-Weserbahn, zu dem seit October 1856 bestehenden Ostfriesisch-Thüringischen Verbande und endlich zu dem seit November 1856 bestehenden Ostfriesisch-Rheinischen Verbande und dem zwischen den Stationen Osnabrück, Melle und Bünde mit einigen Köln-Mindener Stationen via Löhne.

Die Bewegung in den einzelnen Verbänden und den 12 Monaten des Jahres, so wie in den Vorjahren, zeigt die Anlage I.

Es ist ferner auf der Bahn transportirt und dabei eingenommen:

	Thlr	ggr	₰
849 Equipagen	11,506	15	1
1,104 Stück und $1541\frac{1}{4}$ Ladungen Pferde	23,521	8	1
6,915 Hunde	1,422	16	3
8,736 Stück, $4,677\frac{1}{6}$ Ladungen und 649,4 Centner sonstiges Vieh	50,009	—	7
Zusammen	86,459	16	—

Aus der Anlage K. ergiebt sich, von welchen Stationen diese Equipagen und Viehsendungen abgegangen sind.

Außerdem sind noch folgende Nebeneinnahmen bei dem Güterverkehr erzielt worden:

	Thlr	ggr	₰
Versicherungsprämie im inneren Verkehr (Die aus dem durchgehenden Verkehr ist in der Fracht enthalten).	1,605	21	3
Lager-, Stand- und Waagegeld	3,520	19	5
Conventionalstrafe wegen unrichtiger Declaration	190	10	8
Auf- und Abladegebühr für Producte	20,483	20	1
Nachnahme-Provision	2,586	13	1
Zusammen	28,387	12	6

	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰
Für Extrazüge				10,408	4	7
„ Truppentransporte:						
11,485 Mann	8,393	1	1			
104 Pferde	427	18	—			
Sonstige Transporte	48	20	1			
				8,869	15	2
„ Auswanderer, zu $\frac{2}{3}$ des gewöhnlichen Tarifs: 27,694 Erwachsene und 4,803 Kinder				38,789	14	—
„ Posttransporte auf einigen Bahnstrecken				15,458	—	11
„ Materialfahrten wegen des Baues				47,100	4	11
„ sonstige außerordentliche Transporte und ähnliche kleine Einnahmen				12,333	6	8
Zusammen				132,958	22	3

III. Aus dem Telegraphenverkehr.

Am 1. Juli 1856 waren 53 Telegraphenstationen eröffnet. Diesen ist am 1. December nur die eine Station Kirchhorsten hinzugekommen, so daß die ganze Zahl der Stationen auf 54 gestiegen ist.

Die Länge der Drahtleitungen betrug am 1. Juli 1857 in Meilen:

	Länge der Leitungen. Meilen.	Zahl der Drähte für den öffentlichen Telegraphen	Zahl der Drähte für den Eisenbahn-Telegraphen	Zahl der Drähte für die Glocken-signale.	Zahl der Drähte Zusammen.	Gesammtlänge der Drähte. Meilen.
Hannover-Lehrte	2,17	3	2	—	5	10,85
Lehrte-Braunschweigische Grenze	3,50	—	1	—	1	3,50
Lehrte-Harburg	20,80	3	1	—	4	83,20
Harburg-Hamburg	1,30	4	—	—	4	5,20
Lehrte-Hildesheim-Nordstemmen	4,91	—	1	—	1	4,91
Hannover-Wunstorf	2,88	4	2	—	6	17,28
Wunstorf-Minden	5,80	—	1	—	1	5,80
Wunstorf-Nienburg	4,56	4	1	—	5	22,80
Nienburg-Bremen	9,05	1	1	—	2	18,10
Bremen-Bremerhafen-Cuxhafen	14,00	1	—	—	1	14,00
Cuxhafen-Harburg (incl. der Schleife Stade-Brunshausen)	17,80	1	—	—	1	17,80
Nienburg-Osnabrück-Lingen	25,50	3	—	—	3	76,50
Lingen-Niederländische Grenze	3,50	3	—	—	3	10,50
Lingen-Emden	14,65	1	1	—	2	29,30
Minden-Osnabrück-Lingen	19,70	—	1	—	1	19,70
Hannover-Göttingen	14,60	1	1	—	2	29,20
Göttingen-Cassel	7,83	1	1	1	3	23,49
=	172,55	—	—	—	—	392,13
Am 1. Juli 1853	39,46	—	—	—	—	78,92
Am 1. Juli 1854	61,14	—	—	—	—	115,20
Am 1. Juli 1855	119,80	—	—	—	—	252,54
Am 1. Juli 1856	172,55	—	—	—	—	332,72
Am 1. Juli 1857	172,55	—	—	—	—	392,13

Im innern Verkehr wurden befördert:

Von und nach den Stationen:	Zahl der Depeschen.			Gebühren-Einnahme.		
	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.	₰	gr	₰
Hannover	4265	3830	8095	2461	19	8
Lehrte	204	73	277	111	2	—
Peine	116	108	224	59	16	—
Algermissen	20	10	30	9	2	—
Hildesheim	597	664	1261	309	6	11
Burgdorf	51	61	112	27	15	2
Celle	548	563	1111	302	3	4
Eschede	21	10	31	10	18	—
Unterlüß	9	7	16	3	6	—
Suderburg	20	15	35	9	16	—
Uelzen	217	206	423	117	3	5
Bevensen	29	22	51	16	18	—
Bienenbüttel	4	6	10	2	6	—
Lüneburg	345	370	715	179	3	6
Winsen	34	21	55	19	20	—
Harburg	1816	1909	3725	1000	16	7
Hamburg	8125	7226	15351	4643	4	6
Brunshausen	445	367	812	253	21	—
Otterndorf	131	200	331	77	5	—
Cuxhafen	368	202	570	253	18	—
Wunstorf	151	108	259	89	21	2
Haste	34	30	64	21	23	2
Stadthagen	88	137	225	43	4	—
Kirchhorsten	4	7	11	—	12	—
Bückeburg	167	159	326	101	13	1
Minden	378	370	748	206	19	4
Neustadt	194	171	365	127	21	—
Nienburg	178	174	352	90	20	—
Eistrup	57	52	109	33	13	—
Verden	159	198	357	87	20	—
Achim	43	42	85	23	20	—
Bremen	5576	6643	12219	4076	20	1
Bremerhafen	590	593	1183	442	22	11
Seite . . .	24984	24554	49538	15215	18	10

Fortsetzung.

Von und nach den Stationen:	Zahl der Depeschen.			Gebühren-Einnahme.		
	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.	⁂	gr	₰
Uebertrag	24984	24554	49538	15215	18	10
Sarstedt	17	9	26	10	18	—
Nordstemmen	42	37	79	21	18	—
Elze	56	77	133	28	2	—
Alfeld	62	57	119	31	22	—
Freden	7	12	19	3	22	—
Kreiensen	27	29	56	13	18	—
Salzderhelden	102	111	213	57	4	3
Northeim	136	156	292	83	10	—
Nörten	27	33	60	20	10	—
Göttingen	452	476	928	238	1	4
Dransfeld	26	28	54	14	—	—
Münden	228	202	430	128	16	4
Cassel	919	1020	1939	539	22	—
Melle	41	62	103	27	—	—
Osnabrück	810	749	1559	447	11	6
Lingen	155	163	318	82	20	—
Meppen	69	46	115	39	16	—
Lathen	16	10	26	11	3	—
Papenburg	120	186	306	64	11	6
Leer	631	591	1222	347	17	1
Emden	838	867	1705	450	7	11
Braunschweigsche Stationen	1066	1356	2422	—	—	—
Zusammen	30831	30831	61662	17878	5	9
Davon ist herausgezahlt: an auswärtiger Telegraphirungsgebühr .... 1375 ⁂ — gr 4 ₰; " Porto, Botenlohn ꝛc. .... 325 " 11 " 10 "				1700	12	2
bleibt Einnahme vom innern Telegraphenverkehr				16177	17	7

Im internationalen Verkehr wurden befördert:

Von und nach den Stationen:	Zahl der Depeschen.				Gebühren-Einnahme.		
	Abgegangen.	Angekommen.	Durchgangs-	Zusammen.	ℛ	gr	₰
Hannover	322	149	2067	2538	958	9	6
Lehrte	9	3	—	12	17	4	—
Peine	6	3	—	9	11	8	—
Hildesheim	82	119	—	201	193	20	—
Burgdorf	1	—	—	1	2	16	—
Celle	84	74	—	158	211	12	6
Suderburg	1	2	—	3	—	—	—
Uelzen	8	9	—	17	14	16	—
Bevensen	3	2	—	5	4	16	—
Lüneburg	57	65	—	122	97	23	2
Harburg	358	357	—	715	1133	18	8
Hamburg	11762	13390	1734	26886	57616	9	4
Brunshausen	8	2	—	10	33	19	2
Otterndorf	6	4	—	10	14	10	6
Cuxhafen	73	30	—	103	248	7	4
Wunstorf	15	1	—	16	22	—	—
Haste	5	2	—	7	10	—	—
Stadthagen	2	1	—	3	2	16	—
Bückeburg	21	25	—	46	49	2	—
Neustadt	40	33	—	73	76	19	2
Nienburg	12	8	—	20	33	12	—
Eistrup	6	4	—	10	9	16	—
Verden	4	6	—	10	16	12	—
Achim	1	1	—	2	3	12	—
Bremen	4261	4972	—	9233	15073	13	2
Bremerhafen	72	60	—	132	327	7	10
Sarstedt	3	2	—	5	12	—	—
Nordstemmen	4	—	—	4	14	16	—
Elze	2	—	—	2	2	—	—
Alfeld	2	1	—	3	2	16	—
Kreiensen	1	—	—	1	2	—	—
Salzderhelden	3	4	—	7	10	12	—
Northeim	8	6	—	14	18	8	—
Göttingen	93	84	—	177	196	3	2
Seite	17335	19419	3801	40555	76441	19	6

Fortsetzung.

Von und nach den Stationen:	Zahl der Depeschen.				Gebühren-Einnahme.		
	Abgegangen.	Angekommen.	Durchgangs-	Zusammen.	Thlr	gr	Pf
Uebertrag....	17335	19419	3801	40555	76441	19	6
Münden	20	15	—	35	54	7	2
Cassel	138	86	243	467	576	17	5
Melle	5	5	—	10	12	—	—
Osnabrück	286	252	—	538	633	2	8
Lingen	29	15	—	44	53	6	—
Meppen	5	7	—	12	4	16	—
Lathen	5	2	—	7	5	19	2
Papenburg	93	129	—	222	304	1	5
Leer	209	396	—	605	556	15	2
Emden	495	625	—	1120	1560	19	10
Zusammen....	18620	20951	4044	43615	80203	4	4

Davon ist herausgezahlt:

		Thlr	gr	Pf
an auswärtiger Telegraphirungsgebühr .... 9822 Thlr 17 gr 9 Pf				
„ Porto, Botenlohn 2c. .... 131 „ 16 „ 2 „		9954	9	11
bleibt Einnahme vom internationalen Telegraphenverkehr		70248	18	5
Nach den Abrechnungen des Deutsch-Oesterreichischen Telegraphenvereins hat herausgezahlt werden müssen:				
pro 3. Quartal 1855/56 .... 3512 Thlr 23 gr 3 Pf				
„ 4. „ 1855/56 .... 2394 „ 10 „ 9 „				
„ 1. „ 1856/57 .... 3388 „ 15 „ 4 „				
„ 2. „ 1856/57 .... 10277 „ 23 „ 10 „				
„ 3. „ 1856/57 .... 10631 „ 21 „ 10 „		30205	23	—
also bleibt Hannover		40042	19	5
Die Abrechnung des letzten Quartals, 10,589 Thlr 10 gr 2 Pf Herauszahlung in Anspruch nehmend, ist zu spät eingegangen.				
Dazu creditirte hier eingegangene Gebühren für Staatsdepeschen		11	8	—
„ aus dem inneren Telegraphenverkehr		16177	17	7
„ kleine Einnahmen Insgemein		110	14	7
„ aus den Abrechnungen mit Braunschweig		28	14	6
Ganze Telegraphen-Einnahme		56371	2	1

An Eisenbahndienst-Depeschen sind befördert:

	Stationen.	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.
1	Hannover	23467	31704	55171			
2	Lehrte	8636	10619	19255			
3	Peine	6116	5014	11130			
4	Wunstorf	4448	6073	10521			
5	Haste	586	436	1022			
6	Stadthagen	608	271	879			
7	Kirchhorsten	766	297	1063			
8	Bückeburg	961	632	1593			
9	Minden	3614	4249	7863			
10	Algermissen	583	328	911			
11	Hildesheim	1426	1633	3059			
12	Sarstedt	917	534	1451			
13	Nordstemmen	3967	3258	7225			
	Betriebs-Direction Hannover	—	—	—	56095	65048	121143
14	Burgdorf	1303	1054	2357			
15	Ehlershausen	908	828	1736			
16	Celle	2341	1411	3752			
17	Eschede	1299	678	1977			
18	Unterlüß	487	389	876			
19	Suderburg	1494	1254	2748			
20	Uelzen	3600	5176	8776			
21	Bevensen	717	575	1292			
22	Bienenbüttel	1258	742	2000			
23	Lüneburg	2016	1530	3546			
24	Winsen	1324	1065	2389			
25	Harburg	3871	3852	7723			
	Betriebs-Direction Harburg	—	—	—	20618	18554	39172
26	Neustadt	2725	2129	4854			
27	Nienburg	4108	4562	8670			
28	Eistrup	3767	3934	7701			
29	Verden	3935	3632	7567			
30	Achim	3602	2921	6523			
31	Bremen	3330	4817	8147			
	Betriebs-Direction Bremen	—	—	—	21467	21995	43462
	Seite	—	—	—	98180	105597	203777

Fortsetzung.

	Stationen.	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.	Abgegangen.	Angekommen.	Zusammen.
	Uebertrag...	—	—	—	98180	105597	203777
32	Elze	1202	1547	2749			
33	Alfeld	1060	878	1938			
34	Freden	613	457	1070			
35	Kreiensen	1120	1084	2204			
36	Salzderhelden	933	897	1830			
37	Northeim	931	1021	1952			
38	Nörten	746	517	1263			
39	Göttingen	7653	6421	14074			
40	Dransfeld	3058	1027	4085			
41	Münden	3670	4208	7878			
42	Cassel	1826	1465	3291			
	Betriebs-Direction Göttingen.....	—	—	—	22812	19522	42334
43	Löhne	789	1004	1793			
44	Bünde	736	673	1409			
45	Melle	1705	1818	3523			
46	Osnabrück	4693	4451	9144			
47	Ibbenbühren	2237	1564	3801			
48	Hörstel	443	538	981			
	Betriebs-Direction Osnabrück....	—	—	—	10603	10048	20651
49	Rheine	1405	1270	2675			
50	Salzbergen	500	249	749			
51	Lingen	4446	4704	9150			
52	Meppen	173	138	311			
53	Lathen	597	266	863			
54	Papenburg	851	1189	2040			
55	Leer	1038	1085	2123			
56	Emden	2123	2356	4479			
	Betriebs-Direction Emden.......	—	—	—	11133	11257	22390
	Ganze Zahl der Eisenbahndienst-Depeschen				142728	146424	289152
	Dazu Depeschen für das Publicum, innere				30831	30831	61662
	" " " " " internationale				22664	20951	43615
	Totalsumme...				196223	198206	394429

IV. Außerdem ist noch eingenommen.

	Thlr	Sgr	Pf
Pachtgelder für Restaurationen auf den Bahnhöfen	10,135 Thlr	19 Sgr	— Pf
" " Lagerplätze	1,471 "	14 "	10 "
" " Grundstücke	2,946 "	18 "	11 "
Miethe für Dienstwohnungen der Beamten	7,791 "	15 "	8 "
" " Postbüreaus und ähnliche Locale	969 "	6 "	— "
Vergütung für Hülfe, welche auswärtigen Zügen durch hiesige Locomotiven geleistet ist	107 "	7 "	9 "
Herauszahlungen der auswärtigen Verwaltungen für die Benutzung hiesiger Wagen	78,389 "	9 "	6 "
Insgemein	4,373 "	23 "	9 "
Zusammen	106,185 Thlr	19 Sgr	5 Pf

V. Zusammenstellung der sämmtlichen Einnahmen.

Verkaufte Fahrbillets nach Tarif	1,457,245 Thlr	11 Sgr	2 Pf			
Von Auswanderern	38,789 "	14 "	— "			
" Truppen (Mannschaft)	8,393 "	1 "	1 "			
" Reisegepäck	64,031 "	18 "	9 "			
" Extrazügen	10,408 "	4 "	7 "			
Vom Personenverkehr				1,578,868 Thlr	1 Sgr	7 Pf
Von Eilgut, Frachtgut und Producten	2,464,735 Thlr	12 Sgr	10 Pf			
" Equipagen und Vieh	86,459 "	16 "	— "			
" Truppentransporten (Pferde ꝛc.)	476 "	14 "	1 "			
" Postgütern ꝛc.	27,791 "	7 "	7 "			
" Materialfahrten auf Baurechnung	47,100 "	4 "	11 "			
" Versicherungsprämien, Lagergeld ꝛc.	28,387 "	12 "	6 "			
Vom Güterverkehr				2,654,950 "	19 "	11 "
Vom Telegraphenverkehr				56,371 "	2 "	1 "
Pachtgelder, Miethe und Insgemein				106,185 "	19 "	5 "
Total der Einnahme				4,396,375 Thlr	19 Sgr	— Pf

Der Antheil für Braunschweig aus dem Localgüterverkehre ist hierunter nicht enthalten und ist dieser von der Frachteinnahme abgesetzt.

Umstehende Tabelle giebt die Vertheilung der Einnahme

aus dem Personenverkehr	1,578,868 Thlr	1 Sgr	7 Pf
" " Güterverkehr	2,654,950 "	19 "	11 "
Zusammen	4,233,818 Thlr	21 Sgr	6 Pf

auf die einzelnen Bahnstrecken.

	Ganze Einnahme			Davon fallen auf die Bahnen:																							
				Hannover-Braunschweig. 5,67 M.			Hannover-Minden. 8,68 M.			Lehrte-Hildesheim. 3,34 M.			Lehrte-Celle. 3,76 M.			Celle-Harburg. 17,04 M.			Wunstorf-Bremen. 13,61 M.			Hannover- u. Hildesheim-Cassel. 24,00 M.			Minden-Emden. 34,35 M.		
	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰	Thlr	ggr	₰
Personenbeförderung nach Tarif	1457245	11	2	186834	11	6	269385	2	11	34736	9	7	72930	17	10	258607	9	3	178189	17	2	245377	5	3	211184	9	8
Extrazüge	10408	4	7	1410	21	1	1442	—	5	73	8	10	491	4	7	1232	11	3	2032	20	2	3402	1	7	323	8	8
Auswanderer	38789	14	—	3463	17	1	5306	19	2	147	13	5	440	21	8	2039	8	9	18684	10	10	8005	1	9	701	17	4
Truppentransporte	8869	15	2	2705	21	1	4259	11	1	4	14	5	130	2	3	240	2	3	469	19	5	165	8	7	894	8	1
Güterverkehr incl. Reisegepäck	2671405	19	8	490577	22	8	664333	16	11	45739	19	4	116871	2	8	498859	—	5	385920	9	5	262740	2	10	206363	17	5
Materialfahrten	47100	4	11	351	6	6	801	5	9	600	10	10	1207	19	3	6931	16	4	6625	4	2	15298	—	2	15284	13	11
Zusammen	4233818	21	6	685344	3	11	945528	8	3	81302	4	5	192071	20	3	767910	—	3	591922	9	2	534987	20	2	434752	3	1
Durchschnittlich für jede Meile	38594	12	6	120872	—	—	108931	20	1	24341	23	3	51082	22	4	45065	3	4	43491	17	4	23010	5	6	12660	5	5

Die gleiche Vertheilung nach Bahnen ergab in den Vorjahren:

Gesammt-Einnahme	1848/49	1554630	3	6	374030	4	10	337340	14	—	48041	19	—	108122	5	1	382888	13	—	304206	19	7	—	—	—	—	—	—
	1849/50	1632692	11	8	422624	10	9	388300	11	3	46309	5	7	98433	17	1	359999	6	4	317025	8	8	—	—	—	—	—	—
	1850/51	1746753	20	1	465419	20	6	435608	20	11	52680	10	10	103898	12	9	370032	19	10	319113	7	2	—	—	—	—	—	—
	1851/52	1923773	22	6	526932	6	9	493817	20	2	48148	21	—	105628	14	1	387743	15	3	361502	17	3	—	—	—	—	—	—
	1852/53	1989380	11	3	429912	1	10	546188	16	3	51129	11	8	111796	11	10	418119	6	11	414312	17	4	17921	17	5	—	—	—
	1853/54	2319803	16	8	483166	14	4	629255	3	3	54632	9	6	125620	20	2	471420	4	8	472101	19	10	83586	16	11	—	—	—
	1854/55	2925289	8	3	541359	18	7	755114	13	3	64688	3	10	159763	14	10	606297	11	7	499542	18	4	274142	2	9	24380	21	1
	1855/56	3296071	23	3	586649	6	8	790756	20	10	71237	1	—	164108	20	4	635403	—	8	541246	20	11	365854	17	4	140815	7	6
	1856/57	4233818	21	6	685344	3	11	945528	8	3	81302	4	5	192071	20	3	767910	—	3	591922	9	2	534987	20	2	434752	3	1
Durchschnittlich pro Meile	1848/49	28473	1	10	45780	22	4	38864	2	11	14386	4	—	28755	21	9	22469	23	8	22351	17	1	—	—	—	—	—	—
	1849/50	29902	19	—	51728	19	8	44735	1	10	13865	1	—	26179	4	3	21126	17	3	23293	13	1	—	—	—	—	—	—
	1850/51	31991	19	11	56966	22	5	50185	8	6	15772	14	2	27632	14	1	21715	13	—	23446	23	4	—	—	—	—	—	—
	1851/52	35233	22	9	64495	23	11	56891	10	10	14415	19	10	28092	17	—	22754	21	10	26561	13	4	—	—	—	—	—	—
	1852/53	37380	7	7	75822	5	4	62924	23	2	15308	5	7	29733	2	8	24537	12	5	30441	18	10	16001	12	8	—	—	—
	1853/54	38618	8	2	85218	2	3	72494	20	—	16357	—	1	33409	19	2	27665	12	1	34687	20	9	10487	15	11	—	—	—
	1854/55	41183	20	7	95477	21	11	86994	18	4	19367	17	1	42490	7	9	35580	20	1	36704	2	4	17686	14	1	7108	3	1
	1855/56	41031	15	5	103465	11	6	91101	—	6	21328	10	11	43645	23	3	37288	21	10	39768	7	8	21725	8	1	12363	1	6
	1856/57	38594	12	6	120872	—	—	108931	20	1	24341	23	3	51082	22	4	45065	3	4	43491	17	4	23010	5	6	12660	5	5

Bei Ermittelung der Einnahme pro Bahnmeile ist die Hannover- und Hildesheim-Casseler Bahn nicht mit ihrer wirklichen Länge, sondern in dem Verhältnisse verkürzt angesetzt, als sie nur während eines Theils des Jahres im Betriebe gewesen ist.

Hinsichtlich der Wiederholung für die Vorjahre ist zu beachten, daß während der ersten 4 Jahre der Braunschweigische Theil der Hannover-Braunschweiger Bahn eingerechnet war, in den letzten 5 Jahren aber nicht.

Die Anlage L. ergiebt, wie die ganze Verkehrseinnahme, jedoch ausschließlich der 47,100 Thlr 4 ggr 11 ₰ von den Materialfahrten, in den einzelnen Monaten des Jahres erzielt wurde.

B. Ausgabe.

I. Uebersicht der im Jahre $18^{56}/_{57}$ bestrittenen Betriebskosten nach den Rechnungs-Rubriken.

			Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
A. Bahnverwaltung.								
Unterhaltung der Bahnen.	1.	Kosten für Materialien behuf des Oberbaues	265400	7	3			
	2.	Sonstige Bahnunterhaltungskosten	179302	15	9			
	3.	Instanderhaltung der Gebäude	31779	11	6			
	4.	" " Geräthe und optischen Telegraphen	10475	20	4			
Bahndienst.	5.	Besoldungen der Bahnmeister und Bahnwärter	147910	21	8			
	6.	Löhne der Hülfswärter	50645	2	7			
	7.	Dienstkleidung des Bahnpersonals	20223	11	4			
	8.	Büreau-, Reise- und Umzugskosten	1418	12	—			
	9.	Feuerung und Beleuchtung der Bahnwärterhäuser und optischen Telegraphen	13570	13	3			
Extraordinair.	10.	Schneereinigung rc.	3050	17	6			
						723777	13	2
B. Transportverwaltung.								
Stationsdienst.	1.	Besoldungen des Bahnhofspersonals	80470	13	4			
	2.	Löhne des Hülfspersonals für den Stationsdienst	5334	19	3			
	3.	Dienstkleidung des Stationspersonals	5199	9	11			
	4.	Büreau-, Reise- und Umzugskosten	4466	20	1			
	5.	Heizung und Beleuchtung der Bahnhofsgebäude	26644	21	3			
	6.	Erhaltung und Ersatz der Bahnhofs-Inventarien	8872	1	6			
	7.	Löhne der Arbeiter zum Güterverkehr	110451	14	7			
Locomotivdienst.	8.	Reparatur und Ersatz der Locomotiven und Utensilien	329668	18	10			
	9.	Speisung der Locomotiven, Putzmaterial rc.	428549	22	4			
	10.	Besoldungen der Locomotivführer	32542	4	—			
	11.	Löhne der Locomotivführer-Lehrlinge und Feuermänner	27247	12	8			
	12.	Dienstkleidung des Maschinenpersonals	4334	12	—			
	13.	Meilengelder desselben	18639	17	7			
	14.	Coke- und Oelprämien	5580	—	9			
	15.	Löhne der Putzer und Wasserpumper	48779	13	1			
	16.	Umzugskosten des Maschinenpersonals	192	17	10			
	17.	Vergütung für fremde Hülfslocomotiven	449	7	11			
Wagendienst.	18.	Reparatur der Wagen und Utensilien	274078	4	1			
	19.	Material zum Reinigen, Schmieren und Beleuchten der Wagen	46916	10	5			
	20.	Löhne der Arbeiter zum Reinigen und Schmieren der Wagen	9669	19	7			
Wagenbegleitungsdienst.	21.	Besoldungen des angestellten Fahrpersonals	39343	17	4			
	22.	Löhne des Hülfspersonals im Wagenbegleitungsdienst	8573	12	—			
	23.	Dienstkleidung des Wagenbegleitungspersonals	6475	4	10			
	24.	Meilengelder desselben	18890	—	4			
	25.	Büreau- und Umzugskosten desselben	1055	—	5			
		Seite	1542426	7	11	723777	13	2

		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
	Uebertrag . . .	1542426	7	11	723777	13	2
Durchgehender Güterverkehr.	26. Herauszahlungen an Miethe für fremde Wagen	901	1	2			
	27. An- und Abfuhr der Güter nach und von den Bahnhöfen	28004	1	5			
	28. Beiträge zu den gemeinschaftlichen Kosten der verschiedenen Eisenbahnverbände	16525	2	2			
Insgemein.	29. Druckkosten für den Transportdienst	11837	4	7			
	30. Ersatz für verlorene und beschädigte Frachtgegenstände .	5525	22	10			
	31. Restitutionen an Fahr-, Fracht- und Lagergeldern . . .	5852	17	5			
		—	—	—	1611072	9	6
	C. Telegraphenverwaltung.						
Telegraphendienst.	1. Unterhaltung der Drahtleitungen	3723	7	2			
	2. " " Apparate und Batterien	1909	7	3			
	3. Besoldungen der Telegraphenbeamten	11389	13	7			
	4. Löhne des Hülfspersonals	6586	8	5			
	5. Dienstkleidung des Telegraphenpersonals	756	7	4			
	6. Büreaukosten und Unterhaltung der Inventarien	2925	21	9			
	7. Reise- und Umzugskosten	230	9	3			
	8. Druckkosten für Formulare	1388	20	—			
	9. Restitutionen an Telegraphengebühren	148	19	6			
	10. Werkstatt zur Reparatur der Apparate	391	18	9			
		—	—	—	29450	13	—
	D. Allgemeine Verwaltung.						
General-Direction.	1. Besoldungen der General-Direction und aller bei derselben angestellten Beamten	35036	22	10			
	2. Löhne des Hülfspersonals	4922	18	—			
	3. Büreaukosten, Inventarien und Bekanntmachungen . . .	10959	2	10			
	4. Diäten und Reisekosten	1661	21	6			
Betriebs-Directionen.	5. Besoldungen der Betriebs-Directionen	28767	13	10			
	6. Löhne des Hülfspersonals, Inventarienstücke, Büreau-, Reise- und Umzugskosten	8609	2	11			
Maschinen-Inspectionen.	7. Besoldungen der Beamten des obern Maschinendienstes	11942	10	8			
	8. Löhne des Hülfspersonals, Büreau-, Reise- und Umzugskosten	1485	19	5			
Material-Verwaltung.	9. Besoldungen der Beamten für die Werkstätten und Magazine	10553	15	—			
	10. Löhne des Hülfspersonals, der Magazinarbeiter, Büreaukosten, Inventarien, Assecuranzen ꝛc.	4150	5	—			
Casse.	11. Besoldungen des Personals der Eisenbahn-Haupt-Casse und der Zahlungs-Rendanten	6285	—	—			
	12. Büreaukosten, Inventarien, Porto ꝛc.	895	7	9			
Insgemein.	13. Gratificationen	1146	16	—			
	14. Unterstützungen erkrankter und beschädigter Beamten und Arbeiter	503	5	11			
	15. Gnadenquartale	564	4	10			
	16. Extraordinaire Ausgaben, Lasten, Proceßkosten ꝛc. . . .	7988	7	4			
		—	—	—	135472	5	10
	Summe der Betriebskosten . . .	—	—	—	2499772	17	6

Die in nachstehendem Verzeichniß aufgeführten Ergänzungen, Constructions-Veränderungen und Anschaffungen, sowohl für die baulichen Einrichtungen als für das Betriebs-Material, sind aus den Betriebs-Aufkünften gedeckt und unter den vorstehenden Betriebskosten mit verrechnet worden. Die Rubriken, welche die Kosten solcher Ergänzungen enthalten, sind A. 1., A. 2., A. 3., B. 8. und B. 18.

Laufende №	Bezeichnung der einzelnen Ergänzungen, Constructions-Veränderungen und Anschaffungen.	Geldbetrag im Einzelnen. ℛ	gr	₰	Geldbetrag im Ganzen. ℛ	gr	₰
	A. Bauliche Ergänzungen.						
	I. Central-Bahnhof Hannover.						
1	Herstellung eines gewölbten Oberbaues für die Brücke über den Faulengraben	573	9	8			
2	Erbauung eines Schoppens für Geräth und Material zur Bahnunterhaltung	417	8	2			
3	Veränderung des Büreaus der Betriebs-Direction	141	17	2			
4	Erweiterung der Entwässerungs-Anlagen	370	15	6			
5	Herstellung eines eichenen Fußbodens im Lackirschoppen der Werkstätten	872	1	4			
6	Herstellung von drei Gleisgruben daselbst	360	8	11			
7	Ergänzung der Gasleitung zur Erleuchtung der Personenhalle	508	6	3			
8	Herstellung von Bockgerüsten im Eisenmagazin	424	20	5			
9	Einrichtung von Gaserleuchtung im Büreau der Betriebs-Direction	160	1	—			
		—	—	—	3828	16	5
	II. Hannover-Braunschweiger Bahn.						
10	Herstellung eines Empfangsgebäudes zu Kirchrode	—	—	—	728	21	10
	III. Hildesheim-Lehrter Bahn.						
11	Veränderung des Wagenschoppens zu Hildesheim	129	6	9			
12	Verschalung des interimistischen Hauptgebäudes zu Harsum	140	11	2			
		—	—	—	269	17	11
	IV. Hannover-Mindener Bahn.						
13	Herstellung einer neuen großen Drehscheibe zu Minden	—	—	—	1897	16	6
	V. Lehrte-Harburger Bahn.						
14	Erbauung einer Wachtstube auf dem Bahnhofe Burgdorf	150	—	—			
15	Herstellung einer Durchfahrt unter der Fuhsebrücke bei Celle	397	—	—			
16	Erbauung einer Wachtstube auf dem Bahnhofe Celle	150	—	—			
17	Umlegung von Weichen daselbst	200	—	—			
18	Neuconstruction von Wegeüberführungen	406	11	1			
19	Vervollständigung der Bahneinfriedigung	804	16	1			
		—	—	—	2108	3	2
	VI. Wunstorf-Bremer Bahn.						
20	Anlegung eines Nebengleises zu Linsburg	153	10	6			
21	Umsetzen von zwei Wachtstuben Nr. 87. und 88.	325	13	—			
22	Anbringen von Windfängen an sechszehn Wachtstuben	305	14	2			
23	Einfriedigung der Bahn im Bremischen Gebiete	362	14	2			
		—	—	—	1147	3	10
	Seite…	—	—	—	9980	7	8

Laufende №	Fortsetzung.	Geldbetrag im Einzelnen. ₰	gr	₰	Geldbetrag im Ganzen. ₰	gr	₰
	Uebertrag...	—	—	—	9980	7	8
	Außerdem sind auf den älteren Bahnen nach Ausweis der Tabelle pag. 6:						
24	8,874 Meilen Gleise mit Laschenverbindung an den Schienenstößen versehen, zu einem Kostenbetrage von etwa 3800 ₰ pro Meile, also rund	33700	—	—			
	und ferner nach Ausweis der Tabelle pag. 36:						
25	10962 Stück Schienen niedrigen Profils durch solche hohen Profils ersetzt, wodurch ein Mehrgewicht der Schienen in das Gleis gebracht ist, zum Kostenbetrage von rund	13200	—	—			
					46900	—	—
	=	—	—	—	56880	7	8
	B. Im Betriebs-Material.						
26	3 neue Locomotiven Nr. 6., 19. und 20. zum Ersatz, nach Abzug des Materialwerths der ausrangirten 3 alten Locomotiven	32025	—	—			
27	6 Tender umgebaut mit neuen eisernen Gestellen und höheren Wasserkasten	2963	11	8			
28	2 alte Triebachsen durch neue ersetzt	113	22	—			
29	49 schwache Tenderachsen durch stärkere ersetzt..........	2084	22	4			
30	Umbau von 2 Personenwagen 1. und 2. Classe zur 3. Classe	518	12	3			
31	Umbau von 4 Gepäckwagen zu bedeckten 6rädrigen Güterwagen	440	—	—			
32	Einseitige elastische Stoßapparate für 8 offene 4rädrige Güterwagen..	505	18	—			
33	Neue Spannfedern für 12 Personenwagen 1. Classe..........	10416	—	—			
34	Handgriffe und Laufbretter für 16 Personenwagen 1. Classe / " " " " 9 " 3. " }	450	—	—			
35	Handgriffe für 22 Personenwagen 1. Classe / " " 52 " 3. " / " " 13 Gepäckwagen }	913	12	—			
36	Doppelschlösser " 17 Personenwagen 1. " / " " 14 " 3. " }	558	—	—			
37	Ersatz von 133 losen segeltuchenen Wagendecken	5941	4	—			
38	" " 12 segeltuchenen Decken zu Wagen mit halbrunden Endborde	1495	13	7			
39	" " 70 ledernen " " " " " "	4023	23	3			
					62449	19	1
	Zusammen...	—	—	—	119330	2	9

II. Unterhaltung der Bahn.

1) Unterhaltungskosten im Ganzen.

Die Unterhaltung der Bahn, und zwar die Instandhaltung der Dämme, Einschnitte und Seitengräben, die Reparatur der Schienengleise, Ausweichungen und Drehscheiben auf der Bahn und auf den Bahnhöfen, einschließlich der Ergänzung des Bettungsmaterials, so wie ferner die Unterhaltung der Brücken und Wegeüberführungen, der Einfriedigung und Abtheilungszeichen hat in den verschiedenen Jahren seit Vollendung des ältern Eisenbahnnetzes gekostet:

Rechnungsjahr.	Länge der eröffneten Bahnstrecken.	Unterhaltungskosten im Ganzen.			Unterhaltungskosten pro Meile Bahn.
	Meilen.	Thlr	Sgr	Pf	Thlr
1847/48	43,1	72658	7	5	1686
1848/49	52,1	105250	11	—	2020
1849/50	52,1	80824	1	—	1551
1850/51	52,1	72777	5	7	1397
1851/52	52,1	75707	10	8	1453
1852/53	53,2	116855	15	11	2197
1853/54	60,1	191305	3	10	3183
1854/55	71,0	238379	15	9	3357
1855/56	80,3	380767	17	6	4742
1856/57	106,9	444702	23	—	4160

Nachwei[s]

über den Verbrauch an Materialien

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecken und Zeiträume.	Länge der Schienengleise.	Der Verbrauch an einzelnen Oberbau-Materialien: 1. An Schienen sind unbrauchbar geworden Stück à 18'. Profil A. u. B.	1. Profil C.	2. Schwellen. Stoßschwellen.	2. Schwellen. Mittelschwellen.	2. Schwellen. Weichenschwellen.	3. Nägel. Hakennägel.	3. Nägel. Stuhlnägel.	4. Stühle. Schienenstühle.	4. Stühle. Weichenstühle.	4. Stühle. Stoßplatten.	4. Stühle. Zu Wegeübergängen.
		Meilen.			Stück	Stück	Stück.	Stück	Stück.	Stück	Stück.	Stück.	Stück.
	I. Aeltere Bahnen.												
1	Hannover-Braunschweiger Grenze ..	13,771	3167	113	1295	3941	673	34828	1900	12	896	844	21
2	Hildesheim-Lehrte	3,849	391	—	3021	4395	76	43722	100	—	42	4690	65
3	Lehrte-Harburg	26,980	4903	322	5109	6518	383	50123	8832	5489	33	3553	168
4	Hannover-Minden	20,389	1744	63	1529	1776	286	33919	1595	112	475	732	2
5	Wunstorf-Bremen	19,053	757	—	3421	2624	627	79318	1284	—	192	9024	802
	Summe im Jahre $18^{56}/_{57}$ ...	84,042	10962	498	14375	19254	2045	241910	13711	5613	1638	18843	1058
	Macht im Durchschnitt pro Meile..	—	136,4		171,9	230,3	24,4	2803,1	152,0	67,1	19,6	225,3	12,7
	Wiederholung.												
	Der Verbrauch war im Jahre $18^{47}/_{48}$	55,0	704		29	237	8	26373	2215	3419	8	—	—
	" " " " " $18^{48}/_{49}$	70,0	732		198	1755	21	35156	5289	4411	11	10	—
	" " " " " $18^{49}/_{50}$	75,0	1254		400	407	11	31780	3465	3774	4	—	—
	" " " " " $18^{50}/_{51}$	75,3	1673		1003	1279	70	33140	4797	2291	15	70	—
	" " " " " $18^{51}/_{52}$	75,7	2576		1172	1778	113	41958	3061	2126	31	279	—
	" " " " " $18^{52}/_{53}$	75,8	6743		4852	4357	160	105793	5433	1907	156	7332	344
	" " " " " $18^{53}/_{54}$	76,4	9605		6976	9464	322	127874	7528	4141	44	9596	762
	" " " " " $18^{54}/_{55}$	81,5	11553		8945	7737	2686	128250	25334	7038	281	11726	710
	" " " " " $18^{55}/_{56}$	82,0	17265		11447	14785	1274	255935	22061	8146	609	28400	1709
	" " " " " $18^{56}/_{57}$	84,0	11460		14375	19254	2045	241910	13711	5613	1638	18843	1058
	II. Neuere Bahnen.												
6	Hannover-Nordstemmen-Hildesheim .	6,069	—	126	—	5	—	1200	49	—	66	—	20
7	Nordstemmen-Cassel	26,540	—	800	—	—	—	8577	—	—	56	10	42
8	Löhne-Rheine	14,574	—	—	—	—	—	11781	140	—	37	—	32
9	Rheine-Emden	23,029	—	—	—	—	—	1790	10	—	3	—	—
	Summe im Jahre $18^{56}/_{57}$ ...	70,212	—	926	—	5	—	23348	199	—	162	10	94
	Macht im Durchschnitt pro Meile..	—	13,2		—	—	—	333,0	2,8	—	2,3	—	1,3

ſung

zur Reparatur des Oberbaues.

war im Rechnungsjahre $18^{56}/_{57}$

5. Weichentheile. Herzſtücke.	5. Weichentheile. Zungenſpitzen.	5. Weichentheile. Klinkſchienen.	6. Laſchen-Conſtructionstheile. Laſchen zu Schienen, Profil A. u. B. zweilöchrige.	6. Laſchen zu Schienen, Profil C. dreilöchrige.	6. Laſchen zu Schienen, Profil A. u. B. vierlöchrige.	6. Laſchenſchrauben zu Profil A. u. B.	6. Laſchenſchrauben zu Profil C.	7. Stuhlkeile (hölzerne).
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
64	21	13	142	1978	—	3264	5109	—
4	—	—	—	10226	—	—	15786	—
32	24	19	—	3232	853	844	8553	22370
47	2	1	364	1096	52	3934	4807	3164
20	3	—	—	3648	16066	39135	5439	300
167	50	33	506	20180	16971	47177	39694	25834
2,0	0,6	0,4	6,0	241,3	202,9	564,2	474,7	308,9
12	24	27	—	—	—	—	—	11637
20	20	54	—	—	—	—	—	41177
34	15	24	—	—	—	—	—	23934
53	21	56	—	—	—	2367	—	32558
94	25	91	147	—	66	5927	—	42372
124	71	103	170	13622	34589	74199	21098	56842
110	83	125	378	19607	29923	54168	29717	58011
97	19	26	764	21953	1362	36409	34656	49126
172	117	130	3235	32715	25625	56277	54712	48584
167	50	33	506	20180	16971	47177	39694	25834
5	7	3	—	12	—	—	122	—
2	18	12	—	42	—	—	3451	—
16	10	9	—	—	—	—	150	—
7	—	—	—	—	—	—	931	—
30	35	24	—	54	—	—	4654	—
—	—	—	—	—	—	—	66,4	—

Bemerkungen.

Die Gleiſe und der Verbrauch des Central-Bahnhofes Hannover ſind halb zur Hannover-Braunſchweiger und halb zur Hannover-Mindener Bahn berechnet; der Bahnhof Lehrte iſt in der Hannover-Braunſchweiger und der Bahnhof Wunſtorf in der Hannover-Mindener Bahn mitbegriffen.

Nach der auf Seite 6 mitgetheilten Beſchreibung der Bahn ſind auf den nebenſtehend angeführten Bahnen:

1) 2,141 Meilen Oberbau mit einfachen Stoßplatten,
2) 15,796 " " " gußeiſernen Stoßſtühlen,
3) 0,382 " " " 2löchrigen Laſchen,
4) 28,679 " " " 3 " "
5) 35,691 " " " 4 " "
6) 0,928 " " auf Steinwürfeln,

Summe 83,617 Meilen Oberbau mit breitbaſigen Schienen ausgeführt, und ſind nach dieſen Längen die nebenſtehenden Durchſchnittszahlen berechnet.

In dem Rechnungsjahre $18^{47}/_{48}$ war die Hannover-Mindener Bahn nur $8^1/_2$ Monat und die Wunſtorf-Bremer Bahn nur $6^1/_2$ Monat dem Betriebe übergeben. — Zur Ausgleichung dieſer Differenz ſind die auf der Hannover-Braunſchweiger Bahn und Hildesheim-Celler Bahn vor dem 1. Juli 1847 ausgewechſelten Materialien mit in das Rechnungsjahr $18^{47}/_{48}$ aufgenommen.

Nach der auf Seite 7 enthaltenen Beſchreibung der Bahn ſind auf den neueren Bahnen:

1) 0,020 Meilen Oberbau mit einfachen Stoßplatten,
2) 61,774 " " " 3löchrigen Laſchen,
3) 7,979 " " " 4 " "
4) 0,332 " " auf Steinwürfeln,

Summe 70,105 Meilen Oberbau mit breitbaſigen Schienen ausgeführt, und ſind nach dieſen Längen die nebenſtehenden Durchſchnittszahlen berechnet.

Nachweisung

über den Verbrauch an Bettungskies zur Unterhaltung des Oberbaues.

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecken und Zeiträume.	Länge der Gleisstrecken. Meilen	Verbrauch an Bettungskies im Ganzen. Schachtruthen.	Verbrauch an Bettungskies pro Meile. Schachtruthen
1	Hannover-Braunschweiger Grenze	13,416	209	
2	Hildesheim-Lehrte	3,849	368	
3	Hannover-Minden	20,389	937	
4	Hannover-Nordstemmen-Hildesheim	6,069	471	
	Summe Betriebs-Direction Hannover	43,723	1985	45
5	Lehrte-Unterlüß	10,743	740	
6	Unterlüß-Lüneburg	9,451	601	
7	Lüneburg-Harburg	6,786	426	
	Summe Betriebs-Direction Harburg	26,980	1767	65
8	Wunstorf-Eistrup	7,540	526	
9	Eistrup-Bremen	11,513	140	
	Summe Betriebs-Direction Bremen	19,053	666	35
10	Nordstemmen-Salzderhelden	7,639	885	
11	Salzderhelden-Göttingen	6,399	121	
12	Göttingen-Münden	7,305	141	
13	Münden-Cassel	5,197	129	
	Summe Betriebs-Direction Göttingen	26,540	1276	48
14	Löhne-Osnabrück	7,954	83	
15	Osnabrück-Rheine	6,620	265	
	Summe Betriebs-Direction Osnabrück	14,574	348	24
16	Rheine-Meppen	8,496	23	
17	Meppen-Ihrhove	8,589	23	
18	Ihrhove-Emden	5,944	1651	
	Summe Betriebs-Direction Emden	23,029	1697	74
	Wiederholung.			
	Der Verbrauch war $18^{47}/_{48}$	55,0	2504	46
	„ „ „ $18^{48}/_{49}$	70,0	8788	126
	„ „ „ $18^{49}/_{50}$	75,0	6147	82
	„ „ „ $18^{50}/_{51}$	75,3	3547	47
	„ „ „ $18^{51}/_{52}$	75,7	3978	53
	„ „ „ $18^{52}/_{53}$	75,8	3010	40
	„ „ „ $18^{53}/_{54}$	85,9	4141	48
	„ „ „ $18^{54}/_{55}$	105,5	5231	50
	„ „ „ $18^{55}/_{56}$	116,1	8476	77
	„ „ „ $18^{56}/_{57}$	153,9	7793	51
	Summe des Verbrauchs in den 10 Jahren $18^{47}/_{48}$ bis $18^{56}/_{57}$	—	54115	—
	Der Verbrauch war also durchschnittlich pro Meile	88,5	5412	61

Nachweisung

über die Kosten an Arbeitslohn zur Erhaltung des Oberbaues ausschließlich der Beschaffung des Bettungskieses.

Laufende №	Bezeichnung der Bahnstrecken und Zeiträume.	Länge der Gleisstrecken.	Arbeitslohn zur Unterhaltung des Oberbaues							
			im Ganzen.			pro Meile.			pro Ruthe.	
		Meilen	ℛ	gr	₰	ℛ	gr	₰	gr	₰
1	Hannover-Braunschweiger Grenze	13,416	11557	20	2					
2	Hildesheim-Lehrte	3,849	5401	22	9					
3	Hannover-Minden	20,389	16237	1	6					
4	Hannover-Nordstemmen-Hildesheim	6,069	3032	10	7					
	Summe Betriebs-Direction Hannover	43,723	36229	7	—	828	14	8	12	5
5	Lehrte-Unterlüß	10,743	9199	20	3					
6	Unterlüß-Lüneburg	9,451	10000	22	10					
7	Lüneburg-Harburg	6,786	7101	8	11					
	Summe Betriebs-Direction Harburg	26,980	26302	4	—	974	21	—	14	9
8	Wunstorf-Eistrup	7,540	6908	11	3					
9	Eistrup-Bremen	11,513	13119	8	10					
	Summe Betriebs-Direction Bremen	19,053	20027	20	1	1051	3	11	15	9
10	Nordstemmen-Salzderhelden	7,639	2819	12	3					
11	Salzderhelden-Göttingen	6,399	2456	16	4					
12	Göttingen-Münden	7,305	4692	14	8					
13	Münden-Cassel	5,197	3107	22	1					
	Summe Betriebs-Direction Göttingen	26,540	13076	17	4	492	17	2	7	4
14	Löhne-Osnabrück	7,954	8048	23	7					
15	Osnabrück-Rheine	6,620	3431	—	11					
	Summe Betriebs-Direction Osnabrück	14,574	11480	—	6	787	16	11	11	11
16	Rheine-Meppen	8,496	7072	14	—					
17	Meppen-Ihrhove	8,589	7706	3	10					
18	Ihrhove-Emden	5,944	5475	11	4					
	Summe Betriebs-Direction Emden	23,029	20254	5	2	879	12	3	13	5
	Wiederholung.									
	Die Kosten waren $18^{47}/_{48}$	55,0	61820	9	2	1124	—	2	17	—
	" " " $18^{48}/_{49}$	70,0	70702	1	—	1012	22	2	15	4
	" " " $18^{49}/_{50}$	75,0	44420	5	9	593	21	10	9	—
	" " " $18^{50}/_{51}$	75,3	40321	15	5	536	4	7	8	1
	" " " $18^{51}/_{52}$	75,7	38136	6	5	504	10	9	7	8
	" " " $18^{52}/_{53}$	75,8	42961	13	3	566	13	7	8	7
	" " " $18^{53}/_{54}$	85,9	48434	19	10	563	18	3	8	8
	" " " $18^{54}/_{55}$	105,5	68446	23	—	648	18	10	9	10
	" " " $18^{55}/_{56}$	125,9	101030	15	1	802	11	3	12	2
	" " " $18^{56}/_{57}$	153,9	127370	6	1	827	14	10	12	6
	Summe der Kosten in den 10 Jahren $18^{47}/_{48}$ bis $18^{56}/_{57}$	—	643644	19	—	—	—	—	—	—
	Die Kosten waren also durchschnittlich pro Jahr	89,5	64364	11	6	716	18	1	10	10

III. Nachweisung

über den Dienst der Locomotiven und Wagen.

1. Zusammenstellung des bis zum 1. Juli 1857 verwendeten Betriebs-Materials.

	Bestand 1. Juli 1856.	Bestand 1. Juli 1857.	mehr.	weniger.	Anschaffungskosten. ℛ	gr	₰
Locomotiven	147	170	26	3	2077782	10	9
Tender	126	139	13	—	301787	15	1
Personenwagen 1. Classe, 6rädrige	88	87	—	1	256844	—	3
" 2. " 6 "	6	5	—	1	11314	21	11
" 3. " 6 "	191	197	6	—	420978	10	8
Gepäckwagen 6 "	52	68	20	4	111340	14	11
Pferde- und Viehwagen, 4 "	24	24	—	—	20891	18	—
Bedeckte Güterwagen, 8 "	319	324	5	—	574421	5	—
" " 6 "	43	47	4	—	71239	21	7
" " 4 "	267	459	192	—	460460	18	9
Offene " 8 "	35	35	—	—	43066	10	3
" " 6 "	110	110	—	—	91639	20	8
" " 4 " à 80 Ctr	1471	1501	30	—	766070	19	1
" " 4 " à 200 "	195	335	140	—	353537	9	10
Erdtransportwagen, 4 "	450	450	—	—	141730	13	4
Hohe Bords zum Viehtransport, Satz	224	224	—	—	15233	21	—
Antheil an gemeinschaftlichen Wagen des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes:							
ca. 1/4 von 24 Personenwagen 1. Classe	16	24	8	—	21145	12	11
" 1/5 " 7 Post- u. Personenwagen	7	12	5	—	7876	23	7
" 1/5 " 26 Gepäckwagen	26	34	8	—	12686	21	11
				=	5760050	1	6

Die hinzugekommenen 26 Locomotiven und 13 Tender sind sämmtlich von Egestorff in Linden.

In den Bahnhofswerkstätten sind 4 Personenwagen dritter Classe neu- und ferner 1 Wagen erster und 1 zweiter Classe zur dritten Classe umgebaut.

Von 221 bedeckten Gepäck- und Güterwagen sind 24 aus den Bahnhofswerkstätten, 35 von Meine, 44 von Lücke, 38 von Willmer, 10 von Oehlschläger, 20 von Bosse, 25 von Urban, 10 von Jacobi und 15 von Rieckenberg hieselbst geliefert.

Die 170 offenen Güterwagen sind von den obengenannten und einigen anderen hiesigen Fabrikanten gebaut.

2. Leistungen der Locomotiven und deren Kosten.

Am 1. Juli 1856 waren 147, am 1. Juli 1857 aber 170 Locomotiven verhanden. Eine Nachweisung über die einzelnen Locomotiven, deren Leistungen, Reparaturkosten, Cokeverbrauch rc. sowohl in dem neuesten Rechnungsjahre, als in den Vorjahren, gewährt die Anlage M.

Die Locomotiven haben überhaupt zurückgelegt	508,177	Meilen
nämlich in den Personen- und Güterzügen	481,650	"
und in den Material- und Kieszügen	26,527	"
Die sämmtlichen Wagen haben im Inlande zurückgelegt	17,649,314	"
nämlich in den Personen- und Güterzügen	16,927,263	"
und in den Materialzügen	722,051	"
Auf eine jede Locomotivmeile kommen also an Achsenmeilen	34,73	"
nämlich in den Personen- und Güterzügen	35,14	"
und in den Materialzügen	27,22	"

Nach den Hauptbahnabtheilungen fallen von den

	Locomotivmeilen	Achsenmeilen	Achsen im Zuge
auf die Wunstorf-Bremer Bahn	67,668	2,454,805	36,2
" " übrigen älteren Bahnen	257,246	10,280,680	39,9
" " Südbahn	82,804	2,357,702	28,4
" " Westbahn	100,459	2,565,702	25,5

Die ganze Brutto-Einnahme ist gewesen		4,396,375 ₰ 19 gr — ₰
Davon ist behuf der Vertheilung auf die einzelne Locomotivmeile in den Personen- und Güterzügen abzusetzen:		
für Materialfahrten	47,100 ₰ 4 gr 11 ₰	
" Versicherungsprämie, Lagergeld rc.	28,387 " 12 " 6 "	
" Restitutionen an Fahr- und Frachtgeld	5,852 " 17 " 5 "	
" Pachten, Miethen und Insgemein	106,185 " 19 " 5 "	
" Einnahmen vom Telegraphenverkehr	56,371 " 2 " 1 "	
		243,897 " 8 " 4 "
Also bleibt an reiner Fracht-Einnahme		4,152,478 ₰ 10 gr 8 ₰
Für jede der 481,650 Locomotivmeilen		8 " 14 " 11 "
Von den Betriebskosten zu		2,499,772 " 17 " 6 "
fallen auf jede der 508,177 Meilen, einschließlich derjenigen in den Materialzügen		4 " 22 " 1 "
Die Kosten des Maschinendienstes haben für alle 508,177 Locomotivmeilen betragen		874,737 ₰ 13 gr 4 ₰
Außerdem sind auf Betriebsrechnung 3 neue Locomotiven zum Ersatz der ausrangirten Maffei'schen Locomotiven Nr. 19 und 20, so wie der Stephenson'schen Nr. 6 angeschafft; der in Rechnung gestellte Preis der neuen beträgt nach Absatz des Materialwerthes der alten Locomotiven		32,025 " — " — "
Zusammen...		906,762 ₰ 13 gr 4 ₰

Diese Summe vertheilt sich in nachstehender Weise auf die einzelnen Ausgabeposten und auf jede Meile:

	Zusammen	Thlr	Sgr	Pf	pro Meile	Thlr	Sgr	Pf
Coke	81,573,320 Pfd.	373,970	9	7	164,90 Pfd.	—	18	2,29
Kohlen	3,227,310 „	11,205	22	6				
Oel und sonstiges Fett	90,612 „	15,645	21	9	0,18 „	—	—	8,87
Brennholz	266,327 Cubf.	5,643	1	7	0,52 Cubf.	—	—	3,20
Putzmaterial, Erleuchtung, Vorwärmer 2c.		21,625	9	7	....	—	1	0,25
Reparatur der Locomotiven		234,659	23	5	....	—	11	0,99
„ „ Tender		38,648	1	7	....	—	1	9,90
„ „ Locomotiv-Utensilien		8,487	19	10	....	—	—	4,81
Gehalte des Maschinenpersonals		59,781	21	8	....	—	2	9,89
Löhne der Putzer und sonstigen Arbeiter		48,735	5	1	....	—	2	3,62
Allgemeine Kosten der Maschinenverwaltung		56,333	20	5	....	—	2	7,92
	=	874,737	13	—	....	1	17	3,74
Dazu für den Ersatz der 3 Locomotiven		32,025	—	—	....	—	1	6,15
	Zusammen	906,762	13	—	....	1	18	9,89
Die Kosten der Zugkraft betrugen im vorigen Jahre pro Meile						1	15	6,37

Die Steigerung ist fast ausschließlich durch den höheren Cokepreis herbeigeführt.

Die in der Anlage M. mit 362 und 687 Meilen aufgeführten Locomotiven Nr. 1 und 11 sind ebenfalls neue zum Ersatz von ausrangirten angeschaffte. Deren Kosten kommen jedoch erst im Rechnungsjahre $18^{57}/_{58}$ zum Ansatz auf Betriebsrechnung.

Zusammenstellung der Kosten der Zugkraft in den letzten Jahren.

	Zahl der Locomotiven.	Locomotivmeilen.	Durchschnittliche Achsenzahl eines Zuges.	Kosten des Maschinendienstes im Ganzen. Thlr	Sgr	Pf	pro Meile. Thlr	Sgr	Pf	pro Wagenachsenmeile. Thlr	Sgr	Pf
$18^{47}/_{48}$	65	148203	27,95	240154	8	2	1	14	10,08	—	1	4,70
$18^{48}/_{49}$	67	194512	32,25	351760	7	3	1	19	4,82	—	1	4,15
$18^{49}/_{50}$	69	190851	31,39	320074	13	2	1	16	3,00	—	1	3,39
$18^{50}/_{51}$	71	178946	33,28	283077	12	1	1	13	11,56	—	1	1,69
$18^{51}/_{52}$	78	184867	36,01	273371	23	6	1	11	5,83	—	—	11,83
$18^{52}/_{53}$	90	213361	35,96	301301	9	8	1	9	10,75	—	—	11,31
$18^{53}/_{54}$	120	255797	37,77	376932	13	2	1	11	4,38	—	—	11,49
$18^{54}/_{55}$	136	331968	37,52	547602	19	4	1	15	7,08	—	1	0,66
$18^{55}/_{56}$	147	417934	35,19	688393	16	5	1	15	6,37	—	1	1,48
$18^{56}/_{57}$	170	508177	35,14	906762	13	—	1	18	9,80	—	1	2,62

3. Ausgeführte größere Reparaturen.

Der Verbrauch an größeren Ersatzstücken ist gewesen:

6,080 Sieberöhren (40 Satz) im Materialwerth von 55,204 ₰ — gr 3 ₰ *).
168 Radreifen zu Triebrädern }
181 „ „ Laufrädern } „ „ 34,746 „ 20 „ 7 „
155 „ „ Tenderrädern }
10 kupferne Rohrwände.
2 „ Winkelringe.
1 eiserner Winkelring.
4 eiserne Rohrwände.
7 „ Rauchkasten.
3 Tenderkasten.
7 Aschenkasten.
2 gerade Triebachsen.
49 Tenderachsen.
11 Cylinderdeckel.
4 Schieberkasten.
10 Schieberkastendeckel.
66 Paar Dampfschieber.
273 „ Liederungsringe zu Dampfkolben.
3 schmiedeeiserne Dampfkolben.
3 Kolbenstangen.
7 Kuppelstangen.
3 Kurbelstangen.
46 Achslager.
3 Kurbelzapfen an Triebrädern.
6 Coulissen.
3 Regulatorrohre.
4,812 Roststäbe.
9 gußeiserne Pumpenkörper.
11 Bufferbohlen.
8 Schornsteine.
3,926 kupferne Stehbolzen.

In 43 Locomotiven wurden die Sieberöhren ausgezogen und vorgeschuht.
„ 200 „ „ „ Schieberflächen abgerichtet.
„ 1 Locomotive wurde die Schieferfläche mit Platten belegt.
„ 5 Locomotiven wurden die Cylinder ausgebohrt.
„ 1 Locomotive wurden die Steuerungen umgearbeitet.
11 Locomotiven erhielten neue Ablaßhähne für Cylinder und Schieberkasten.
59 Locomotiven und
28 Tender wurden neu lackirt.
437 Paar Triebräder wurden abgedreht.
526 „ Laufräder „ „
575 „ Tenderräder „ „

Sämmtliche 170 Locomotiven sind mit der Condensationsvorrichtung nach Kirchweger versehen.

*) Unter den Sieberöhren sind 768 Stück (4 Satz) eiserne im Werth von 4958 ₰ 3 gr 10 ₰.

4. Nachweisung über die Fabrikation und den Bezug des Coke.

Zur Locomotivheizung ist verbraucht		81,731,200 Pfd. Coke.
In Harburg ist vercokt	20,882,500 Pfd.	
„ Osnabrück desgl.	8,364,000 „	
Gekauft von dem Bückeburgischen Werke	48,623,900 „	
„ aus England (nach Emden)	2,557,866 „	
„ „ Westphalen	213,800 „	
		80,642,066 „ „

In der Harburger Cokeanstalt sind vercokt .... 711,532 Cubf. Kohlen oder etwa 6,725 Hamburger Last.

Dabei ist producirt	20,882,440 Pfd.	Locomotivcoke
	1,026,550 „	Coke 2. Classe
und abgefallen...	532,950 „	Grus.

Die Kosten haben betragen:

für die Kohlen		92,351 ℛ 7 gr 3 ₰
„ Arbeitslöhne		2,455 „ 12 „ — „
„ Reparaturen und Insgemein		6,053 „ 8 „ — „
Zusammen...		100,860 ℛ 3 gr 3 ₰
Davon abzusetzen für Nebenerträgnisse:		
für Coke 2. Classe	3,014 ℛ 2 gr 6 ₰	
„ Kalkbrennen	1,892 „ 12 „ — „	
		4,906 „ 14 „ 6 „
Bleibt für den Locomotivcoke		95,953 ℛ 12 gr 9 ₰
oder für jede 100 Pfd.		— „ 11 „ 0,33 „

Die Production und der Preis des Locomotivcoke war in den Vorjahren seit der Anlage der Harburger Cokebrennerei:

1847/48	3,732,360	Pfd. Coke	à	100 Pfd.	10 gr	11,8 ₰
1848/49	6,023,040	„ „	à	„ „	10 „	2,4 „
1849/50	6,713,840	„ „	à	„ „	9 „	4,2 „
1850/51	7,197,420	„ „	à	„ „	7 „	8,8 „
1851/52	7,719,420	„ „	à	„ „	7 „	3,7 „
1852/53	9,391,800	„ „	à	„ „	7 „	0,5 „
1853/54	10,168,380	„ „	à	„ „	9 „	7,9 „
1854/55	16,739,640	„ „	à	„ „	10 „	0,9 „
1855/56	20,927,640	„ „	à	„ „	10 „	6,6 „
1856/57	20,882,440	„ „	à	„ „	11 „	0,3 „

Die zweite Cokeanstalt zu Osnabrück hat verarbeitet .... 329,775 Cubf. Kohlen

175,658 Cubf. = 70,263 Doppelhimten von Borgloh,
107,971 „ = 43,188 „ „ Oesede,
46,164 „ = 20,970 Scheffel von Ibbenbühren.

Dabei ist producirt	8,364,000 Pfd.	Locomotivcoke
	246,300 „	Coke 2. Classe
und abgefallen...	199,185 „	Grus.

Die Kosten haben betragen:

für die Kohlen	29,400 ₰	23 gr	8 ₰
„ Arbeitslöhne	935 „	3 „	9 „
„ Reparaturen und Insgemein	1,720 „	22 „	10 „
Zusammen	32,057 ₰	2 gr	3 ₰
Davon abzuziehen für Coke 2. Classe	799 „	18 „	— „
Bleibt für den Locomotivcoke	31,257 ₰	8 gr	3 ₰
oder für jede 100 Pfd.	— „	8 „	11,63 „

Production der Osnabrücker Cokerei seit deren Errichtung:

$18^{55}/_{56}$	1,428,620 Pfd. Coke à 100 Pfd.	8 gr	6,2 ₰
$18^{56}/_{57}$	8,364,000 „ „ à 100 „	8 „	11,6 „

5. Leistung der Wagen und deren Kosten.

Am 1. Juli 1857 waren vorhanden, wie Seite 40 im Einzelnen nachgewiesen:

289 Personenwagen auf .... 867 Achsen, enthaltend 12,412 Plätze, nämlich:

620 Plätze 1. Classe
2,896 „ 2. „
8,896 „ 3. „

922 bedeckte Güterwagen auf	2,507 Achsen	mit 100,280	Centner Ladungsfähigkeit
2,096 offene „ „	4,142 „	„ 205,880	„ „
450 Erdtransportwagen „	900 „	„ 36,000	„ „
3,757 Wagen	= 8,416 Achsen	mit 342,160	Centner Ladungsfähigkeit.

Von sämmtlichen Wagen sind im Inlande zurückgelegt .... 17,649,314 Achsenmeilen

Personenwagen 1. Classe	1,037,783		
„ 2. „	4,446		
„ 3. „	2,482,611		
		3,524,840	
Gepäckwagen	1,149,385		
Pferde- und Viehwagen	28,375		
bedeckte 8rädrige Güterwagen	2,144,728		
„ 6 „ „	484,698		
„ 4 „ „	1,539,738		
offene 8 „ „	120,865		
„ 6 „ „	302,106		
„ 4 „ „ leichte	3,403,596		
„ 4 „ „ schwere	439,870		
Erdtransportwagen in Güterzügen	36,369		
		9,649,730	
Erdtransportwagen in Materialzügen		718,753	
Hannoversche Wagen		13,893,322	
Verbands-Gepäckwagen, Verbands-Personenwagen	379,730		
Preußische Postwagen	63,791		
Fremde Personen- und Güterwagen	3,312,471		
		3,755,992	
			17,649,314 Achsenmeilen.

Zu den .... 3,312,471 Achsenmeilen,
welche von fremden Wagen auf hiesigen Bahnen gefahren sind, haben beigetragen:

Köln-Mindener Wagen mit	1,546,384	"
Braunschweiger " "	850,711	"
Magdeburg-Halberstädter Wagen mit	196,289	"
Berlin-Potsdam-Magdeburger " "	201,279	"
Magdeburg-Leipziger " "	184,755	"
Leipzig-Dresdener " "	103,164	"
Thüringer " "	18,799	"
Sächsisch-Bayerische " "	36,922	"
Chemnitz-Risaer " "	89	"
Sächsisch-Schlesische " "	89	"
Oesterreichisch-Französische Staatsbahn Wagen mit	10,840	"
Berlin-Hamburger Wagen mit	5,792	"
Mecklenburger " "	115	"
Magdeburg-Wittenberger " "	18,128	"
Berlin-Anhaltsche " "	5,976	"
Niederschlesisch-Märkische " "	18,781	"
Niederschlesische Zweigbahn " "	205	"
Oberschlesische " " "	576	"
Breslau-Schweidnitz-Freiburger Wagen mit	152	"
Berlin-Stettiner Wagen mit	1,694	"
Preußische Ostbahn " "	605	"
Westphälische " "	17,624	"
Hessische (Friedrich-Wilhelms-Nordbahn) Wagen mit ..	7,355	"
Main-Weserbahn Wagen mit	49,121	"
Main-Neckar " "	776	"
Badensche " "	79	"
Bergisch-Märkische " "	12,785	"
Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Wagen mit	1,770	"
Niederländische Rheineisenbahn " "	21,620	"
Zusammen...	3,312,471	Achsenmeilen.

Dafür hat den auswärtigen Wageneigenthümern an Miethe gezahlt werden müssen 102,729 ₰ 9 ℊ 4 ₰

Dagegen haben hiesige Wagen auf fremden Bahnen zurückgelegt auf der

Köln-Mindener Bahn	1,591,651	Achsenmeilen
Braunschweigischen "	1,390,996	"
Magdeburg-Halberstädter "	468,201	"
Berlin-Potsdam-Magdeburger "	340,792	"
Magdeburg-Leipziger "	793,202	"
Leipzig-Dresdener "	384,945	"
Berlin-Stettiner "	143	"
Cöthen-Bernburger "	22	"
Thüringer "	24,038	"
Sächsisch-Bayerischen "	53,838	"
Seite...	5,047,828	Achsenmeilen

	Uebertrag...	5,047,828	Achsenmeilen
Bayerischen	Bahn..................	5,814	"
Sächsisch-Böhmischen	"	960	"
Sächsisch-Schlesischen	"	7,420	"
Chemnitz-Risaer	"	65,563	"
Magdeburg-Wittenberger	"	505	"
Niederschlesisch-Märkischen	"	171,885	"
Westphälischen	"	124,199	"
Bergisch-Märkischen	"	46,927	"
Kurfürst Friedrich-Wilhelm-Nordbahn..............		11,365	"
Main-Weser und Main-Neckarbahnen..............		150,748	"
	Zusammen...	5,633,206	Achsenmeilen.

Von den im Auslande gefahrenen Achsenmeilen fallen auf die verschiedenen Wagenclassen:

Personenwagen 1. Classe..........................	37,410	Achsenmeilen
" 3. "	129,487	"
Gepäckwagen..........................	45,893	"
Pferde- und Viehwagen..........................	14,312	"
bedeckte 8rädrige Güterwagen..........................	2,259,689	"
" 6 " "	183,562	"
" 4 " "	1,108,989	"
offene 8 " "	51,468	"
" 6 " "	133,732	"
" 4 " " mit Decklaken..........	669,756	"
" 4 " " ohne " leichte.......	801,499	"
" 4 " " " " schwere......	197,409	"
Zusammen...	5,633,206	Achsenmeilen.

Die für die Benutzung dieser Wagen von den auswärtigen Verwaltungen an die hiesige gezahlte Miethe hat betragen .... 180,217 Thlr. 17 Sgr. 8 Pf.

Nach Absatz der gezahlten Miethe bleibt also ein Ueberschuß von .... 77,488 " 8 " 4 "

In der Abrechnung ist in Einnahme gestellt.......................... 78,380 " 9 " 6 "

und außerdem in Ausgabe.. 901 " 1 " 2 "

Zum Schmieren der Wagenräder ist verbraucht:

Gelber Wagenschmier.........	45,621	Pfund........	4,752 Thlr.	4 Sgr.	6 Pf.
Rohes Rüböl................	347	"	54 "	5 "	4 "
Baumöl....................	212,254	"	36,255 "	1 "	6 "
Knochenöl.................	3	"	— "	10 "	6 "
Talg......................	42	"	7 "	10 "	6 "
	= 258,267	Pfund........	41,069 Thlr.	8 Sgr.	4 Pf.
Für jede der 17,649,314 Achsenmeilen	0,015	"	— "	— "	0,670 Pf.

Die sämmtlichen Kosten des Wagendienstes haben betragen:

Für Schmiermaterial, wie vorstehend......................	41,069 Thlr.	8 Sgr.	4 Pf.	
" Material zum Reinigen der Wagen......................	1,254 "	13 "	4 "	
" " " Beleuchten der Wagen......................	4,535 "	5 "	9 "	
" Arbeitslöhne zum Nachsehen und Schmieren............	14,169 "	7 "	— "	
				61,028 Thlr. 10 Sgr. 5 Pf.

	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Uebertrag...				61,028	10	5
Für Reparaturen der Personenwagen 1. Classe	23,630	20	2			
„ „ „ „ 2. „	205	2	5			
„ „ „ „ 3. „	23,489	1	10			
„ „ „ Gepäckwagen	8,646	4	10			
„ „ „ Vieh- und Pferdewagen	4,369	20	—			
„ „ „ bedeckten 8rädrigen Güterwagen	38,848	11	10			
„ „ „ „ 6 „ „	9,767	15	1			
„ „ „ „ 4 „ „	18,608	13	2			
„ „ „ offenen 8 „ „	665	17	11			
„ „ „ „ 6 „ „	3,048	9	2			
„ „ „ „ 4 „ „	42,844	6	10			
„ „ „ Erdtransportwagen	4,771	15	1			
„ „ „ Draisinen	256	16	5			
„ „ „ fremden Wagen	1,644	14	9			
				180,797	1	6
Für Reparaturen der sämmtlichen Räder und Achsen	57,687	1	11			
„ „ und Ersatz der Wagenbords	5,427	12	11			
„ „ „ „ „ Koppelketten und Stangen	1,214	23	5			
„ „ „ „ „ Wagendecken	18,661	3	9			
„ „ der sonstigen Utensilien	1,180	14	1			
				84,171	8	1
„ neue Utensilien				4,605	5	8
„ allgemeine Kosten der Wagenverwaltung				583	2	6
Zusammen...				331,185	4	2

Von diesem Betrage fallen auf jede Achsenmeile .... — Sgr. 5,404 Pf.
auf jede Locomotivmeile .... 15 „ 7,701 „

Von den Kosten der sämmtlichen Reparaturen zu 264,968 Thlr. 9 Sgr. 7 Pf. kommen auf jede Achsenmeile 4,324 „
und von den Kosten der Reparaturen der Räder und Achsen zu 57,687 Thlr. 1 Sgr. 11 Pf. auf jede Achsenmeile 0,941 „

	Kosten des Wagendienstes p. Locomotivmeile	p. Achsenmeile	Wagenreparatur p. Achsenmeile	Räderreparatur p. Achsenmeile	Schmiermaterial pro Achsenmeile	
1849/50	13 Sgr. 9,232 Pf.	5,264 Pf.	4,467 Pf.	1,027 Pf.	0,266 Pf.	0,010 Pfd.
1850/51	14 „ 3,111 „	5,151 „	4,389 „	1,353 „	0,252 „	0,010 „
1851/52	13 „ 1,292 „	4,369 „	3,594 „	1,226 „	0,226 „	0,009 „
1852/53	11 „ 8,794 „	3,969 „	3,089 „	0,758 „	0,265 „	0,011 „
1853/54	13 „ 11,611 „	4,537 „	3,689 „	0,972 „	0,387 „	0,013 „
1854/55	14 „ 1,438 „	4,600 „	3,755 „	0,873 „	0,462 „	0,013 „
1855/56	15 „ 3,873 „	5,415 „	4,445 „	0,874 „	0,563 „	0,013 „
1856/57	15 „ 7,701 „	5,404 „	4,324 „	0,941 „	0,670 „	0,015 „

6. Ausgeführte größere Arbeiten

im letzten Rechnungsjahre, deren Kosten in den vorstehend angegebenen Beträgen für Wagenreparatur mit begriffen sind.

2,209 Stück neue Radreifen aufgezogen.
1,053 „ alte „ reparirt und wieder aufgezogen.

1,153 Paar Räder mit neuen Radreifen abgedreht.
6,379 „ „ die alten Radreifen nachgedreht, davon 1,049 Paar zu Unterreifen.
10 Achsen im Dienst gebrochen.
67 „ bei den Revisionen ausrangirt.
5 neue Achsen eingezogen.

64 Stück Zughaken
808 „ Tragfedern
300 „ Zwischenlagen für Tragfedern der Personenwagen
268 „ Stoßfedern }
geschmiedet.

1,303 „ Achshalter verlängert
838 „ „ verändert }
behuf der Anbringung von Achsbüchsen zu Oelschmiere.

437 „ Tragfedern verstärkt.
17 Personenwagen 1. Classe neu aufgepolstert.

22 „ 1. „
59 „ 3. „
115 bedeckte 8rädrige Güterwagen
55 „ 6 „ „
129 „ 4 „ „
1 offener 8 „ „
21 offene 6 „ „
298 „ 4 „ „ }
neu lackirt.

1 Personenwagen 1. Classe und
1 „ 2. „ zur 3. Classe umgebaut.
4 Gepäckwagen zu bedeckten 6rädrigen Güterwagen umgebaut.
28 Personenwagen 1. Classe mit neuen Tragfedern (Spannfedern) versehen.

8 offene 4rädrige Güterwagen mit festen Buffern
8 „ 4 „ „ „ zweiseitigen Stoßapparaten }
zu einseitigen Stoßapparaten eingerichtet.

10 „ 6 „ „
91 „ 4 „ „ }
die alten Fußböden durch neue ersetzt.

5 „ 6 „ „
83 „ 4 „ „ }
die alten Bords durch neue ersetzt.

In 15 Gepäckwagen Geräthe-Coupés mit Werkzeugkasten angebracht.
1 Personenwagen 3. Classe zum Gefangenentransport eingerichtet.
4 „ 3. „ das Mittel-Coupé zur 2. Classe eingerichtet.

16 „ 1. „
9 „ 3. „ }
mit Laufbrettern von 10′ Ausladung und Handgriffen versehen.

22 „ 1. „
52 „ 3. „
13 Gepäckwagen }
mit Handgriffen versehen.

17 Personenwagen 1. Classe
14 „ 3. „ }
mit Doppelschlössern versehen.

7 bedeckte 8rädrige Güterwagen
3 „ 4 „ „
1 offener 6 „ „
35 offene 4 „ „ }
zum Ersatz neu gebaut.

2	bedeckte	8rädrige	Güterwagen	mit neuen Oberwagen versehen.
4	"	6 "	"	
2	"	4 "	"	
5	"	4 "	Viehwagen	

7. Fernere Vermehrung des Betriebs-Materials.

Vom 1. Juli 1857 bis 1. März 1858 sind ferner hinzugekommen

13	Locomotiven,			
12	Tender,			
4	Pferdewagen,			
3	bedeckte 6rädrige Güterwagen,			
100	"	4 "	"	
139	offene	4 "	"	à 200 Centner.

IV. Gasanstalt in Hannover.

Die Gasanstalt auf dem Bahnhofe in Hannover hat verwendet:

für Gaskohlen	6,968 ₰	21 gr	— ₰
" Brandkohlen	2,380 "	22 "	4 "
" Reparaturen	929 "	17 "	9 "
" Arbeitslöhne	1,148 "	— "	— "
Zusammen...	11,427 ₰	13 gr	1 ₰
Davon ab der Werth des gewonnenen Coke, Theer rc.	3,593 "	18 "	10 "
Bleibt für das producirte Gas	7,833 ₰	18 gr	3 ₰

Die größte Zahl der gleichzeitig brennenden Flammen war 757. Diese haben zusammen 977,111 Stunden gebrannt und 5,205,820 Cubikfuß Gas verbraucht.

Der Preis des Gases ist also pro 1000 Cubikfuß	1 ₰	12 gr	1 ₰
unter Zurechnung der Zinsen des Anlagecapitals	1 "	20 "	2 "

V. Nachweisung

über die Unterhaltungskosten des electromagnetischen Telegraphen im Rechnungsjahre 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Laufende №	Benennung der Stationen.	Entfernung von Hannover. Meilen.	Anzahl der Telegraphen-Apparate.	Galvanometer.	Blitzableiter.	Wecker.	Leitungs-Batterien. Stück	Leitungs-Batterien. Elementenzahl.	Schreib-Batterien. Stück	Schreib-Batterien. Elementenzahl.	Kosten der Unterhaltung der Apparate. ℛ	Apparate. gr	Apparate. ₰	Batterien. ℛ	Batterien. gr	Batterien. ₰	Leitungen. ℛ	Leitungen. gr	Leitungen. ₰	Bemerkungen.
1	Hannover	—	13	20	7	—	2	60	3	33	5	10	11	236	21	1				
2	Lehrte	2,17	3	3	3	1	1	6	3	6	3	3	10	28	7	2				
3	Peine	4,74	1	1	1	—	—	—	1	2	—	22	—	8	23	2				
4	Wunstorf	2,88	3	2	2	1	—	—	2	4	2	8	—	6	14	—				
5	Haste	3,82	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	5	1	8				
6	Stadthagen	5,79	1	1	1	—	—	—	1	2	—	3	6	4	14	2				
7	Kirchhorsten	6,33	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	3	3	6	791	17	11	für 74,45 Meilen Draht.
8	Bückeburg	7,41	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	11	11	4				
9	Minden	8,69	2	2	1	1	2	24	2	4	—	16	—	115	23	8				
10	Algermissen	4,05	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	8	—	4				
11	Hildesheim	5,31	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	22	—				
12	Sarstedt	2,49	1	1	1	—	—	—	1	2	—	22	—	8	15	10				
13	Nordstemmen	3,58	2	2	2	—	1	12	2	4	1	1	6	16	1	6				
14	Burgdorf	3,30	1	1	1	—	—	—	1	2	2	5	4	7	20	6				
15	Ehlershausen	4,45	1	1	1	—	—	—	1	2	—	9	—	3	7	6				
16	Celle	5,93	1	1	1	—	2	10	1	2	3	4	—	20	7	—				
17	Eschede	8,32	1	1	1	—	—	—	1	2	—	16	6	5	5	4				
18	Unterlüß	9,56	1	1	1	—	—	—	1	2	—	16	6	4	17	4				
19	Suderburg	11,52	1	1	1	—	—	—	1	2	2	21	—	8	19	1				
20	Uelzen	12,99	2	2	1	—	2	24	2	4	6	6	—	32	20	4				
21	Bevensen	14,72	1	1	1	—	—	—	1	2	9	8	4	—	22	—	1030	9	3	für 106,47 Meilen Draht.
22	Bienenbüttel	15,98	1	1	1	—	—	—	1	2	1	22	6	—	12	3				
23	Lüneburg	17,73	1	1	1	—	—	—	1	2	—	13	6	6	8	—				
24	Winsen	20,28	1	1	1	—	—	—	1	2	1	3	—	5	17	4				
25	Harburg	22,98	3	5	3	—	3	84	3	8	19	12	—	32	18	11				
26	Hamburg	24,48	4	7	—	—	1	80	3	36	181	14	9	85	11	10				
27	Brunshausen	29,73	1	2	1	—	1	36	1	6	3	—	—	2	2	6				
28	Otterndorf	37,98	1	2	1	—	1	40	1	9	2	4	6	17	20	6				
29	Cuxhafen	40,73	1	2	1	—	1	40	1	3	3	—	—	—	18	3				
30	Neustadt	4,17	1	1	—	—	—	—	1	2	—	16	6	10	16	2				
31	Nienburg	7,41	1	1	—	—	—	—	1	2	—	21	—	14	8	—				
32	Eistrup	9,57	1	—	—	—	—	—	1	2	3	1	6	8	18	2				
33	Verden	11,66	1	1	—	—	—	—	1	3	2	22	—	8	4	6	456	2	5	für 25,80 Meilen Draht.
34	Achim	14,21	1	—	—	—	—	—	1	2	1	19	6	12	22	2				
35	Bremen	16,49	2	2	1	—	2	11	2	4	68	15	—	72	7	3				
36	Bremerhafen	23,90	1	2	1	—	1	32	1	3	5	6	—	1	18	—				
	Seite...	—	61	74	42	3	20	459	49	171	336	10	2	821	2	4	2278	5	7	

Fortsetzung.

Laufende №	Benennung der Stationen.	Entfernung von Hannover. Meilen.	Anzahl der Telegraphen-Apparate	Anzahl der Galvanometer	Anzahl der Blitzableiter	Anzahl der Wecker	Leitungs-Batterien Stück	Leitungs-Batterien Elementenzahl	Schreib-Batterien Stück	Schreib-Batterien Elementenzahl	Kosten der Unterhaltung der Apparate Thlr	Apparate sgr	Apparate pf	Batterien Thlr	Batterien sgr	Batterien pf	Leitungen Thlr	Leitungen sgr	Leitungen pf	Bemerkungen.
	Uebertrag...	—	61	74	42	3	20	459	49	171	336	10	2	821	2	4	2278	5	7	
37	Elze	4,45	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	8	17	—				
38	Alfeld	6,73	1	1	1	—	—	—	1	2	—	16	—	6	1	10				
39	Freden	7,93	1	1	1	—	—	—	1	2	1	—	—	4	16	6				
40	Kreiensen	9,29	1	1	1	—	—	12	1	2	—	4	—	29	11	10				
41	Salzderhelden..	10,37	1	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	5	—	—				
42	Northeim......	11,94	1	1	1	—	—	—	1	2	—	6	—	9	20	8	476	10	2	für 45,37 Meilen Draht.
43	Nörten	13,21	1	1	1	—	—	—	1	2	—	14	—	3	5	6				
44	Göttingen.....	14,50	3	5	3	1	5	97	3	6	1	20	—	50	1	8				
45	Dransfeld.....	16,71	1	3	1	1	2	64	1	2	—	—	—	13	21	4				
46	Münden	19,16	1	3	2	1	2	68	1	2	2	4	—	24	20	4				
47	Cassel........	22,43	2	2	1	1	4	118	2	4	1	8	10	45	7	10				
48	Löhne........	11,45	1	1	1	—	—	—	1	2	3	11	—	5	17	8				
49	Bünde........	12,79	1	1	1	—	—	—	1	2	1	11	—	3	2	2				
50	Melle	14,96	1	1	1	—	—	—	1	2	2	16	—	4	6	10				
51	Osnabrück.....	17,89	3	4	2	—	3	56	3	7	25	—	—	76	6	11	638	7	—	für 48,54 Meilen Draht.
52	Ibbenbühren...	21,34	1	1	1	—	—	—	1	2	6	6	6	3	1	5				
53	Hörstel	22,64	1	1	1	—	—	—	1	2	1	22	4	4	14	2				
54	Rheine	24,19	1	1	1	—	—	—	1	3	3	4	6	—	—	—				
55	Salzbergen....	25,26	1	1	1	—	—	—	1	2	1	11	—	9	11	8				
56	Lingen	28,38	8	11	4	—	3	88	8	22	63	23	10	72	3	6				
57	Meppen.......	31,11	1	1	1	—	—	—	1	2	1	1	6	7	15	6				
58	Lathen........	33,08	1	1	1	—	—	—	1	2	—	16	6	3	13	4	312	15	6	für 36,40 Meilen Draht.
59	Papenburg	37,31	1	1	1	—	1	12	1	2	—	13	10	35	11	2				
60	Leer	39,00	1	1	1	—	—	—	1	2	2	4	6	1	16	6				
61	Emden	43,03	2	3	1	—	2	40	2	5	11	19	—	118	2	10				
	Summe...	—	99	123	74	7	42	1014	87	256	470	4	6	1367	10	6	3705	14	3	
	Dazu die Kosten der Werkstätte für Reparatur der Telegraphen-Apparate										391	18	9							
											861	23	3							
	Macht pro Apparat										8	17	—	—	—	—	—	—	—	
	" " Batterie										—	—	—	10	14	5	—	—	—	
	" " Meile Draht										—	—	—	—	—	—	10	4	4	

Wiederholung.

Die Kosten der Unterhaltung pro Apparat, Batterie und Meile Draht haben betragen:

	Apparat Thlr	sgr	pf	Batterie Thlr	sgr	pf	Meile Draht Thlr	sgr	pf
Im Jahre 1852/53	8	1	6	14	15	2	3	10	11
" " 1853/54	7	16	—	8	22	2	2	8	5
" " 1854/55	11	19	8	6	6	10	4	1	4
" " 1855/56	6	5	2	7	18	7	3	4	7
" " 1856/57	8	17	—	10	14	5	10	4	4

C. Vergleichung der Einnahme mit der Ausgabe.

1. Verhältniß zwischen der Brutto-Einnahme und den Betriebskosten.

Die Brutto-Einnahme ist nachgewiesen zu .... 4,396,477 ℛ 21 ggr 2 ₰
Die Betriebskosten haben betragen .... 2,499,772 „ 17 „ 6 „

Werden von beiden Zahlen die Restitutionen von Fahr- und Frachtgeldern, so wie von Telegraphengebühren = 5,658 ℛ 7 ggr abgesetzt, so bleiben zur Vergleichung:

Einnahmen .... 4,390,819 „ 14 „ 2 „
Ausgaben .... 2,494,114 „ 10 „ 6 „

Die Betriebskosten waren also von der Einnahme
56,80 Procent.

Dieselbe Berechnung für die 3 Hauptbahnabtheilungen gesondert aufgestellt ergiebt das nachstehende Resultat:

1) Die älteren Bahnen:
Brutto-Einnahme ... 3,364,143 ℛ 5 ggr 2 ₰
Betriebskosten ...... 1,709,743 „ 23 „ 8 „
Ueberschuß ... 1,654,399 ℛ 5 ggr 6 ₰

Die Betriebskosten waren von der Einnahme .... 50,82 Procent.

2) Südbahn:
Brutto-Einnahme ... 556,972 ℛ 17 ggr — ₰
Betriebskosten ...... 359,564 „ 19 „ 3 „
Ueberschuß ... 197,407 ℛ 21 ggr 9 ₰

Die Betriebskosten waren von der Einnahme .... 64,56 „

3) Westbahn:
Brutto-Einnahme ... 469,703 ℛ 16 ggr — ₰
Betriebskosten ...... 424,805 „ 15 „ 7 „
Ueberschuß ... 44,898 ℛ — ggr 5 ₰

Die Betriebskosten waren von der Einnahme .... 90,44 „

Die Restitutionen sind überall sowohl von der Einnahme als von der Ausgabe abgesetzt.

2. Berechnung des der General-Casse verbliebenen Antheils an der Betriebs-Einnahme.

Die ganze Soll-Einnahme ist gewesen .... 4,396,375 ℛ 19 ggr — ₰
Es ist wirklich mehr eingenommen .... 102 „ 2 „ 2 „

Aus früheren Differenzen in den Abrechnungen der verschiedenen Eisenbahn-Verbände hatte Hannover sich kürzen zu lassen .... 185 ℛ 11 ggr 11 ₰
(vergl. Seite 52 der vorigjährigen Nachweisung).
Dazu die obigen .... 102 „ 2 „ 2 „
Es ist also später wieder zu kürzen .... 287 „ 14 „ 1 „

Die zu verrechnende Einnahme beträgt daher .... 4,396,477 ℛ 21 ggr 2 ₰

Davon sind für das Rechnungsjahr $18^{56}/_{57}$ die Antheile der auswärtigen Eigenthümer einiger Bahnstrecken gezahlt:

An Bremen .... 128,295 ℛ 14 ggr 1 ₰
„ Schaumburg-Lippe:
Revenüe der Bahn ..... 161,289 ℛ 17 ggr 11 ₰
Reservefond .... 5,309 „ 23 „ 4 „
166,599 „ 17 „ 3 „

Seite ... 294,895 ℛ 7 ggr 4 ₰ 4,396,477 ℛ 21 ggr 2 ₰

Uebertrag...	294,895 ℛ 7 gg 4 ₰	4,396,477 ℛ 21 gg 2 ₰
An Kurhessen:		
Revenüe der Bahn .... 72,920 ℛ 5 gg 6 ₰		
Reservefond .... 2,188 „ 6 „ 8 „	75,108 „ 12 „ 2 „	
„ Köln-Minden wegen der Hannover-Mindener Bahn	14,385 „ — „ — „	
„ „ wegen des Mitbetriebes zwischen Minden und Löhne	40,000 „ — „ — „	
„ Preußen wegen der Bahn von Osnabrück über Rheine bis zur Grenze bei Salzbergen	107,170 „ 23 „ 1 „	531,559 ℛ 18 gg 7 ₰
Der hiesigen General-Casse bleibt von den Einnahmen		3,864,918 ℛ 2 gg 7 ₰
Davon abgezogen die Betriebskosten		2,499,772 „ 17 „ 6 ₰
Bleibt zur Verzinsung des Anlage-Capitals übrig		1,365,145 „ 9 „ 1 ₰

Die für die Hannoverschen Bau-Capitale wirklich gezahlten Zinsen haben betragen auf die

älteren Eisenbahnschulden	480,645 ℛ 12 gg 8 ₰	
neueren „	719,924 „ 23 „ 10 „	1,200,570 „ 12 „ 6 „
Also wirklicher Ueberschuß zur Schuldentilgung		164,574 ℛ 20 gg 7 ₰

Getrennt nach den älteren und neueren Bahnen stellt sich diese Rechnung in nachstehender Weise:

	Aeltere Bahnen.	Neuere Bahnen.
Brutto-Einnahme nach Absatz der Restitutionen....	3,364,143 ℛ 5 gg 2 ₰	1,026,676 ℛ 9 gg — ₰
Betriebskosten „ „ „ „	1,709,743 „ 23 „ 8 „	784,370 „ 10 „ 10 „
Reinertrag	1,654,399 ℛ 5 gg 6 ₰	242,305 ℛ 22 gg 2 ₰
Herauszahlung an Auswärtige	384,388 „ 19 „ 6 „	147,170 „ 23 „ 1 „
Bleibt für die General-Casse	1,270,010 ℛ 10 gg — ₰	95,134 ℛ 23 gg 1 ₰
Zinsen für Eisenbahnschulden..............	480,645 „ 12 „ 8 „	719,924 „ 23 „ 10 „
Ueberschuß der älteren Bahnen	789,364 „ 21 „ 4 „	— „ — „ — „
Deficit der neueren Bahnen	— „ — „ — „	624,790 „ — „ 9 „

3. Verzinsung des Anlage-Capitals durch den Ueberschuß der Betriebs-Aufkünfte.

a. Für den alleinigen Hannoverschen Antheil (ältere Bahnen).

Bis zum 1. Juli 1856 war auf Hannoversche Rechnung für die älteren Bahnen verwendet:

Bau-Capital	13,246,212 ℛ 22 gg 8 ₰
Zinsen während der Bauzeit	499,325 „ 16 „ 11 „
Inventarien behuf der ersten Einrichtung des Betriebes	95,700 „ 11 „ 5 „
	= 13,841,239 ℛ 3 gg — ₰
Im Jahre 18$^{56}/_{57}$ ist ferner auf die Bau-Rechnung der älteren Bahnen verausgabt	564,498 „ 7 „ — „
Also überhaupt bis zum 1. Juli 1857	14,405,737 ℛ 10 gg — ₰

Davon ist abzusetzen die der Bau-Rechnung zu Gute gegangene Einnahme aus Verkäufen von Landüberbleibseln, Materialien und Geräthen. Dieselbe hat bis zum 1. Juli 1857 betragen 170,728 ℛ 8 gg 10 ₰, — nach Abzug der Hälfte des auf die Bremer Bahn fallenden Antheils .... 160,126 „ 12 „ 11 „

Hannoversches Bau-Capital... 14,245,610 ℛ 21 gg 1 ₰

Von dieser Summe fallen auf die einzelnen Bahnen, indem die Kosten des Central-Bahnhofes, der technischen Bauleitung und des Betriebs-Materials gehörig repartirt, die Kosten des Wunstorfer Bahnhofes halb zur Hannover-Mindener und halb zur Bremer Bahn gerechnet sind:

Hannover-Braunschweiger Bahn	1,727,542 Thlr	16 ggr	6 ₰
Hildesheim-Celler Bahn	2,157,736 "	22 "	6 "
Celle-Harburger Bahn	6,208,508 "	13 "	9 "
Hannover-Mindener Bahn	1,726,259 "	3 "	8 "
Wunstorf-Bremer Bahn, Hannoverscher Antheil	2,425,563 "	12 "	8 "
wie oben...	14,245,610 Thlr	21 ggr	1 ₰

Um das Capital auszumitteln, dessen Verzinsung durch die Ueberschüsse des Betriebes geliefert werden muß, ist diesem noch hinzuzusetzen:

1) Für Locomotiven und Wagen, welche auf Rechnung der Süd- und Westbahn angeschafft, auf den alten Bahnen aber mit in Benutzung genommen waren:

Südbahn	1,201,741 Thlr	3 ggr	5 ₰
Westbahn	1,233,753 "	6 "	— "
	2,435,494 Thlr	9 ggr	5 ₰

Davon ist jedoch für den auf den neuen Bahnen selbst Statt gefundenen Betrieb im Verhältniß der gefahrenen Locomotivmeilen anzurechnen:

Südbahn	938,561 Thlr	2 ggr	— ₰
Westbahn	1,138,676 "	2 "	3 "
	2,077,237 "	4 "	3 "

Bleibt für die älteren Bahnen ... 358,257 " 5 " 2 "

2) Das in den Vorräthen der Materialverwaltung angelegte Betriebs-Capital nach seinem Bestande vom 1. Juli 1857 ... 1,338,755 Thlr 17 ggr 10 ₰

Davon nach demselben Verhältniß der gefahrenen Locomotivmeilen für die neuen Bahnen:

Südbahn	218,141 Thlr	4 ggr	4 ₰
Westbahn	264,652 "	— "	11 "
	482,793 "	5 "	3 "

Bleibt für die alten Bahnen ... 855,962 " 12 " 7 "

= 15,459,830 Thlr 14 ggr 10 ₰

Dagegen ist abzusetzen für einen an die Postverwaltung abgetretenen Wagenschoppen des Bahnhofes Hannover ... 9,408 " 8 " — "

Das zu verzinsende Hannoversche Anlage-Capital ist also ... 15,450,422 Thlr 6 ggr 10 ₰

Der Ueberschuß der Einnahmen über die Ausgaben ist vorstehend nachgewiesen zu ... 1,270,010 " 10 " — "

Derselbe gewährt von obigem Anlage-Capital eine Verzinsung von

8,22 Procent.

b. Für das ganze unter hiesiger Betriebs-Verwaltung stehende ältere Bahnsystem.

Das hiesige zu verzinsende Anlage-Capital beträgt		15,450,422 ₰
Dazu die Bau-Capitale der auswärtigen Eigenthümer der unter hiesiger Betriebs-Verwaltung stehenden Bahnstrecken (für den Bremer Bahnhof nach ungefährer Ueberschlagung):		
Für Kurhessen	437,654 ₰	
„ Schaumburg-Lippe	1,061,994 „	
„ Köln-Minden	307,052 „	
„ Bremen für die Bahn	2,119,420 „	
„ „ „ den Bremer Bahnhof etwa	563,750 „	
		4,489,870 „
Das ganze Bau-Capital ist also anzunehmen zu		19,940,292 ₰
Die Betriebs-Einnahme der älteren Bahnen war		3,364,143 „
Die Betriebskosten derselben		1,709,744 „
Der Reinertrag		1,654,399 ₰

Das Capital hat sich also im Durchschnitt verzinst mit
8,30 Procent.

c. Für die Südbahn.

Das auf den Bau der Südbahn bis zum 1. Juli 1857 verwendete Bau-Capital kann veranschlagt werden:		
Hannover und Hildesheim bis Münden		7,417,699 ₰
Münden bis Cassel	1,870,867 ₰	
davon 281/366 im Verhältniß der Zeit		1,440,311 „
Betriebs-Material		938,561 „
Betriebs-Capital		218,141 „
	Südbahn...	10,014,712 ₰
Einnahme dieser Bahn		557,093 „
Betriebskosten dieser Bahn		359,685 „
Reinertrag der Südbahn		197,408 „

Verzinsung „ „ 1,97 Procent.

d. Für die Westbahn.

Das auf den Bau der Westbahn bis zum 1. Juli 1857 verwendete Hannoversche Bau-Capital ausschließlich des Betriebs-Materials hat betragen		6,502,006 ₰
Die Preußische Strecke von da über Rheine bis Osnabrück ca.		2,798,993 „
Minden bis Löhne, diesseits zu verzinsender Antheil etwa		1,000,000 „
Betriebs-Material		1,138,676 „
Betriebs-Capital		264,652 „
	Westbahn...	11,704,327 „
Brutto-Einnahme dieser Bahn		469,704 „
Betriebskosten „ „		424,898 „
Reinertrag der Westbahn		44,806 ₰

Verzinsung „ „ 0,38 Procent.

e. Für das ganze Bahnsystem.

Anlage-Capital:	Aeltere Bahnen	19,940,292 ₰
"	Südbahn	10,014,712 "
	Westbahn	11,704,327 "
	Zusammen...	41,659,331 ₰
Brutto-Einnahme		4,396,478 "
Betriebskosten		2,499,773 "
Reinertrag		1,896,613 ₰
Verzinsung	4,55 Procent.	

4. Rentabilitäts-Berechnung für die Telegraphen-Anlage.

Das in den Bau-Rechnungen der verschiedenen Bahnen mit verrechnete Anlage-Capital der electrischen Telegraphen-Linien hat bis zum 1. Juli 1857 betragen:

		₰	gr	₰
1)	An der Bahn von Hannover nach Braunschweig	5,648 ₰	16 gr	8 ₰
2)	" " " " Lehrte nach Celle	4,888 "	3 "	1 "
3)	" " " " Celle nach Harburg	21,807 "	7 "	11 "
4)	" " " " Hannover nach Minden	6,235 "	9 "	3 "
5)	" " " " Wunstorf nach Bremen	13,880 "	13 "	5 "
6)	" " " " " " Nienburg (Holländische Linie)	1,234 "	12 "	11 "
7)	Linie von Bremen über Bremerhafen, Cuxhafen, Brunshausen und Harburg nach Hamburg	28,442 "	15 "	1 "
8)	An der Südbahn von Hannover nach Cassel und von Lehrte über Hildesheim nach Nordstemmen	23,372 "	7 "	10 "
9)	An den Eisenbahnstrecken der Westbahn	18,556 "	4 "	9 "
10)	Linie von Nienburg über Diepholz, Osnabrück, Fürstenau, Lingen und Nordhorn nach der Holländischen Grenze	28,164 "	21 "	6 "
	Zusammen...	152,230 ₰	16 gr	5 ₰
	Die Brutto-Einnahme vom Telegraphen-Verkehr ist nachgewiesen zu	56,371 "	2 "	1 "
	Die Betriebskosten (Hauptrubrik C.)	29,450 "	13 "	— "
	Ueberschuß...	26,920 ₰	13 gr	1 ₰

Die einfache Vergleichung dieses Ueberschusses mit dem vorstehend aufgeführten Anlage-Capital von 152,230 ₰ 16 gr 5 ₰ würde eine Verzinsung von 17,68 Procent ergeben.

Dabei ist jedoch zu bemerken:

Die ganze Brutto-Einnahme von ... 56,371 ₰ 2 gr 1 ₰

ist erzielt durch die Beförderung von

30,831 Depeschen im inneren Verkehr,
18,620 abgegangene Depeschen im internationalen Verkehr,
20,951 angekommene " " " "
4,044 durchgegangene " " " "

Zusammen 74,446 bezahlte Depeschen, während außerdem noch
142,728 abgegangene und
146,424 angekommene Depeschen für den Eisenbahndienst unentgeldlich befördert wurden.

Eine genaue Sonderung des Theils der Betriebskosten, welcher für Beförderung der bezahlten Depeschen aufzuwenden war, von demjenigen für die viel zahlreichern freien Dienstdepeschen ist nicht thunlich. Es kann jedoch mindestens die Hälfte der Kosten für die Dienstdepeschen gerechnet werden.

Die andere Hälfte	14,725 ₰	6 ggr	6 ₰
läßt einen Reinertrag von	41,645 „	19 „	7 „

zurück und gewährt eine Verzinsung von

27,36 Procent.

D. Uebersicht der sämmtlichen Betriebs-Verhältnisse der Vorjahre.

Die Anlage I. enthält die wichtigsten Betriebs-Resultate für alle Vorjahre seit Eröffnung des Betriebes bis zum 1. Juli 1857 in übersichtlicher Form zusammengestellt. Die Rubriken für die gefahrenen Locomotiv- und Wagenmeilen, das Anlage-Capital, die Betriebskosten und den Reinertrag, beziehen sich bis zum 1. Juli 1850 auf die ganze Bahn bis Braunschweig, für die sieben letzten Jahre aber auf die Bahn bis zur Braunschweigschen Grenze. Dagegen sind die Rubriken, welche die Frequenz an Personen und Gütern, die von den Personen und Gütern gefahrenen Meilen und die sämmtlichen Einnahmen betreffen, nur allein in den fünf letzten Jahren auf die Bahn bis zur Grenze beschränkt, während sie bis zum 1. Juli 1852 die ganze Bahn bis Braunschweig umfassen.

Hannover, den 15. April 1858.

Anlage **A.**

Uebersicht

des im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18$^{56}/_{57}$ Statt gefundenen Personenverkehrs und der davon erhobenen tarifmäßigen Einnahme.

Stationen und Haltestellen.	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr.	Gr.	Pf.	Reisegepäck. Ctr.	1/10	Einnahme. Thlr.	Gr.	Pf.
Hannover	3530	73464	240607	317601	243980	16	9	53068	3	8884	7	9
Kirchrode	4	360	2920	3284	289	4	—	—	—	—	—	—
Misburg	3	292	3322	3617	313	23	—	88	2	1	8	—
Lehrte	101	4484	27296	31881	10362	21	1	3604	8	263	11	5
Hämelerwald	5	609	3955	4569	971	17	—	60	1	6	2	—
Peine	60	3534	26098	29692	9915	21	10	3230	3	206	15	1
Braunschweig	3546	41672	70996	116214	148286	3	3	43835	4	10268	20	6
Hildesheim	333	13849	72570	86752	38345	15	5	10363	6	1053	13	—
Harsum	—	421	7315	7736	774	16	—	30	4	6	20	—
Algermissen	1	524	11711	12236	2061	23	—	793	1	21	9	—
Sehnde	—	455	9951	10406	1799	11	—	1369	9	30	5	—
Burgdorf	24	2212	19172	21408	5775	19	2	1951	—	92	20	—
Ehlershausen	—	113	1838	1951	253	5	—	47	9	1	7	—
Celle	257	11491	42013	53761	32269	5	5	7996	3	785	4	—
Eschede	2	634	7001	7637	2628	22	—	563	8	27	2	—
Unterlüß	—	233	3821	4054	1557	12	—	246	9	13	6	—
Suderburg	1	171	5869	6041	1807	18	—	389	1	18	4	—
Uelzen	68	3867	26515	30450	18672	1	4	4522	9	477	18	—
Bevensen	17	1047	13535	14599	4704	21	11	810	1	90	5	—
Bienenbüttel	—	396	8599	8995	1875	20	—	446	8	21	—	—
Lüneburg	101	7661	39632	47394	29754	—	7	6205	4	656	2	11
Bardowick	—	340	3463	3803	976	8	—	133	3	10	6	—
Winsen	4	1515	15608	17127	4910	19	4	1026	6	75	22	—
Stelle	—	274	3491	3765	581	1	—	83	2	6	6	—
Harburg	1398	22769	61669	85836	149004	7	8	20983	9	8543	2	3
Seelze	—	343	5446	5789	752	5	—	43	1	2	11	—
Wunstorf	188	6134	28205	34527	13781	7	8	3620	2	328	12	6
Haste	99	2049	10477	12625	5480	19	11	1707	8	244	—	3
Lindhorst	—	242	4126	4368	974	12	—	68	5	5	23	—
Stadthagen	6	1778	15834	17618	4274	22	7	1860	8	139	20	—
Kirchhorsten	5	479	4921	5405	749	11	—	207	5	7	15	—
Bückeburg	255	8983	36425	45663	19478	—	5	5805	9	680	5	7
Minden	5155	43398	67098	115651	164724	—	3	33962	1	9939	2	1
Neustadt	72	2886	16665	19623	6431	7	10	1863	1	123	13	—
Hagen	2	165	3832	3999	925	—	—	210	5	9	18	—
Linsburg	—	124	2391	2515	440	13	—	102	9	4	11	—
Nienburg	23	4350	21876	26249	14811	1	3	3912	4	429	4	—
Rohrsen	—	67	2166	2233	633	21	—	117	7	6	9	—
Eistrup	11	2354	11666	14031	7192	22	—	1542	5	132	22	—
Dörverden	—	309	6240	6549	1502	18	—	147	2	19	5	—
Verden	65	5635	27238	32938	16783	23	6	4169	6	441	13	—
Langwedel	—	275	4843	5118	1052	19	—	47	2	4	6	—
Achim	5	2685	28221	30911	8884	13	9	2108	7	159	3	—
Sebaldsbrück	26	2925	21029	23980	3621	10	—	712	7	44	4	—
Bremen	445	18264	64509	83218	90649	17	8	23078	8	5202	20	2
Seite...	15812	295832	1112175	1423819	1075019	3	7	246340	5	49466	2	6

Anlage **A.**

Fortsetzung.

Stationen und Haltestellen.	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr	gr	pf	Reisegepäck. Ctr	1/10	Einnahme. Thlr	gr	pf
Uebertrag...	15812,	295832	1112175	1423819	1075019	3	7	246340	5	49486	2	6
Wülfel	—	142	1736	1878	215	16	—	87	—	2	2	—
Rethen	2	1063	13564	14629	2567	7	—	455	5	12	6	—
Sarstedt	3	950	10771	11724	2755	23	—	673	4	35	12	—
Nordstemmen	25	1893	17466	19384	4962	16	8	1057	5	56	2	5
Elze	25	3525	25241	28791	11498	21	8	2987	6	288	18	—
Banteln	69	1041	11131	12241	3411	20	—	798	8	31	9	—
Alfeld	13	1837	24984	26834	9883	22	8	2839	8	386	3	—
Freden	5	874	9255	10134	2766	15	—	750	9	57	2	—
Kreiensen	83	2453	14604	17140	9014	13	2	2316	2	242	10	5
Salzderhelden	5	2503	19308	21816	10027	15	—	2681	3	282	11	—
Northeim	66	5377	32854	38297	21396	17	—	5210	2	685	3	—
Nörten	33	1569	13356	14958	4308	19	—	968	8	87	20	—
Bovenden	6	355	5371	5732	975	23	—	100	7	4	20	—
Göttingen	211	10530	52344	63085	40318	13	—	9173	2	1793	10	6
Dransfeld	9	743	8148	8900	2728	6	—	588	6	43	15	—
Münden	141	4613	20710	25464	18338	6	9	4387	—	916	11	—
Cassel	352	7082	19380	26814	37640	18	10	10881	—	3755	10	3
Porta	24	833	3873	4730	744	21	6	36	7	5	13	8
Rehme	61	1724	6875	8660	3125	21	8	658	—	69	11	9
Löhne	33	1532	10195	11760	7172	14	5	1200	3	124	7	9
Bünde	10	1222	9421	10653	3341	21	3	862	9	86	8	4
Melle	27	2231	17796	20054	7874	18	7	2084	6	369	5	9
Wissingen	33	491	6260	6784	1337	4	—	104	5	10	17	—
Osnabrück	165	9892	46607	56664	48394	13	3	8035	2	1706	17	8
Velpe	3	249	5106	5358	1189	19	—	167	9	7	4	—
Ibbenbühren	2	1790	17629	19421	5922	16	8	1252	7	111	22	2
Hörstel	—	720	7674	8394	1378	22	3	287	—	13	6	8
Rheine	117	5887	33335	39339	19181	—	3	4202	—	716	22	7
Salzbergen	60	1002	10741	11803	2974	21	4	486	2	35	4	6
Leschede	3	211	5545	5759	1072	5	—	78	6	8	1	—
Lingen	15	3187	22064	25266	14827	—	7	2667	4	388	21	5
Meppen	6	2256	16872	19134	8754	12	—	1370	—	150	9	—
Kellerberg	1	241	4675	4917	1440	20	—	148	4	7	12	—
Lathen	—	739	7496	8235	2792	5	—	443	9	35	1	—
Cluse-Dörpen	2	304	5437	5743	1558	18	—	76	7	11	9	—
Aschendorf	7	958	8513	9178	3676	8	—	182	7	24	22	—
Papenburg	11	1643	16742	18396	8058	7	—	1382	—	187	12	—
Ihrhove	1	377	14624	15002	1966	22	—	227	3	21	13	—
Leer	29	5402	46710	52141	21547	16	4	4225	9	667	1	—
Neermoor	—	749	18091	18840	2531	15	—	748	1	37	8	—
Oldersum	—	901	15713	16614	2565	12	—	242	8	25	8	—
Emden	96	6025	33684	39805	25982	22	9	4121	2	1042	23	5
Summe...	17566	392948	1804076	2214590	1457245	11	2	327571	—	64031	18	9

Anlage **B.**

Uebersicht

des durchgehenden Personenverkehrs im norddeutschen Verbande und der dabei erzielten Einnahme im Rechnungsjahre vom 1. Juli $18^{56}/_{57}$.

Von und nach	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf	Reisegepäck. Ctr	1/10	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf
Von Hannover über Braunschweig	524	5557	4564	10645	8514	6	—	4483	1	492	12	7
„ „ „ Minden	590	4924	2396	7910	10318	8	—	3834	8	764	23	11
„ Lehrte „ Braunschweig	26	785	335	1146	627	5	6	455	9	26	17	6
„ „ „ Minden	—	59	12	71	122	7	—	31	4	6	1	11
„ Peine „ Braunschweig	2	38	23	63	10	13	11	20	—	—	6	10
„ „ „ Minden	—	6	1	7	14	23	2	4	3	—	17	3
Ueber Braunschweig nach Hannover	492	5217	5030	10739	8344	5	3	4155	2	456	11	7
„ „ „ Lehrte	34	479	302	815	441	7	9	316	5	18	13	1
„ „ „ Peine	4	65	36	105	15	16	8	30	5	—	9	11
„ „ „ Harburg	55	1329	1375	2759	6496	9	9	1302	6	399	22	11
„ „ „ Wunstorf	7	47	33	87	121	16	10	42	8	7	5	2
„ „ „ Bremen	59	1735	3101	4895	11261	21	11	10076	9	1888	15	10
„ „ „ Haste	7	65	34	106	165	9	5	59	7	12	18	4
„ „ „ Bückeburg	11	113	54	178	382	17	1	95	2	25	21	11
„ „ über Minden	2486	18054	11228	31768	67360	16	6	15809	9	4986	11	1
„ „ nach Osnabrück	6	185	566	757	1928	11	3	202	7	60	2	8
„ „ „ Leer	—	31	69	100	477	7	2	44	6	30	11	3
„ „ „ Emden	11	138	76	225	1429	5	10	139	4	128	17	9
Von Lüneburg über Minden	5	38	24	67	230	9	7	38	4	20	23	11
„ Harburg „ Braunschweig	45	1020	414	1479	4009	15	3	613	4	188	8	2
„ „ „ Minden	543	5270	1255	7068	29417	11	4	5282	6	3116	13	2
„ Wunstorf „ Braunschweig	4	34	7	45	65	3	8	22	6	3	19	9
„ „ „ Minden	6	129	68	203	175	3	—	97	9	9	1	9
„ Bremen „ Braunschweig	71	1822	1321	3214	8460	—	—	1529	2	286	15	7
„ „ „ Minden	113	1817	1092	3022	6432	2	10	8312	9	1797	14	11
„ Haste „ Braunschweig	13	51	28	92	149	13	10	56	6	12	2	7
„ „ „ Minden	4	32	23	59	46	19	8	31	8	3	15	8
„ Bückeburg „ Braunschweig	22	160	67	249	547	7	6	144	9	40	10	2
„ „ „ Minden	21	287	176	484	77	2	—	211	4	4	23	5
Ueber Minden nach Hannover	895	5166	2028	8089	10961	9	2	3985	7	795	9	5
„ „ „ Lehrte	6	64	11	81	146	3	8	36	6	7	1	11
„ „ „ Peine	—	7	3	10	20	10	5	4	7	—	18	7
„ „ über Braunschweig	3017	18748	9716	31481	69477	2	6	16459	3	5191	4	9
„ „ nach Lüneburg	3	43	19	65	225	12	2	31	3	17	1	3
„ „ „ Harburg	727	4921	1341	6989	29012	12	9	3785	1	2232	23	6
„ „ „ Wunstorf	13	157	50	220	197	18	1	87	4	8	2	5
„ „ „ Bremen	174	1613	1113	2900	6211	1	9	1420	6	307	9	6
„ „ „ Haste	5	17	18	40	31	21	6	12	1	1	9	8
„ „ „ Bückeburg	49	356	103	508	84	17	10	195	8	4	15	3
Von Osnabrück über Braunschweig	13	165	180	358	1126	17	8	160	1	47	15	7
„ Leer „ „	—	20	57	77	369	8	5	27	4	18	17	2
„ Emden „ „	6	86	79	171	1041	21	11	85	1	78	14	1
Summe...	10069	80850	48428	139347	286549	23	6	83738	6	23502	5	8

Diese Tabelle, deren Zahlen in dem Gesammt-Personenverkehr der Stationen (Anlage A) mit enthalten sind, ist so angeordnet, daß die in Dresden, Leipzig, Magdeburg, Berlin u. s. w. verkauften Billets nach Bremen, unter Braunschweig-Bremen, die nach Hamm, Düsseldorf, Deutz u. s. w. unter Braunschweig-Minden gezählt sind u. s. w.

Anlage C.

Uebersicht

des durchgehenden Personenverkehrs mit der Main-Weser-Bahn und der dabei erzielten Einnahme im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Von und nach	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf	Reisegepäck. Ctr	1/10	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf
Von Hannover über Cassel	102	1168	1022	2292	5583	4	7	1144	9	491	21	3
" Harburg " "	59	601	535	1195	6024	11	4	729	8	749	19	11
" Nordstemmen " "	—	10	—	10	32	1	10	1	—	—	2	5
" Kreiensen " "	55	380	303	738	1193	5	2	319	4	67	17	5
" Göttingen " "	8	241	251	500	411	8	1	224	2	33	3	6
" Bremen " "	3	89	249	341	1281	6	1	168	7	66	8	8
Ueber Cassel nach Hannover	74	534	234	842	2219	6	7	368	5	155	2	11
" " " Harburg	51	595	213	859	4460	4	2	487	1	482	23	—
" " " Nordstemmen	—	3	—	3	8	15	—	1	6	—	4	—
" " " Kreiensen	16	264	418	698	802	13	7	289	7	50	15	1
" " " Göttingen	29	396	152	577	548	7	6	251	6	39	1	11
" " " Bremen	8	112	129	249	1008	5	6	2270	—	859	8	4
Summe....	405	4393	3506	8304	23572	17	5	6256	5	2996	8	5

Anlage D.

Uebersicht

des durchgehenden Personenverkehrs im Ostfriesisch-Rheinischen Verbande und der dabei erzielten Einnahme im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Von und nach	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf	Reisegepäck. Ctr	1/10	Einnahme. Thlr	Sgr	Pf
Von Osnabrück über Rheine	13	434	786	1233	847	2	1	384	4	58	20	—
" Ibbenbühren " "	—	155	333	488	162	14	8	102	6	5	3	2
" Hörstel " "	—	50	119	169	30	16	3	17	7	—	5	8
" Salzbergen " "	7	70	129	206	35	14	4	22	6	—	6	6
" Lingen " "	—	143	391	534	232	6	5	97	8	9	17	1
" Leer " "	—	265	318	583	975	19	4	218	—	51	19	10
" Emden " "	29	379	383	791	1749	5	9	234	7	76	6	—
Ueber Rheine nach Osnabrück	18	536	746	1300	961	9	7	465	—	71	3	5
" " " Ibbenbühren	—	117	285	402	132	3	4	51	5	2	13	2
" " " Hörstel	—	49	56	105	20	16	11	15	2	—	5	1
" " " Salzbergen	4	4	76	84	12	9	3	9	1	—	2	4
" " " Lingen	—	114	286	400	175	4	5	89	7	7	22	7
" " " Leer	8	244	273	525	897	11	—	87	2	20	16	4
" " " Emden	23	304	377	704	1459	14	7	300	4	97	14	—
Summe....	102	2864	4558	7524	7692	3	11	2095	9	402	10	2

Anlage **E.**

Uebersicht

des durchgehenden Personenverkehrs im Ostfriesisch-Thüringschen Verbande und der dabei erzielten Einnahme im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Von und nach	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Reisegepäck. Ctr.	1/10	Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.
Von Osnabrück über Rheine	—	37	53	90	66	—	1	31	1	3	15	9
„ Lingen „ „	—	7	6	13	6	7	2	4	9	—	6	4
„ Leer „ „	—	11	32	43	66	1	1	12	9	4	6	—
„ Emden „ „	—	8	29	37	68	9	7	13	2	2	4	4
Ueber Rheine nach Osnabrück	1	28	47	76	55	8	10	26	9	2	23	3
„ „ „ Lingen	—	4	9	13	5	22	4	3	7	—	4	9
„ „ „ Leer	—	7	27	34	50	23	4	5	—	1	15	4
„ „ „ Emden	—	9	15	24	47	17	8	7	1	1	11	4
Summe	1	111	218	330	366	18	1	104	8	16	15	1

Anlage **F.**

Uebersicht

des durchgehenden Personenverkehrs im Verbande mit Köln-Minden via Löhne und der dabei erzielten Einnahme im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Von und nach	Verkaufte Billets. Classen I.	II.	III.	Zusammen.	Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Reisegepäck. Ctr.	1/10	Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.
Von Bünde über Löhne	—	105	156	261	49	22	3	44	2	1	14	4
„ Melle „ „	—	32	143	175	64	12	7	28	7	2	2	9
„ Osnabrück „ „	1	138	461	600	393	1	9	146	1	23	19	4
Ueber Löhne nach Bünde	5	118	169	292	56	18	3	54	9	1	23	7
„ „ „ Melle	1	42	73	116	47	16	11	29	4	2	4	1
„ „ „ Osnabrück	2	182	288	472	333	1	2	142	6	23	6	2
Summe	9	617	1290	1916	945	—	11	445	9	54	22	3

Die Zahlen dieser Tabellen C., D., E. und F. sind in dem Gesammt-Personenverkehr der betreffenden Stationen (Anlage A.) mit enthalten.

Anlage G.

Uebersicht

des Verkehrs mit Eilgut, gewöhnlichem Frachtgut und Producten im Rechnungsjahre vom 1. Juli 18 56/57.

Stationen und Haltestellen.	Eilgut.					Gewöhnliches Frachtgut.					Producte I. Classe.					Producte II. Classe.				
	Ctr	1/10	Thlr	gGr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	gGr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	gGr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	gGr	Pf
Hannover	18905	4	5890	15	—	436085	7	60005	6	8	439230	8	58156	18	—	1008305	4	56586	23	9
Misburg	18	8	5	4	—	66	6	9	7	—	191	9	10	22	—	89160	—	1787	4	—
Lehrte	201	—	35	17	—	2697	4	305	6	—	23487	3	1603	1	—	40044	—	1402	13	—
Hämelerwald	177	7	24	20	—	329	6	36	3	—	30650	8	1612	12	—	70440	—	1154	16	—
Peine	1949	3	380	21	—	8148	9	1112	22	—	134095	8	9287	18	—	17700	—	494	22	—
Braunschweig	51530	—	21551	23	—	2762197	9	414960	9	—	534397	3	112344	18	—	255927	5	20243	13	6
Hildesheim	7233	2	1739	23	4	117911	3	16176	16	8	260401	5	36511	21	—	126439	—	6532	21	—
Harsum	50	6	6	14	—	391	1	32	6	—	14890	—	962	18	—	9520	—	331	6	—
Algermissen	348	1	64	5	—	820	6	81	7	—	44450	2	2283	20	—	12840	—	337	15	—
Sehnde	151	7	24	22	—	1023	8	77	18	—	24448	6	652	15	—	10120	—	217	13	—
Burgdorf	1346	9	273	21	—	6006	5	783	22	—	29556	4	1385	21	—	50600	—	1047	12	—
Ehlershausen	2	6	—	12	—	82	1	9	12	—	279	8	36	18	—	28480	—	792	14	—
Celle	5182	8	1700	10	3	133307	4	19764	16	8	70066	7	8316	14	—	78714	5	3572	17	—
Eschede	396	5	128	7	—	1224	1	159	4	—	4169	1	360	19	—	168360	—	7124	—	—
Unterlüß	81	2	27	1	—	764	4	130	11	—	2657	8	352	3	—	49760	—	2242	15	—
Suderburg	111	4	20	11	—	874	9	89	9	—	14062	6	1180	16	—	32388	8	1398	9	—
Uelzen	3965	6	1794	17	—	21194	2	3368	16	—	230754	6	23433	17	—	118298	6	4493	14	—
Bevensen	645	1	205	21	—	4573	1	682	8	—	49412	4	4300	10	—	68381	9	1847	10	—
Bienenbüttel	188	5	39	19	—	329	4	35	9	—	14920	2	612	17	—	68200	—	1157	23	—
Lüneburg	4193	2	1517	18	2	86637	1	16793	14	2	164253	5	18306	4	9	57018	—	2835	5	—
Bardowiek	217	8	42	11	—	253	3	37	20	—	4107	2	179	19	—	2960	—	47	—	—
Winsen	342	—	72	10	—	2696	1	371	13	—	14991	—	871	5	—	17374	—	664	9	—
Stelle	2	2	—	8	—	99	1	13	22	—	1046	3	57	20	—	640	—	8	—	—
Harburg	14334	4	8086	7	11	1121192	3	242697	10	6	240649	7	54021	1	—	253071	1	29807	15	—
Seelze	70	4	9	16	—	59	7	7	23	—	170	5	9	16	—	29200	—	1926	18	—
Wunstorf	1711	7	419	17	7	71359	9	7642	10	1	35972	4	2181	12	—	128260	1	4242	17	—
Haste	361	5	81	3	—	3896	3	813	7	—	27841	2	2133	17	—	376180	6	18782	17	—
Lindhorst	1598	8	207	5	3	589	6	80	22	—	10186	9	491	23	—	14153	—	395	4	—
Stadthagen	1128	—	169	10	—	7354	6	1031	17	—	37970	3	3370	12	—	513023	3	29761	1	2
Kirchhorsten	94	4	28	10	—	2002	5	302	11	—	25190	1	4944	6	—	366650	7	39008	3	9
Buckeburg	856	7	227	16	—	6549	1	1146	7	—	31980	2	2745	13	—	30660	—	926	7	—
Minden	71275	8	36038	1	4	1652205	2	301377	13	6	113689	7	14456	6	1	829457	2	89137	—	7
Neustadt	460	1	96	2	—	2941	2	335	3	—	14759	4	978	18	—	66977	6	1577	11	—
Hagen	448	6	62	—	—	886	2	68	4	—	16855	8	1308	18	—	46880	—	1339	6	—
Linsburg	4	6	1	12	—	144	7	18	15	—	13701	1	1338	21	—	10898	—	455	2	—
Nienburg	1269	2	393	11	—	21768	2	3483	11	—	88391	7	9000	8	—	27698	2	590	7	—
Rohrsen	10	6	3	3	—	88	6	15	12	—	20425	3	2331	23	—	12480	—	305	6	—
Eistrup	261	6	75	9	—	5662	1	913	1	—	50081	3	5321	23	—	3472	6	106	11	—
Dörverden	46	4	12	20	—	948	9	180	16	—	22789	4	2366	12	—	1200	—	39	12	—
Verden	1869	5	555	3	—	24982	7	4089	12	—	32237	7	2475	5	—	17008	8	647	2	—
Langwedel	26	7	3	22	—	446	3	58	15	—	2260	1	142	8	—	133600	—	3195	6	—
Achim	542	9	132	6	—	11102	6	2017	19	—	7373	5	530	3	—	32727	9	526	13	—
Sebaldsbrück	855	8	318	20	6	39461	7	9108	4	9	7996	7	1098	20	5	56120	—	701	12	—
Bremen	13346	3	6246	11	4	1109706	3	231336	14	2	302322	5	61162	8	—	58375	2	2520	14	—
Seite...	207815	6	88717	9	8	7671043	3	1341742	22	2	3218367	3	455231	20	3	5391766	—	342312	4	9

Anlage G.

Fortsetzung.

Stationen und Haltestellen.	Eilgut.					Gewöhnliches Frachtgut.					Producte I. Classe.					Producte II. Classe.				
	Ctr	1/10	Thlr	gr	pf	Ctr	1/10	Thlr	gr	pf	Ctr	1/10	Thlr	gr	pf	Ctr	1/10	Thlr	gr	pf
Uebertrag...	207815	6	88717	9	8	7671043	3	1341742	22	2	3218367	3	455231	20	3	5191766	—	342312	4	9
Rethen	154	—	55	19	—	855	7	96	18	—	5028	2	540	20	—	35500	—	734	—	—
Sarstedt	291	—	52	17	—	1280	1	207	11	—	6598	4	267	4	—	25080	—	495	9	—
Nordstemmen	1109	7	126	9	—	2123	7	380	23	—	23004	5	1461	11	—	179279	1	4477	17	—
Elze	595	9	157	7	—	10428	4	1668	16	—	50169	4	6573	8	—	649624	6	29111	5	2
Banteln.......	620	6	216	2	—	821	7	113	18	—	15564	8	972	21	—	24060	—	1621	20	—
Alfeld	949	4	274	8	—	6356	1	994	23	—	60718	7	6090	19	—	37161	4	1945	13	—
Freden..........	449	2	112	11	—	5842	6	1298	—	—	12090	9	802	—	—	20560	—	405	16	—
Kreiensen........	996	7	221	22	—	6542	5	975	—	—	56209	—	5644	2	—	52547	5	3117	19	—
Salzderhelden....	819	8	295	3	—	13152	6	2907	20	—	34444	8	4286	18	—	22817	5	1791	4	—
Northeim........	1739	1	800	8	—	35570	2	9706	13	—	74619	2	12843	7	—	46788	2	4549	7	—
Nörten	322	5	83	15	—	3245	5	658	16	—	10605	—	1137	1	—	40260	—	2146	8	—
Göttingen.......	3162	1	1382	3	3	29863	2	7388	6	2	69293	3	10431	12	—	55535	—	3277	18	—
Dransfeld.......	104	—	25	7	—	752	4	253	12	—	20111	4	1152	2	—	40320	—	1522	18	—
Münden	701	5	200	1	—	15848	2	1844	5	—	48968	2	4668	7	—	26788	6	1452	2	—
Cassel	4439	9	3590	2	5	70783	2	28060	1	4	28830	1	6143	19	—	38060	—	1918	7	—
Porta	8	1	3	5	—	212	1	21	17	2	2202	7	303	18	2	6400	—	552	20	—
Rehme..........	280	9	99	19	3	10355	—	2797	8	7	15652	3	1795	1	6	14120	—	615	17	9
Löhne	423	1	104	16	5	21988	8	1863	3	7	14787	9	1171	21	8	16326	—	504	2	6
Bünde..........	325	6	57	5	—	18587	5	1127	2	3	13399	7	796	22	—	44820	—	702	9	6
Bruchmühlen...	—	—	—	—	—	64	1	4	8	—	1087	7	49	4	—	3440	—	72	12	—
Melle	366	—	135	8	6	6938	7	675	20	9	25295	2	4824	2	—	29880	—	580	2	6
Wissingen	137	2	20	15	—	215	8	26	18	—	2326	5	120	17	—	9320	—	516	19	—
Osnabrück.......	5314	4	2001	11	11	143017	8	23256	20	8	88044	4	10781	3	—	81243	2	4520	2	10
Velpe	32	—	5	11	—	1558	1	127	16	—	3093	7	195	13	—	30420	—	951	23	—
Ibbenbühren.....	459	3	66	6	2	42489	7	1598	2	4	8787	2	865	10	—	1076130	—	29214	10	10
Hörstel	147	—	27	15	—	813	4	96	5	—	8880	3	420	15	—	26180	9	471	3	—
Rheine..........	1922	2	477	4	11	99095	2	9727	20	11	49859	—	3712	8	—	29122	2	927	10	5
Salzbergen	294	—	102	10	—	2121	1	290	1	—	12339	3	1287	5	—	107966	2	1767	9	—
Leschede.......	38	5	5	3	—	262	7	30	4	—	4321	1	134	4	—	816	9	18	5	—
Lingen..........	847	7	288	20	8	42149	5	3804	23	3	23699	9	2184	23	—	33786	8	1061	—	—
Meppen.........	367	1	78	5	—	5092	6	863	3	—	17014	1	1272	1	—	1140	—	51	15	—
Kellerberg	50	9	14	3	—	381	4	54	7	—	1136	8	96	13	—	—	—	—	—	—
Lathen..........	126	4	30	19	—	2140	2	235	22	—	4547	1	290	14	—	640	—	19	—	—
Cluse-Dörpen..	76	8	21	21	—	1082	9	128	11	—	6502	—	335	10	—	5680	—	57	12	—
Aschendorf.....	114	7	20	16	—	777	1	97	2	—	1726	4	119	14	—	2560	—	81	6	—
Papenburg	208	6	47	21	—	2419	—	473	16	6	5504	2	624	19	—	11900	—	278	4	—
Ihrhove.......	165	1	12	23	—	684	1	45	10	—	5771	5	240	23	—	—	—	—	—	—
Leer............	2064	—	675	4	7	27588	7	6867	16	3	44291	7	7292	23	—	18248	5	982	2	—
Neermoor	371	5	23	15	—	231	9	13	14	—	7281	5	181	17	—	480	—	6	—	—
Oldersum	821	2	52	12	—	284	6	25	14	—	3822	3	125	7	—	160	—	2	—	—
Emden..........	6264	2	3652	9	3	16892	6	5462	8	8	37189	4	5743	20	—	7030	7	766	1	—
Summe...	245496	5	104336	13	—	8323963	—	1458031	20	7	4143187	1	563213	19	7	8245159	3	443580	21	3

Anlage II.

Uebersicht

des durchgehenden Güterverkehrs vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Von und nach	Eilgut.					Gewöhnliches Frachtgut.										Coke und Steinkohlen.				
						Zum Normal-Frachtsatze.					Zu ermäßigter Fracht.									
	Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.		
	Ctr	1/10	Thlr	ggr	₰	Ctr	1/10	Thlr	ggr	₰	Ctr	1/10	Thlr	ggr	₰	Ctr	1/10	Thlr	ggr	₰
Von Hannover über Braunschweig..	1678	9	332	8	9	38114	3	4149	14	5	44736	6	2740	12	2	6000	–	215	22	9
„ „ „ Minden......	1258	6	353	11	9	15736	8	2354	4	6	131026	8	11231	9	5	—	–	—	—	—
„ „ „ Cassel.......	106	7	69	8	6	8211	7	2436	12	8	59	5	12	18	1	—	–	—	—	—
„ Hildesheim „ Braunschweig..	402	9	70	19	11	10200	5	992	13	8	5447	8	299	3	4	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	39	1	6	23	5	804	5	157	3	4	49854	2	5709	21	4	—	–	—	—	—
„ Celle „ Braunschweig..	662	6	135	11	9	12046	4	1350	14	8	2655	7	179	13	8	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	54	–	24	15	6	4066	3	911	1	—	69587	6	8939	14	4	—	–	—	—	—
„ Lüneburg „ Braunschweig..	202	3	70	19	11	7569	4	1141	3	7	1992	8	238	20	1	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	79	2	61	15	3	2665	6	1026	9	4	24500	3	5700	17	2	—	–	—	—	—
„ Harburg „ Braunschweig..	3196	6	1484	2	11	546260	1	103830	17	8	322088	7	58906	11	—	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	1208	7	1042	7	9	15324	5	6545	2	4	39062	8	10801	9	6	—	–	—	—	—
„ „ „ Cassel.......	505	9	608	1	3	11438	4	6734	8	3	1480	8	654	7	—	—	–	—	—	—
„ Elze „ Braunschweig..	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	240	–	11	6	2
„ Göttingen „ Cassel.......	47	–	10	23	3	1340	6	162	20	1	1099	2	92	6	1	—	–	—	—	—
„ Wunstorf „ Braunschweig..	353	–	102	8	10	19409	4	2866	2	6	8323	–	753	14	1	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	81	9	15	11	9	2927	9	312	13	5	22422	7	1296	21	1	—	–	—	—	—
„ Sebaldsbrück „ Braunschweig..	192	3	87	10	6	12606	2	3144	21	5	1190	–	208	2	10	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	43	8	22	10	—	4342	2	1133	—	3	465	2	75	4	3	—	–	—	—	—
„ Bremen „ Braunschweig..	2074	1	940	14	6	363207	1	77149	—	1	391231	1	73509	2	11	—	–	—	—	—
„ „ „ Minden......	1002	2	513	17	4	24952	5	6431	16	2	168302	3	25277	20	1	—	–	—	—	—
„ „ „ Cassel.......	218	1	232	12	6	7648	3	3908	10	9	39876	4	15306	21	2	—	–	—	—	—
„ Stadthagen „ Braunschweig..	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	48120	–	3534	10	2
„ Kirchhorsten „ „ ..	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—	11920	–	913	6	9
„ Bünde „ Löhne.......	67	2	3	22	—	12785	9	278	10	3	—	–	—	—	—	180	–	1	7	6
„ Melle „ „	21	7	2	19	6	4508	3	184	6	9	—	–	—	—	—	600	–	10	9	6
„ Osnabrück „ Braunschweig..	421	9	304	12	1	8293	6	2951	18	3	5532	4	1287	15	11	—	–	—	—	—
„ „ „ Rheine.......	715	1	130	1	—	32916	2	2284	19	11	—	–	—	—	—	940	–	35	—	—
„ „ „ Löhne.......	699	9	140	13	10	44627	5	2975	9	7	—	–	—	—	—	1450	–	49	2	10
„ Ibbenbühren „ Rheine.......	62	9	5	13	2	37082	–	993	15	4	—	–	—	—	—	180330	–	2706	12	10
„ Lingen „ „	92	2	11	7	8	22707	7	1013	19	3	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—
„ Papenburg „ „	—	–	—	—	—	34	3	6	8	6	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—
„ Leer „ Braunschweig..	62	4	81	15	1	4821	5	3141	22	4	301	1	120	22	9	—	–	—	—	—
„ „ „ Rheine.......	82	8	35	22	6	7327	4	1295	11	2	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—
„ Emden „ Braunschweig..	207	3	290	21	11	1192	4	866	19	1	56	5	24	22	1	—	–	—	—	—
„ „ „ Rheine.......	3037	3	1605	18	4	7813	1	1636	14	6	—	–	—	—	—	—	–	—	—	—
Ueber Braunschweig nach Hannover	3875	6	767	5	7	45591	2	4963	15	2	112652	8	6528	9	10	—	–	—	—	—
„ „ „ Hildesheim....	979	7	172	5	6	16453	4	1601	1	—	60137	4	3301	23	5	—	–	—	—	—
„ „ „ Celle........	603	2	123	9	6	9329	2	1046	2	7	6169	3	416	19	10	—	–	—	—	—
Seite....	24339	1	9863	11	—	1364356	4	251979	23	9	1509753	–	233615	5	5	249780	–	7477	6	6

Anlage II.

Fortsetzung.

Von und nach	Eilgut.					Gewöhnliches Frachtgut. Zum Normal-Frachtsatze.					Gewöhnliches Frachtgut. Zu ermäßigter Fracht.					Coke und Steinkohlen.				
	Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.			Gewicht.		Fracht.		
	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf
Uebertrag....	24339	1	9863	11	—	1364356	4	251979	23	9	1509753	—	233615	5	5	249780	—	7477	6	6
Ueber Braunschweig nach Lüneburg.....	354	4	123	22	9	9851	4	1503	2	7	5522	1	662	2	3	—	—	—	—	—
„ „ „ Harburg......	883	2	410	1	3	57318	2	10864	8	11	16774	3	3064	16	3	—	—	—	—	—
„ „ „ Wunstorf......	261	9	75	22	9	7775	4	1148	1	—	4657	1	422	10	5	—	—	—	—	—
„ „ „ Sebaldsbrück..	20	6	9	13	11	12988	—	3240	9	7	—	9	—	3	9	—	—	—	—	—
„ „ „ Bremen......	13864	1	6287	17	—	184829	7	39653	10	2	13617	3	2514	7	1	—	—	—	—	—
„ „ „ Osnabrück....	504	4	362	2	5	9945	4	3539	8	11	9529	1	2218	2	6	—	—	—	—	—
„ „ „ Leer.........	144	3	190	22	1	2189	9	1427	6	5	1599	2	642	13	2	—	—	—	—	—
„ „ „ Emden.......	140	—	196	15	9	2541	1	1763	23	4	1621	5	719	—	2	—	—	—	—	—
„ „ über Minden......	19711	—	8158	14	6	397205	1	80157	19	4	1645428	—	212284	12	4	—	—	—	—	—
„ Minden nach Hannover.....	1452	4	407	22	2	29800	4	4458	10	8	61605	5	5280	20	9	11900	—	683	13	7
„ „ „ Hildesheim....	98	8	45	16	—	4399	3	858	17	1	6474	3	741	17	9	—	—	—	—	—
„ „ „ Celle........	252	8	115	13	5	5127	5	1148	23	9	5685	6	730	10	2	—	—	—	—	—
„ „ „ Lüneburg......	2808	2	2185	11	1	22670	7	8727	15	2	5689	7	1323	20	10	—	—	—	—	—
„ „ „ Harburg......	11929	9	10287	18	5	100228	1	42808	7	4	22853	1	6319	3	9	—	—	—	—	—
„ „ „ Wunstorf.....	141	6	26	18	9	4615	8	492	19	9	6527	9	377	12	4	—	—	—	—	—
„ „ „ Sebaldsbrück...	7	2	3	13	5	373	3	97	8	—	398	7	64	11	2	—	—	—	—	—
„ „ „ Bremen......	4346	5	2228	5	8	35002	9	9022	11	7	17933	5	2693	12	10	500	—	53	3	10
„ „ über Braunschweig..	47254	4	19558	22	—	563445	6	114109	16	7	697271	9	89958	7	3	300700	—	27250	21	4
„ Cassel nach Göttingen.....	45	7	10	16	—	1833	6	222	17	3	628	4	52	17	10	—	—	—	—	—
„ „ „ Hannover.....	181	8	118	4	1	4677	8	1381	11	4	258	6	58	18	7	—	—	—	—	—
„ „ „ Harburg......	661	5	795	1	10	6714	9	3961	6	11	247	6	98	15	8	—	—	—	—	—
„ „ „ Bremen......	661	3	705	—	6	11168	7	5819	18	6	231	7	90	22	10	—	—	—	—	—
„ Rheine „ Osnabrück.....	475	8	86	9	9	32449	5	2255	—	10	—	—	—	—	—	300	—	10	6	5
„ „ „ Ibbenbühren...	86	8	7	16	2	5125	3	140	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Lingen.......	194	1	23	20	2	17594	3	786	4	10	—	—	—	—	—	2800	—	56	—	—
„ „ „ Meppen.......	1	1	—	5	—	103	6	8	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Papenburg....	—	7	—	5	11	4	8	—	22	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Leer.........	106	2	46	2	6	7812	2	1381	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Emden.......	111	6	59	1	5	5[illegible]31	8	1405	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Löhne „ Bünde.......	46	5	2	17	—	2501	4	54	11	3	—	—	—	—	—	2180	—	15	21	1
„ „ „ Melle........	27	—	3	11	11	1969	9	80	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Osnabrück....	139	—	27	22	1	10222	7	681	13	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe....	131253	9	62425	10	8	2924774	7	595182	1	1	4034309	—	563934	1	1	568160	—	35547	—	9

Der Verkehr zwischen den diesseitigen und den über Braunschweig belegenen Braunschweigschen Stationen ist in der vorstehenden Tabelle nicht enthalten.

Die Gewichtsmengen und Einnahmebeträge des durchgehenden Güterverkehrs sind unter dem Versande in der Uebersicht Anlage G mit eingerechnet.

Anlage I.

Nachweisung

des durchgehenden Güterverkehrs in den verschiedenen Verbänden nach den einzelnen Monaten des Rechnungsjahrs $18^{56}/_{57}$, sowie in den Vorjahren.

	1. Norddeutscher Verband.								2. Thüringscher Verband.							
	Fracht- und Eilgut.		Einnahme des Verbandes.			Hannoverscher Frachtantheil.			Frachtgut.		Einnahme des Verbandes.			Hannoverscher Frachtantheil.		
	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Thlr	Sgr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Thlr	Sgr	Pf
Juli 1856	411919	7	258979	5	—	74531	23	1	6014	1	4755	14	—	1478	18	2
August „	506093	2	307949	5	3	88959	29	1	4350	6	3427	14	—	1061	25	11
September „	521398	7	330503	3	—	95593	2	2	5007	9	3910	18	—	1211	10	1
October „	550385	8	347167	16	—	98860	20	10	5587	1	4344	25	—	1325	21	11
November „	538492	4	328974	24	—	93385	13	7	3288	1	2593	21	—	817	19	8
December „	585645	–	351750	16	—	94878	15	11	3140	3	2418	10	—	732	10	5
Januar 1857	580874	2	336022	6	—	86411	15	7	2078	6	1627	4	—	514	11	3
Februar „	581942	4	339840	19	—	88102	3	9	2312	5	1813	9	—	572	14	9
März „	711106	4	424406	3	—	114471	15	8	3415	5	2641	9	—	817	11	8
April „	660202	1	405954	18	—	107893	5	1	3632	5	2786	1	—	845	29	5
Mai „	705151	3	410865	9	—	111904	6	1	3321	2	2591	9	—	798	21	10
Juni „	556099	4	339270	5	—	92140	29	—	2884	1	2235	27	—	683	19	—
Summe....	6909310	6	4181683	9	3	1147312	29	10	45032	5	35145	11	—	10860	4	1
1848 — 49	1125427	–	1026394	17	3	310578	11	11	—	–	—	—	—	—	—	—
1849 — 50	1568662	4	1438568	—	9	425250	3	5	—	–	—	—	—	—	—	—
1850 — 51	1868415	1	1573128	20	4	457700	27	6	—	–	—	—	—	—	—	—
1851 — 52	2338164	3	1835031	14	8	546350	20	4	7052	9	5533	—	4	1701	14	5
1852 — 53	2885442	1	2149744	14	9	577835	8	4	29968	3	23331	2	—	6949	—	7
1853 — 54	3605551	9	2561098	21	—	682408	8	3	40906	2	32021	22	4	9558	16	7
1854 — 55	5524323	6	3299028	21	7	958849	24	1	41001	1	32101	18	1	9933	2	9
1855 — 56	5591022	6	3402635	1	—	972329	11	4	49652	1	38866	26	6	11977	27	8
1856 — 57	6909310	6	4181683	9	3	1147312	29	10	45032	5	35145	11	—	10860	4	1

	3. Bayerischer Verband.								4. Main-Weser-Verband.							
	Frachtgut.								Fracht- u. Eilgut							
Juli 1856	11039	9	11890	24	—	2362	25	9	3886	6	2186	10	—	1310	12	11
August „	13479	1	14639	21	—	2859	17	2	3939	1	2221	21	3	1424	20	1
September „	12025	7	12923	26	—	2478	14	1	4631	2	3264	29	8	1690	14	—
October „	18921	5	20423	5	—	3871	13	8	8271	1	6594	25	1	3759	3	8
November „	11149	1	12344	19	—	2368	2	11	15254	7	12011	4	5	6982	2	6
December „	12269	8	13337	—	—	2574	25	2	8688	9	6874	23	5	3929	11	10
Januar 1857	10750	5	12524	11	—	2207	3	11	7065	3	5451	4	3	3111	25	11
Februar „	12119	4	12759	5	—	2567	15	2	7334	4	5776	24	10	3307	12	5
März „	14881	9	16203	29	—	3063	13	1	11885	5	9009	11	8	4936	27	10
April „	15366	1	16466	2	—	3219	18	10	9581	6	7700	20	5	4183	11	10
Mai „	13545	–	13477	22	—	2839	12	1	9843	–	8418	12	10	4724	1	7
Juni „	11496	5	12137	—	—	2414	27	4	8462	8	7303	15	—	4184	23	6
Summe....	157044	5	169127	14	—	32827	9	2	98844	2	76813	22	10	43544	18	1
1852 — 53	19083	5	25140	27	4	4125	24	3	—	–	—	—	—	—	—	—
1853 — 54	39017	6	50073	13	—	8501	8	2	—	–	—	—	—	—	—	—
1854 — 55	98358	9	112837	18	9	21121	7	6	34748	8	19816	14	2	12298	16	5
1855 — 56	139398	7	153023	5	—	29439	20	—	49043	2	28173	21	5	17340	20	2
1856 — 57	157044	5	169127	14	—	32827	9	2	98844	2	76813	22	10	43544	18	1

Die Frachtantheile beziehen sich in den 4 ersten Jahren auf die Bahn bis Braunschweig, in den 5 letzten Jahren nur auf die Bahn bis zur Braunschweigschen Grenze.

Anlage I.

Fortsetzung.

	5. Ostfriesisch-Thüringscher Verband.								6. Ostfriesisch-Rheinischer Verband.							
	Fracht- und Eilgut.		Einnahme des Verbandes.			Hannoverscher Frachtantheil.			Fracht- und Eilgut.		Einnahme des Verbandes.			Hannoverscher Frachtantheil.		
	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Thlr	Sgr	Pf	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Thlr	Sgr	Pf
October 1856	576	5	313	7	—	95	25	10	—	–	—	—	—	—	—	—
November „	1581	4	702	4	—	212	—	—	42656	7	5241	16	—	2045	20	2
December „	765	7	446	21	—	136	4	4	50553	2	5555	26	—	2241	—	8
Januar 1857	928	5	382	16	—	104	10	5	44840	7	4640	2	—	1773	5	1
Februar „	1351	1	515	16	—	159	4	—	51833	5	4994	27	—	1839	7	8
März „	1623	7	695	23	—	209	—	11	47111	1	6463	10	—	2448	4	—
April „	906	8	533	24	—	185	4	6	36134	7	6515	17	—	2415	6	4
Mai „	1878	8	688	13	—	199	24	4	34936	9	4763	7	—	1831	17	7
Juni „	1532	2	461	12	—	129	26	3	47027	3	5546	1	—	2005	9	7
Summe....	11144	7	4739	16	—	1431	10	7	355094	1	43720	16	—	16599	11	1

	7. Verband der Stationen Bünde, Melle und Osnabrück mit den Stationen der Köln-Mindener Bahn (via Löhne).							
	Fracht- und Eilgut.		Einnahme des Verbandes.			Hannoverscher Frachtantheil.		
	Ctr	1/10	Thlr	Sgr	Pf	Thlr	Sgr	Pf
November 1856	9941	1	1387	19	—	624	6	—
December „	10814	8	1441	19	—	662	17	3
Januar 1857	9484	2	1092	—	—	520	17	9
Februar „	10498	–	1227	28	—	513	26	—
März „	11705	2	1354	23	—	621	14	4
April „	10585	5	1331	18	—	560	8	5
Mai „	10386	3	1306	18	—	556	22	1
Juni „	8611	9	994	14	—	453	1	11
Summe....	82027	–	10136	19	—	4512	23	9

Anlage **K.**

Uebersicht

der Statt gefundenen Sendungen von Equipagen und Vieh
vom 1. Juli 18⁵⁶/₅₇.

Stationen und Haltestellen.	Equipagen.				Pferde.					Verschiedenes Vieh, incl. Hunde.				
	Stück.	Fracht.			Stück.	Ladung.	Fracht.			Stück.	Ladung.	Fracht.		
		ℛ	gr	₰			ℛ	gr	₰			ℛ	gr	₰
Hannover	117	1088	3	6	285	380½	4576	10	11	1793	649½	4806	13	7
Misburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	3	21	—
Lehrte	1	10	12	—	8	5½	53	8	—	447	43	254	15	10
Hämelerwald	1	3	12	—	—	—	—	—	—	142	10	74	5	—
Peine	8	40	12	—	3	9½	44	22	—	468	99½	469	19	—
Braunschweig	383	4191	20	6	155	55½	1391	13	9	520	506	6999	19	1
Hildesheim	37	467	20	—	10	13½	200	14	—	323	84	529	—	—
Harsum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	1	9	10	—
Algermissen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	5	49	16	—
Sehnde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	1	39	12	—
Burgdorf	2	9	8	—	—	—	—	—	—	256	38	231	15	—
Ehlershausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	7	8	—
Celle	10	91	16	—	74	19	427	1	7	308	65	477	3	5
Eschede	—	—	—	—	—	1	1	16	—	79	3	39	7	—
Unterlüß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2	33	1	—
Suderburg	—	—	—	—	1	1	7	19	—	182	6	64	15	—
Uelzen	11	112	8	—	12	58	649	8	—	265	114	864	11	—
Bevensen	1	10	—	—	1	1	6	21	—	115	39½	237	17	—
Bienenbüttel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	37½	208	5	—
Lüneburg	6	52	12	—	53	15	495	16	—	322	113½	494	6	—
Bardowiek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	1	13	8	—
Winsen	—	—	—	—	1	1	7	7	—	303	40	130	8	—
Stelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	1	56	15	—
Harburg	29	810	5	—	166	293½	5190	14	—	336	88½	1168	15	2
Seelze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	4	16	—
Wunstorf	5	32	—	—	1	2	27	15	—	274	43	240	1	3
Haste	1	11	9	—	—	—	—	—	—	65	—	13	3	—
Lindhorst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	7	7	—
Stadthagen	2	14	—	—	—	3	20	15	—	74	16	74	15	—
Kirchhorsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	6	4	—
Bückeburg	4	47	12	—	4	3	44	9	—	133	47	426	23	9
Minden	111	3391	21	1	134	106½	1915	3	10	307	134½	1351	17	11
Neustadt	1	10	12	—	—	—	—	—	—	147	14½	77	15	—
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	1	29	2	—
Linsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	16	—
Nienburg	16	89	8	—	3	20	253	19	—	206	215	1796	16	—
Rohrsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	6	20	—
Eystrup	—	—	—	—	6	109½	1480	7	—	255	177	1573	13	—
Dörverden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	30	17	—
Verden	4	11	8	—	17	48	649	19	—	301	116	723	15	—
Langwedel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	10	15	—
Achim	—	—	—	—	—	7½	95	2	—	437	30½	302	21	—
Sebaldsbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	7	19	—
Bremen	9	147	2	—	37	232	3698	14	2	326	177	2753	23	10
Seite...	759	10643	9	1	971	1385½	21238	11	3	10375	2920½	26701	18	10

Anlage **K.**

Fortsetzung.

Stationen und Haltestellen.	Equipagen. Stück.	Equipagen. Fracht. Thlr	ggr	pf	Pferde. Stück.	Pferde. Ladung.	Pferde. Fracht. Thlr	ggr	pf	Verschiedenes Vieh, incl. Hunde. Stück.	Verschiedenes Vieh. Ladung.	Verschiedenes Vieh. Fracht. Thlr	ggr	pf
Uebertrag...	759	10643	9	1	971	$1385\frac{1}{2}$	21238	11	3	10375	$2920\frac{1}{2}$	26701	18	10
Relhen	—	—	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	105	14	—	133	5	27	9	—
Sarstedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	4	27	11	—
Nordstemmen	1	3	12	—	—	1	8	6	—	185	21	94	3	—
Elze	2	19	8	—	—	1	7	12	—	253	15	169	10	—
Banteln	—	—	—	—	4	—	23	11	—	242	7	82	22	—
Alfeld	—	—	—	—	1	2	23	2	—	303	$25\frac{1}{2}$	285	9	—
Freden	—	—	—	—	—	1	8	15	—	139	13	75	11	—
Kreiensen	3	41	20	—	1	1	7	11	—	194	24	428	1	—
Salzderhelden	—	—	—	—	3	1	14	20	—	273	$40\frac{1}{2}$	383	9	—
Northeim	5	45	8	—	10	—	71	—	—	149	56	543	3	—
Nörten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	17	290	8	—
Bovenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—
Göttingen	11	112	20	—	7	—	29	6	—	279	174	2088	23	5
Dransfeld	1	3	8	—	—	—	—	—	—	38	4	22	5	—
Münden	—	—	—	—	2	1	7	21	—	111	4	69	11	—
Cassel	13	232	18	—	8	2	90	15	—	151	72	734	19	—
Porta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	2	2
Rehme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	5	16	9
Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	5	25	10	3
Bünde	—	—	—	—	—	$4\frac{1}{2}$	91	3	—	24	6	16	6	4
Melle	1	4	8	—	3	2	51	18	—	57	4	21	2	6
Wissingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	$8\frac{1}{2}$	50	12	—
Osnabrück	20	196	20	—	10	$5\frac{2}{3}$	111	5	1	132	83	1461	17	10
Velpe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	2	11	—
Ibbenbühren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	$7\frac{1}{2}$	44	18	3
Hörstel	—	—	—	—	1	—	1	8	—	38	—	3	23	4
Rheine	2	8	16	—	—	21	109	12	—	82	11	154	6	2
Salzbergen	3	39	16	—	—	—	—	—	—	71	2	9	11	1
Leschede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	3	—
Lingen	4	64	16	—	1	3	45	10	5	438	$48\frac{2}{3}$	398	21	4
Meppen	—	—	—	—	—	11	168	10	—	98	25	310	15	—
Kellerberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	3	—
Lathen	1	5	—	—	—	—	—	—	—	58	37	338	14	—
Cluse-Dörpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	14	82	16	—
Aschendorf	—	—	—	—	2	1	25	6	—	92	$93\frac{1}{2}$	1311	5	—
Papenburg	3	5	—	—	4	8	176	5	—	104	$339\frac{1}{2}$	7830	20	—
Ihrhove	3	5	16	—	4	—	4	4	—	155	10	52	18	—
Leer	10	36	12	—	52	$73\frac{1}{2}$	1017	12	11	407	$288\frac{1}{2}$	5124	13	8
Neermoor	—	—	—	—	1	—	1	16	—	210	20	102	8	—
Oldersum	1	1	8	—	—	—	—	—	—	180	44	518	20	—
Emden	6	36	16	—	19	$8\frac{1}{2}$	81	17	5	216	$226\frac{1}{2}$	1536	22	11
Summe...	849	11506	15	1	1104	$1541\frac{1}{6}$	23521	8	1	15651	$4677\frac{1}{6}$	51431	16	10

Anlage L.

Rechnungsjahr

Zusammen

der Einnahme vom Verkehr nach den

Monat.	Zahl der nach dem Tarif beförderten Personen.	Zahl der beförderten Centner Güter. Ctr	1/10	Einnahme von den Personen nach dem Tarif. Thlr	Sgr	Pf	Reisegepäck. Thlr	Sgr	Pf	Extrazüge. Thlr	Sgr	Pf	Auswanderer. Thlr	Sgr	Pf	Truppen. Thlr	Sgr	Pf
Juli 1856.....	226712	1553943	8	160002	16	7	6371	2	2	347	3	—	2046	10	2	241	9	[illegible]
August „	220497	1504233	3	164840	3	7	7662	5	2	1113	—	—	4448	7	9	97	4	[illegible]
September „	208029	1474790	8	140485	5	1	7235	7	5	1332	12	—	4539	2	1	1766	—	[illegible]
October „	210855	1781084	3	138256	11	—	6170	12	5	214	15	8	2829	8	11	3759	5	[illegible]
November „	155912	1807930	9	93659	20	10	3972	21	11	122	12	—	1111	11	6	127	13	[illegible]
December „	149617	1747904	5	86916	10	9	3376	14	4	108	10	11	81	22	6	317	7	[illegible]
Januar 1857.....	131220	1705151	9	75523	4	10	3172	7	3	297	18	—	13	—	5	121	7	[illegible]
Februar „	126347	1809742	7	69979	19	—	3062	3	8	182	—	—	1050	13	3	65	23	[illegible]
März „	157944	2112463	–	94708	13	4	4554	22	2	40	6	—	6172	13	7	170	15	
April „	201060	1805990	3	142086	11	3	5498	10	3	1299	—	—	6431	4	5	353	17	
Mai „	195084	2026725	8	125721	19	—	5825	23	6	1937	6	—	5393	20	2	361	5	
Juni „	231313	1955415	6	159064	19	11	7129	8	6	3413	17	—	4671	19	3	1488	—	
Summe....	2214590	21285376	9	1457245	11	2	64031	18	9	10408	4	7	38789	14	—	6869	15	[illegible]

$18^{56}/_{57}$.

stellung

Aufkünften der einzelnen Monate.

verschiedenen Transporten.												Zusammen.			Davon der Antheil aus dem Local-Güterverkehre für Braunschweig.			Bleiben.		
Equipagen und Vieh.			Localer Güterverkehr.			Durchgehender Güterverkehr.			Sonstige Einnahme.											
Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf	Thlr	gr	pf
5559	21	9	94547	13	8	79683	15	11	1602	14	6	350402	11	7	6512	19	4	343889	16	3
10195	2	6	85991	12	9	94306	1	11	1756	21	2	370410	11	—	6644	22	1	363765	12	11
13720	—	10	87963	13	11	100973	8	4	8111	21	8	372127	—	3	6680	16	6	365446	7	9
12137	13	9	120186	7	3	107912	20	7	1908	19	9	393375	18	5	8169	17	9	385206	—	8
5166	7	11	122412	23	4	106415	3	11	2668	3	9	335656	22	10	7104	19	3	328552	3	7
2536	10	10	104192	—	10	105154	20	6	9579	20	1	312263	22	1	7500	9	1	304763	13	—
3971	23	7	103386	9	4	94643	—	1	2001	9	2	283130	8	5	10147	10	11	272982	21	6
4879	9	9	114908	10	5	97261	18	11	1556	13	6	292946	16	2	10776	8	2	282170	8	—
7541	5	8	133032	3	11	126567	22	—	9105	7	4	381893	13	4	9968	7	3	371925	6	1
5850	23	9	110786	1	9	119302	19	7	2500	5	10	394108	22	7	10734	6	2	383374	16	5
7757	10	3	124112	10	4	122854	12	5	1300	16	3	395265	3	6	12061	2	6	383204	1	—
7143	5	5	114160	22	7	102012	13	5	12480	13	10	411565	—	—	10126	18	7	401438	5	5
86459	16	—	1315680	10	1	1257088	13	7	54572	22	10	4293146	6	2	106427	13	7	4186718	16	7

Anlage **M.**

Zusammenstellung

der bis zum 1. Juli 1857 auf den Hannoverschen Eisenbahnen verwendeten Locomotiven.

№	Fabrik.	Zahl der Triebräder	Zahl der Laufräder	Cylinder-Durchmesser. engl. Zoll	Preis. Thlr	In Dienst genommen.		Gefahrene Meilen. Bis 1. Juli 1856.	Gefahrene Meilen. Vom 1. Juli 1856/57.	Gefahrene Meilen. Zusammen.	Reparaturkosten, Thaler. Bis 1. Juli 1856.	Reparaturkosten, Thaler. Vom 1. Juli 1856/57.	Reparaturkosten, Thaler. Zusammen.	Reparaturkosten pro Meile. Vom 1. Juli 1856/57. Thlr	gr	pf	Reparaturkosten pro Meile. Seit Anfang. Thlr	gr	pf	Cokeverbrauch pro Meile. 1. Juli 1856/57. ℔	Cokeverbrauch pro Meile. Seit Anfang. ℔	Durchschnittliche Stärke der Züge. Achsen
1	Egestorff, Hannover	4	2	15	12875	Juni	1857	—	362	362	—	20	20	—	1	4	—	1	4	126	126	41,1
2	Sharp Roberts u. Co., Manchester	2	4	13	10197	August	1843	23891	1032	24923	7347	509	7856	—	11	10	—	7	7	154	141	17,0
3	Dieselbe "	2	4	14	10197	Septbr.	"	27718	2736	30454	9773	377	10150	—	3	4	—	8	—	142	137	14,9
4	Dieselbe "	2	4	14	10197	"	"	22091	934	23925	9829	461	10290	—	11	10	—	10	4	178	138	13,2
5	Stephenson, Newcastle	2	4	13	11202	Decbr.	"	22255	30	22285	9993	1909	11902	63	15	—	—	12	10	208	127	—
6	Egestorff, Hannover	4	2	15	12875	August	1856	—	4835	4835	—	593	593	—	2	11	—	2	11	157	157	32,5
7	Braunschw. Masch.-Fabrik, Zorge	2	4	13	11514	Juni	1844	11714	1128	12842	9539	299	9838	—	6	4	—	18	10	186	164	32,2
8	Sharp Brothers, Manchester	2	4	13	9611	August	"	21690	1177	22867	9702	472	10174	—	9	7	—	10	8	142	141	13,5
9	Dieselbe "	2	4	13	9611	"	"	23474	722	24196	8092	407	8499	—	13	6	—	8	4	110	137	14,6
10	Braunschw. Masch.-Fabrik, Zorge	2	4	13	11436	April	1845	10840	1031	11871	6489	271	6760	—	6	4	—	13	8	196	163	11,2
11	Egestorff, Hannover	4	2	15	12875	Mai	1857	—	687	687	—	10	10	—	—	4	—	—	4	186	186	94,6
12	Borsig, Berlin	2	4	14½	10198	Novbr.	1845	27518	1642	29160	8675	121	8796	—	1	9	—	7	3	177	141	25,3
13	Dieselbe "	2	4	14½	10198	"	"	26984	2343	29327	9431	1054	10485	—	10	10	—	8	7	149	148	19,4
14	Egestorff, Hannover	2	4	14	11500	Juni	1846	23344	1490	24834	11969	1584	13553	1	1	6	—	13	1	146	140	19,7
15	Dieselbe "	4	2	15	12250	Novbr.	1854	7406	4035	11441	2054	1587	3641	—	9	6	—	7	8	193	184	54,3
16	Dieselbe "	4	2	15	12250	April	1853	11808	5118	16926	4534	891	5425	—	4	2	—	7	8	192	179	54,5
17	Sharp Brothers, Manchester	2	4	14	10129	Septbr.	1846	24440	3144	27584	13558	1072	14630	—	8	2	—	12	9	151	144	17,2
18	Dieselbe "	2	4	14	10329	Octbr.	"	27381	3459	30840	12969	1030	13999	—	7	2	—	10	11	142	136	17,0
19	Egestorff, Hannover	4	2	15	12875	Juli	1856	—	4677	4677	—	532	532	—	2	9	—	2	9	186	186	54,9
20	Dieselbe "	4	2	15	12875	"	"	—	5129	5129	—	589	589	—	2	9	—	2	9	191	191	52,0
21	Borsig, Berlin	2	4	14½	10601	Novbr.	1846	29622	3090	32712	11778	732	12510	—	5	8	—	9	2	155	152	21,1
22	Dieselbe "	2	4	14½	10601	"	"	30573	3637	34210	9635	2281	11916	—	15	1	—	8	4	137	137	20,8
23	Dieselbe "	2	4	14½	10601	"	"	25445	3597	29042	9494	936	10430	—	6	3	—	8	7	155	153	20,5
24	Dieselbe "	2	4	14½	10601	"	"	22325	1821	24146	13242	477	13719	—	6	3	—	13	8	191	139	17,5
25	Egestorff, Hannover	2	4	14	11523	Decbr.	"	17687	1779	19466	9788	1092	10880	—	14	9	—	13	5	174	148	17,2
26	Sharp Brothers, Manchester	2	4	14	10339	Februar	1847	29930	4178	34108	12075	911	12986	—	5	3	—	8	5	145	132	16,4
27	Dieselbe "	2	4	14	10366	April	"	28092	1513	29605	11337	3131	14468	2	1	8	—	11	9	144	139	19,3
28	Egestorff, Hannover	2	4	14	11517	Februar	"	25394	2077	27471	12141	1040	13181	—	12	—	—	11	6	170	142	20,2
29	Sharp Brothers, Manchester	2	4	14	10038	Mai	"	24513	1434	25947	10292	2246	12538	1	13	7	—	11	8	161	143	31,3
30	Dieselbe "	2	4	14	10038	Septbr.	"	26123	1462	27585	10397	2056	12453	1	9	9	—	10	8	143	144	22,6
31	Egestorff, Hannover	4	2	15	12450	August	1855	3593	4686	8279	418	853	1271	—	4	7	—	3	8	144	164	35,2
32	Dieselbe "	4	2	15	12450	"	"	4661	3788	8449	334	1375	1709	—	8	9	—	4	10	148	157	22,9
33	Dieselbe "	2	4	14	11702	April	1847	20762	1670	22432	9640	1323	10963	—	19	—	—	11	9	136	130	15,3
34	Dieselbe "	2	4	14	11638	Juni	"	20111	2187	22298	9992	755	10747	—	8	3	—	11	7	148	144	14,6
35	Dieselbe "	2	4	14	11586	August	"	19311	2103	21414	10547	909	11456	—	10	5	—	12	10	126	139	15,3
36	Keßler, Carlsruhe	2	4	14	13280	Octbr.	"	17845	1916	19761	14146	917	15063	—	11	6	—	18	4	117	136	16,5
37	Dieselbe "	2	4	14	13280	"	"	15530	1863	17393	11099	2591	13690	1	9	2	—	18	11	142	139	14,5
38	Dieselbe "	2	4	14	13280	Septbr.	"	18809	1097	19906	9736	943	10679	—	20	8	—	12	11	202	146	17,6
39	Dieselbe "	2	4	14	13280	"	"	17803	2972	20775	13043	1114	14157	—	9	—	—	16	4	125	144	15,7
40	Sharp Brothers, Manchester	2	4	14	9836	"	"	27980	2307	30287	10970	2181	13151	—	22	8	—	10	5	157	140	20,7

41	Borsig, Berlin	4	2	15	12075	Octbr. „	30227	2199	32426	12927	784	13711	—	8	7	—	10	2	212	185	45,3
42	Dieselbe „	4	2	15	12075	„ „	31360	2687	34047	12461	1405	13866	—	12	7	—	9	9	196	177	43,1
43	Egestorff, Hannover	2	4	14	11571	„ „	23849	3416	27265	10443	1812	12255	—	12	9	—	10	9	121	142	15,4
44	Borsig, Berlin	4	2	15	12075	Novbr. „	30061	4773	34834	14295	878	15173	—	4	5	—	10	5	172	178	46,7
45	Dieselbe „	4	2	15	12075	„ „	32141	1334	33475	10437	2647	13084	1	23	8	—	9	5	163	187	50,4
46	Dieselbe „	4	2	15	12075	Decbr. „	30611	3740	34351	11886	1341	13227	—	8	7	—	9	3	184	178	47,8
47	Dieselbe „	4	2	15	12075	„ „	27113	4059	31172	11492	410	11902	—	2	5	—	9	2	148	171	44,4
48	Egestorff, Hannover	2	4	14	11571	„ „	25192	2823	28015	11173	868	12041	—	7	5	—	10	4	130	127	15,8
49	Dieselbe „	2	4	14	11571	„ „	22414	2881	25295	10495	1454	11949	—	12	1	—	11	4	111	134	15,5
50	Sharp Brothers, Manchester	4	2	15	10480	„ „	28818	1872	30690	13608	1045	14653	—	13	5	—	11	6	212	178	53,9
51	Dieselbe „	4	2	15	10480	„ „	21818	1011	22829	12111	2665	14776	2	15	3	—	15	6	241	182	52,8
52	Dieselbe „	4	2	15	10480	„ „	23003	2579	25582	11796	2972	14768	1	3	8	—	13	10	170	184	55,2
53	Dieselbe „	4	2	15	10480	Januar 1848	26508	2843	29351	14889	1246	16135	—	10	6	—	13	2	198	184	49,9
54	Dieselbe „	4	2	15	10480	März „	26493	1955	28448	12718	2694	15412	1	9	1	—	13	—	184	186	57,7
55	Dieselbe „	4	2	15	10480	Januar 1848	28911	1927	30838	12971	1863	14834	—	23	2	—	10	1	181	181	52,8
56	Cockerill, Seraing	4	2	15	13051	Februar „	20928	910	21838	14373	2626	16999	2	21	3	—	18	8	168	182	46,1
57	Dieselbe „	4	2	15	13051	„ „	22773	2757	25530	13570	3091	16661	1	2	11	—	15	8	197	181	48,9
58	Dieselbe „	4	2	15	13051	März „	18679	1704	20383	11829	970	12799	—	13	8	—	15	1	196	186	32,2
59	Dieselbe „	4	2	15	13051	Mai „	22573	798	23371	13638	487	14125	—	14	8	—	14	6	447	192	34,0
60	Dieselbe „	4	2	15	13051	Juli „	19869	798	20667	11659	958	12617	1	4	8	—	14	8	311	195	52,1
61	Dieselbe „	4	2	15	13051	Juni „	19121	1118	20239	12647	2520	15167	2	6	1	—	18	—	228	186	52,5
62	Egestorff, Hannover	2	4	14	11571	März „	23010	2307	25317	10140	954	11094	—	9	11	—	10	6	157	145	22,0
63	Dieselbe „	2	4	14	11621	April „	22546	2426	24972	8960	991	9951	—	9	10	—	9	7	156	148	19,4
64	Keßler, Carlsruhe	4	2	15	13196	„ „	24097	562	24659	11854	2895	14749	5	3	8	—	14	4	207	164	44,1
65	Dieselbe „	4	2	15	13196	„ „	22277	350	22627	12718	2727	15445	7	18	11	—	16	5	274	175	30,8
66	Egestorff, Hannover	2	4	14	11109	Januar 1849	20502	2504	23006	7971	932	8903	—	8	11	—	9	3	141	142	26,8
67	Dieselbe „	4	2	15	12015	Juni „	23334	2836	26170	10510	804	11314	—	6	10	—	10	5	166	172	26,2
68	Dieselbe „	4	2	15	12020	August „	24361	3009	27370	10187	1171	11358	—	9	4	—	9	11	161	169	23,3
69	Dieselbe „	4	2	15	11720	Juni 1850	22199	2818	25017	7518	1343	8861	—	11	5	—	8	6	189	174	40,6
70	Dieselbe „	4	2	15	11721	Septbr. „	18512	3394	21906	7115	1584	8699	—	11	2	—	9	6	161	177	36,0
71	Dieselbe „	4	2	15	11714	Novbr. „	18196	2845	21041	5931	2296	8227	—	19	4	—	9	5	196	177	40,3
72	Dieselbe „	4	2	15	11659	August 1851	15057	2648	17705	5794	2210	8004	—	20	—	—	10	10	184	180	39,2
73	Wilson, Leeds	4	2	16	12872	Octbr. „	11682	2045	13727	5078	2816	7894	1	9	1	—	13	10	205	194	62,9
74	Dieselbe „	4	2	16	12872	Decbr. „	10784	1917	12701	5139	1006	6145	—	12	7	—	11	7	197	193	67,1
75	Egestorff, Hannover	4	2	15	11662	Januar 1852	16889	2594	19483	5429	2896	8325	1	2	10	—	10	3	169	165	35,8
76	Dieselbe „	2	4	14	10014	„ „	12474	4092	16566	4697	1117	5814	—	6	7	—	8	5	121	141	15,6
77	Dieselbe „	4	2	15	11651	April „	15609	3230	18839	5299	1295	6594	—	9	7	—	8	5	200	169	50,1
78	Dieselbe „	4	2	15	11651	Juni „	14753	3568	18321	4733	2714	7447	—	18	3	—	9	9	185	166	55,6
79	Dieselbe „	4	2	15	11650	Juli „	14027	4373	18400	6324	1643	7967	—	9	—	—	10	5	166	166	41,2
80	Dieselbe „	4	2	15	12250	Novbr. „	12148	4036	16184	5472	1303	6775	—	7	9	—	10	1	195	172	52,3
81	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	14271	3570	17841	4143	1744	5887	—	11	9	—	7	11	188	176	51,1
82	Dieselbe „	4	2	15	12250	Decbr. „	13855	3772	17627	4230	2632	6862	—	16	11	—	9	4	191	166	55,4
83	Dieselbe „	4	2	15	12250	Januar 1853	12482	3760	16242	3984	932	4916	—	5	—	—	7	3	191	182	50,8
84	Dieselbe „	4	2	15	12250	Februar „	12914	3342	16256	4484	2344	6828	—	16	10	—	10	1	187	175	58,6
85	Dieselbe „	4	2	15	12250	März „	12564	4609	17173	4868	1274	6142	—	6	8	—	8	7	170	165	50,7
86	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	11745	849	12594	3927	3646	7573	4	7	1	—	14	5	194	171	49,9
87	Dieselbe „	4	2	15	12250	Mai „	10223	2768	12991	2865	3031	5896	1	2	1	—	10	10	221	182	54,9
88	Dieselbe „	4	2	15	12250	Juni „	12374	4868	17242	1860	2411	4271	—	11	11	—	5	11	191	181	53,1
89	Dieselbe „	4	2	15	12250	Juli „	13607	4451	18058	3845	2942	6787	—	15	10	—	9	—	170	168	45,7
90	Dieselbe „	4	2	15	12250	August „	9139	4423	13562	3295	1382	4677	—	7	6	—	8	3	157	167	45,5
						Seite..	1737656	231038	1968694	773846	131422	905268	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anlage M.

Fortsetzung.

№	Fabrik.	Zahl der Triebräder	Zahl der Laufräder	Cylinder-Durchmesser engl. Zoll	Preis. Thlr	In Dienst genommen.	Gefahrene Meilen. Bis 1. Juli 1856.	Gefahrene Meilen. Vom 1. Juli 1856/57.	Gefahrene Meilen. Zusammen.	Reparaturkosten, Thaler. Bis 1. Juli 1856.	Reparaturkosten, Thaler. Vom 1. Juli 1856/57.	Reparaturkosten, Thaler. Zusammen.	Reparaturkosten pro Meile. Vom 1. Juli 1856/57. Thlr	sgr	pf	Reparaturkosten pro Meile. Seit Anfang. Thlr	sgr	pf	Cokeverbrauch pro Meile. 1. Juli 1856/57. Pfd	Cokeverbrauch pro Meile. Seit Anfang. Pfd	Durchschnittliche Stärke der Züge. Achsen.
						Uebertrag..	1737656	231038	1968694	773846	131422	905268	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Egestorff, Hannover	4	2	15	12250	Septbr. 1853	9341	4393	13734	2474	2315	4789	—	12	8	—	8	7	176	178	53,0
92	Dieselbe „	4	2	15	12250	Octbr. „	11561	3479	15030	3425	1655	5080	—	11	5	—	8	1	192	188	53,5
93	Dieselbe „	4	2	15	12250	Decbr. „	9709	3342	13051	3757	1330	5087	—	9	7	—	9	4	196	183	51,4
94	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	10980	3242	14222	3193	972	4165	—	7	2	—	7	—	205	193	54,7
95	Dieselbe „	4	2	15	12250	Januar 1854	9083	4954	14037	1841	867	2708	—	4	2	—	4	8	149	147	26,4
96	Dieselbe „	4	2	15	12250	Februar „	9080	4405	13485	4585	570	5155	—	3	1	—	9	2	139	147	19,5
97	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	9038	3415	12453	1194	1003	2197	—	7	1	—	4	3	172	154	26,9
98	Dieselbe „	4	2	15	12250	März „	6217	3261	9478	2596	775	3371	—	5	9	—	8	6	131	154	15,1
99	Dieselbe „	4	2	15	12250	April „	8068	2418	10486	1116	2356	3472	—	23	5	—	7	11	137	159	15,8
100	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	8608	4426	13034	1366	1433	2799	—	7	9	—	5	2	147	150	21,8
101	Wilson, Leeds	6	—	19	14787	Januar 1853	2184	2429	4613	2139	3493	5632	1	10	6	1	5	4	273	264	60,1
102	Dieselbe „	6	—	19	14715	Juni „	3525	3229	6754	2797	1161	3958	—	8	8	—	14	1	263	251	75,6
103	Dieselbe „	6	—	19	14627	August „	2833	2380	5213	2249	1361	3610	—	13	9	—	16	7	245	253	60,3
104	Dieselbe „	6	—	19	14679	Octbr. „	2087	1201	3288	1778	2835	4613	2	8	8	1	9	8	317	277	80,5
105	Dieselbe „	6	—	19	14689	März 1854	1621	1990	3611	1262	964	2226	—	11	8	—	14	10	239	241	70,1
106	Dieselbe „	6	—	19	14689	Septbr. 1853	2679	2686	5365	820	1251	2071	—	11	2	—	9	3	252	252	55,0
107	Egestorff, Hannover	4	2	15	12250	Mai 1854	8869	2364	11233	2728	2438	5166	1	—	9	—	11	—	156	158	24,2
108	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	7277	2237	9514	2133	2695	4828	1	4	11	—	12	2	159	159	27,2
109	Dieselbe „	4	2	15	12250	Juni „	6616	3441	10057	749	2378	3127	—	16	7	—	7	6	156	157	30,9
110	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	8770	1437	10207	2148	1096	3244	—	18	4	—	7	8	152	151	30,6
111	Wöhlert, Berlin	2	4	16	12770	Octbr. 1853	12157	5416	17573	2955	3607	6562	—	15	10	—	8	11	144	130	20,4
112	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	9965	4131	14096	3417	4312	7729	1	1	1	—	13	2	153	131	20,7
113	Dieselbe „	2	4	16	12770	Novbr. „	10651	3962	14613	3346	2367	5713	—	14	4	—	9	5	146	141	21,5
114	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	10972	5179	16151	4173	3839	8012	—	17	9	—	11	11	153	136	21,0
115	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	9886	4801	14687	1943	844	2787	—	4	3	—	4	7	138	132	22,1
116	Dieselbe „	2	4	16	12770	Decbr. „	12693	4118	16811	3002	1644	4646	—	9	7	—	6	8	141	134	20,3
117	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	10045	5265	15310	1918	1652	3570	—	7	6	—	5	7	137	137	19,2
118	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	12508	3965	16473	2564	3244	5808	—	19	8	—	8	6	131	137	20,6
119	Dieselbe „	2	4	16	12770	„ „	12339	5138	17477	2850	1996	4846	—	9	4	—	6	8	135	133	21,0
120	Dieselbe „	2	4	16	12830	Januar 1854	10640	5659	16299	2544	1531	4075	—	6	6	—	6	—	135	136	19,3
121	Egestorff, Hannover	4	2	15	12250	Juni „	6710	2116	8826	747	1536	2283	—	17	5	—	6	2	190	170	27,0
122	Dieselbe „	4	2	15	12250	August „	6526	3048	9574	753	2028	2781	—	16	—	—	7	—	137	155	23,4
123	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	5760	2726	8486	763	939	1702	—	8	3	—	4	10	161	164	23,3
124	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	8330	4082	12412	1238	1874	3112	—	11	—	—	6	-	144	161	20,9
125	Dieselbe „	4	2	15	12250	Septbr. „	6533	3472	10005	989	1016	2005	—	7	—	—	4	10	177	184	32,6
126	Dieselbe „	4	2	15	12250	Novbr. „	5941	4047	9988	2841	978	3819	—	5	10	—	9	2	144	165	27,1
127	Dieselbe „	4	2	15	12250	Decbr. „	6570	4342	10912	1401	2270	3671	—	12	7	—	8	1	197	190	54,3
128	Dieselbe „	4	2	15	12250	„ „	6650	2943	9593	850	2869	3719	—	23	5	—	9	4	186	179	48,6
129	Dieselbe „	4	2	15	12450	Juli 1855	2997	4205	7202	330	929	1259	—	5	4	—	4	2	182	175	54,9
130	Wöhlert, Berlin	2	4	16	12725	Juli 1854	9547	5860	15407	3622	1248	4870	—	5	1	—	7	7	136	130	20,1

131	Dieselbe „	2	4	16	12725	„ „	10909	4835	15744	1850	1331	3181	—	6	7	—	4	10	136	134	21,0
132	Dieselbe „	2	4	16	12725	„ „	9299	4706	14005	2013	3265	5278	—	16	8	—	5	7	145	147	19,4
133	Dieselbe „	2	4	16	12725	August „	9156	4925	14081	2226	1382	3608	—	6	9	—	6	2	139	137	21,9
134	Dieselbe „	2	4	16	12725	Septbr. „	8312	3980	12292	2059	3156	5215	—	19	—	—	10	2	125	135	18,6
135	Dieselbe „	2	4	16	12725	Octbr. „	8821	5826	14647	1752	2170	3922	—	8	11	—	6	5	135	133	19,3
136	Dieselbe „	2	4	16	12725	„ „	8062	4720	12782	1722	2986	4708	—	15	2	—	8	10	132	135	20,2
137	Dieselbe „	2	4	16	12725	Novbr. „	6643	4772	11415	1376	1160	2536	—	5	10	—	5	4	123	132	20,7
138	Egestorff, Hannover	4	2	15	12450	August 1855	3629	4091	7720	242	712	954	—	4	3	—	3	—	151	157	23,6
139	Dieselbe „	4	2	15	12450	Septbr. „	3066	3639	6705	71	630	701	—	4	2	—	2	6	158	139	22,0
140	Dieselbe „	4	2	15	12450	Octbr. „	3539	3294	6833	337	968	1305	—	7	1	—	4	7	159	173	23,5
141	Dieselbe „	4	2	15	12450	„ „	3896	4708	8604	301	1069	1370	—	5	5	—	3	10	147	158	20,9
142	Dieselbe „	4	2	15	12450	Novbr. „	3238	3171	6409	267	972	1239	—	7	4	—	3	8	185	188	38,7
143	Dieselbe „	4	2	15	12450	„ „	2774	4233	7007	240	910	1150	—	5	2	—	3	1	198	188	43,4
144	Dieselbe „	4	2	15	12450	„ „	2487	3933	6420	272	844	1116	—	5	2	—	3	2	188	183	38,2
145	Wöhlert, Berlin	2	4	16	13125	Decbr. „	3093	5304	8397	304	1158	1462	—	5	3	—	4	2	124	126	20,0
146	Egestorff, Hannover	4	2	15	12450	„ „	2174	3431	5605	224	1002	1226	—	7	—	—	5	3	192	193	25,2
147	Dieselbe „	4	2	15	12450	Januar 1856	2205	4341	6546	265	739	1004	—	4	1	—	3	8	182	182	24,3
148	Dieselbe „	6	—	17¾	15350	Januar 1857	—	1490	1490	—	219	219	—	3	6	—	3	6	233	233	36,0
149	Dieselbe „	6	—	17¾	15350	Februar „	—	965	965	—	468	468	—	11	8	—	11	8	262	262	45,7
150	Dieselbe „	6	—	17¾	15350	Mai „	—	661	661	—	78	78	—	2	10	—	2	10	222	222	34,5
151	Dieselbe „	6	—	17¾	15350	Juni „	—	346	346	—	53	53	—	3	8	—	3	8	219	219	36,1
154	Dieselbe „	4	2	15	12875	Juli 1856	—	5215	5215	—	274	274	—	1	3	—	1	3	143	143	30,5
155	Dieselbe „	4	2	15	12875	August „	—	3033	3033	—	170	170	—	1	4	—	1	4	181	181	31,5
156	Dieselbe „	4	2	15	12875	Septbr. „	—	3057	3057	—	195	195	—	1	6	—	1	6	183	183	38,4
157	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	4589	4589	—	502	502	—	2	8	—	2	8	183	183	53,6
158	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	3548	3548	—	427	427	—	2	11	—	2	11	184	184	54,2
159	Dieselbe „	4	2	15	12875	Octbr. „	—	2938	2938	—	218	218	—	1	9	—	1	9	187	187	51,3
160	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	3201	3201	—	590	590	—	4	5	—	4	5	190	190	50,9
161	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	3382	3382	—	261	261	—	1	10	—	1	10	178	178	46,3
162	Dieselbe „	4	2	15	12875	Novbr. „	—	3647	3647	—	219	219	—	1	5	—	1	5	158	158	46,3
163	Dieselbe „	4	2	15	12875	Decbr. „	—	2965	2965	—	286	286	—	2	4	—	2	4	171	171	46,3
164	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	2843	2843	—	173	173	—	1	6	—	1	6	167	167	46,4
165	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	2326	2326	—	241	241	—	2	6	—	2	6	176	176	54,9
166	Dieselbe „	4	2	15	12875	„ „	—	2799	2799	—	214	214	—	1	10	—	1	10	121	121	17,2
167	Dieselbe „	4	2	15	12875	Januar 1857	—	1998	1998	—	184	184	—	2	3	—	2	3	196	196	68,5
168	Dieselbe „	4	2	15	12875	Februar „	—	1992	1992	—	108	108	—	1	4	—	1	4	188	188	57,4
169	Dieselbe „	4	2	15	12875	Januar „	—	2165	2165	—	72	72	—	—	10	—	—	10	153	153	43,5
170	Dieselbe „	4	2	15	12875	Februar „	—	1689	1689	—	24	24	—	—	4	—	—	4	161	161	48,9
171	Dieselbe „	4	2	15	12875	März „	—	1759	1759	—	52	52	—	—	8	—	—	8	190	190	95,9
172	Dieselbe „	4	2	15	12875	April „	—	1490	1490	—	82	82	—	1	1	—	1	1	162	162	93,8
							2141231	508177	2649408	875164	234660	1109824	—	11	1	—	10	1	164,9	159,5	35,1

Anlage **N.**

Uebersicht der Betriebs-Verhältnisse

1. Juli	Länge der Bahn in Meilen		Gefahrene Locomotivmeilen			Gefahrene Wagenachsenmeilen		Anlage-Capital. Thaler.		Zahl der beförderten …		
	am Schluß des Jahres.	im Durchschnitt.	in Personen- und Güterzügen.	in Materialzügen.	Zusammen.	im Ganzen.	in jedem Zuge.	Hannoversches.	Ganzes.	Personen. 1. Classe.	Personen. 2. Classe.	Personen. 3. Classe.
1843/44..	8,17	2,69	5656	1686	7342	96667	17,1	438191	483191	879	13843	3754
1844/45..	8,17	8,17	18742	1411	20153	406789	21,7	957280	1357280	2232	44405	130725
1845/46..	11,93	10,82	28705	6576	35281	604188	21,0	1719841	2219841	2763	68714	202967
1846/47..	32,31	18,02	47924	15396	63319	1222880	25,0	4220000	4820000	3996	99912	354691
1847/48..	54,60	45,65	129173	19030	148203	3611037	28,0	10713122	13524610	7926	172381	672964
1848/49..	54,60	54,60	183843	10669	194512	6273447	32,3	12893712	17383243	7613	179171	810199
1849/50..	54,60	54,60	184989	5862	190851	5990093	31,4	13090829	17594721	10447	196474	790385
1850/51..	54,60	54,60	172247	6699	178946	5945316	33,3	12914918	16951138	11622	203229	808257
1851/52..	54,60	54,60	181132	3735	184867	6656038	36,0	13179365	17235960	14526	225307	826024
1852/53..	58,80	53,22	206479	6882	213361	7568837	35,5	14178580	18410857	13617	231703	811708
1853/54..	60,40	60,07	242590	13207	255797	9449191	36,9	17355328	21525593	12317	252450	969641
1854/55..	73,99	71,03	311846	20122	331968	12223356	36,8	21772971	26021709	12096	286049	1239622
1855/56..	107,16	80,33	372660	45274	417934	14479296	34,6	25541549	29967250	14084	328328	1483466
1856/57..	110,43	109,70	481650	26526	508177	17649314	34,7	34370468	41659331	17566	392948	1804076

1. Juli	Zahl der beförderten Güter. Centner.						Jeder Centner				Es sind ferner …				
	Reisegepäck.	Eilgut.	Frachtgut.	Producte.	Zusammen.	auf 1 Meile reducirt.	ist durchschnittl. Meilen gefahren.	hat durchschnittlich eingebracht. gr	hat durchschnittlich eingebracht. ₰	pro Meile ₰	Equipagen. Stück.	Pferde. Stück.	Pferde. Ladungen.	Pferde. für Truppen. Stück.	Hunde Stück
1843/44..	—	—	—	—	29422	—	—	—	—	—	17	—	—	—	393
1844/45..	23951	36584	—	314291	374826	2408702	6,43	2	1,44	3,96	380	39	—	—	1005
1845/46..	40830	17028	86549	618141	762547	4408322	5,78	1	9,27	3,68	559	53	—	—	1346
1846/47..	64791	12063	196050	1562792	1835696	11106447	6,05	1	8,97	3,45	737	149	—	—	1894
1847/48..	118066	96928	778058	2403433	3396485	31367028	9,24	2	8,52	3,52	1005	618	—	1	3325
1848/49..	145447	70211	1802437	2330195	4348289	56809535	13,07	4	0,25	3,09	579	439	59	9119	3740
1849/50..	165137	98508	2346063	2294657	4904366	64905333	13,23	4	1,14	3,71	724	441	307	3194	4217
1850/51..	179097	112095	2578863	2839464	5709519	72573547	12,71	3	8,10	3,47	800	439	626	4201	4752
1851/52..	207037	128362	3166264	3390538	6892201	86934815	12,61	3	6,96	3,41	646	496	1271	25	5125
1852/53..	212990	156990	3934078	3905380	8209438	98520527	12,00	3	4,14	3,34	669	556	1087	59	5479
1853/54..	239577	159329	4558214	6278888	11236008	139041082	12,37	3	0,01	2,91	624	623	1282	94	5992
1854/55..	257833	171570	6145724	7804708	14379835	173471839	12,06	3	1,15	3,98	638	677	1641	160	6529
1855/56..	272004	202321	6492776	9424738	16391839	199869414	12,19	2	11,38	2,90	902	822	1322	28	6283
1856/57..	327571	245497	6323963	12388346	21285377	254458370	11,95	2	11,05	2,98	849	1104	1541	104	6915

der Bahnen seit deren Eröffnung.

Reisenden nach Tarif		Jede Person					Procentverhältniß der Wagen-Classen						Ferner sind transportirt außer dem Tarif		Ganze Personenzahl.
Zusammen.	Auf 1 Meile reducirt.	ist durchschn. Meilen gefahren.	hat durchschn. eingebracht.		pro Meile.		nach der Personenzahl.			nach der Geld-Einnahme.			Auswanderer.	Soldaten.	
			Sgr	Pf	Sgr	Pf	1. Classe.	2. Classe.	3. Classe.	1. Classe.	2. Classe.	3. Classe.			
52262	—	—	—	—	—	—	1,68	26,49	71,53	—	—	—	—	—	52262
177362	786001	4,43	11	1,40	2	6,11	1,26	25,04	73,70	3,94	45,61	50,45	—	—	177362
274444	1236202	4,50	10	11,57	2	5,21	1,10	25,04	73,96	3,09	42,70	54,21	—	—	274444
458599	2240708	4,89	11	6,61	2	4,37	0,87	21,79	77,34	2,86	37,25	59,89	—	—	458599
853271	5382795	6,31	14	8,13	2	3,91	0,93	20,20	78,87	—	—	—	—	3300	856571
996983	6538374	6,56	15	2,43	2	3,81	0,76	17,97	81,27	2,95	33,77	63,28	7718	123228	1127929
997306	6756967	6,78	16	1,92	2	4,62	1,09	19,70	79,25	3,91	37,18	58,91	12125	54785	1064216
1023108	7097370	6,94	16	9,49	2	5,04	1,14	19,86	79,00	4,18	38,08	57,74	12664	65665	1101437
1065857	7483532	7,02	17	7,07	2	6,06	1,36	21,14	77,50	5,03	40,75	54,21	30521	10372	1106750
1057028	7298444	6,90	17	4,90	2	6,26	1,29	21,92	76,79	4,74	41,19	54,07	31500	8982	1097510
1234408	8138850	6,59	16	6,21	2	6,07	1,00	20,45	78,55	4,11	40,49	55,40	41699	14404	1290511
1537767	9655288	6,28	15	5,07	2	5,47	0,79	18,60	80,61	3,53	38,15	58,32	38187	18286	1594240
1825878	11000457	6,03	14	11,34	2	5,74	0,77	17,98	81,25	3,69	37,29	59,02	20860	11855	1858593
2214590	14174458	6,40	15	9,51	2	5,61	0,79	17,74	81,47	3,69	36,55	59,76	32497	11485	2258572

transportirt			Brutto-Einnahme in Thalern.								Zusammen.		
sonstiges Vieh.		Geld.	Fahrbillets nach Tarif.	Auswanderer.	Truppen. (Mannschaft.)	Reisegepäck.	Frachtgut und Producte.	Geld, Equipagen und Vieh.	Truppen. (Pferde rc.)	sonstige Transporte.	Personenverkehr incl. Reisegepäck	Güterverkehr.	Telegraphenverkehr.
Stück.	Ladungen.	Thlr.											
—	—	—	24223	—	—	—	3400	—	—	—	24223	3400	—
279	6	—	82117	—	—	3373	29742	2718	—	857	85489	33317	—
909	22	13300	125380	—	—	5324	52692	4004	—	573	132042	57270	—
3150	227	281953	220714	—	805	9115	127010	8942	—	1849	232842	137801	—
5417	507	1922803	521833	—	2709	25626	367270	22951	10	13212	574444	403433	—
2831	819	4764533	631524	8033	98990	29517	703107	25079	47828	13371	769348	789385	—
2886	1531	4663891	671510	12682	46551	33682	807815	31935	18009	18081	764806	875839	—
3485	2021	4276709	715783	12960	56068	35866	842824	41532	27166	28552	822623	940074	—
3801	1554	2898321	781160	31424	8533	39964	992768	42094	307	35717	864188	1070886	—
4382	1890	3577556	746637	31553	6576	39242	1074086	43758	113	43337	828085	1161295	5730
4308	2011	5498651	849691	41211	8802	43054	1298165	48338	292	47053	925955	1393848	5989
5825	2924	2735671	964044	40321	10475	45528	1734867	62540	520	64790	1062573	1862717	10323
6996	3509	1290828	1137007	21923	8071	48440	1878155	66742	154	135582	1218495	2077577	36899
8736	4677	—	1457245	38790	8393	64032	2464736	86460	476	113687	1578868	2654951	56371

Anlage N.

Fortsetzung.

1. Juli	Einnahme von Pachten, Miethen und Insgemein. Thaler.	Total der Brutto-Einnahme. Thaler.	Brutto-Einnahme pro Bahn-Meile. Thaler.	Brutto-Einnahme pro Locomotiv-Meile. Thlr	Sgr	Pf	Betriebs-Kosten. Thaler. A. Bahn-Verwaltung.	B. Transport-Verwaltung.	C. Telegraphen-Verwaltung.	D. Allgemeine Verwaltung.	Zusammen.	Betriebs-Kosten pro Bahn-Meile. Thaler.	Betriebs-Kosten pro Locomotiv-Meile. Thlr	Sgr	Pf	Procent der Brutto-Einnahme.
1843/44 ..	—	27623	10269	3	18	4	13121	21577	—	1956	36654	13626	4	23	10	—
1844/45 ..	262	119068	14452	5	21	10	18030	31804	—	3345	53179	6509	2	15	4	51,37
1845/46 ..	794	190116	17480	6	12	8	28387	57129	—	8573	94088	8550	3	13	4	53,17
1846/47 ..	3005	373648	20662	7	19	1	54207	137043	—	15768	207018	10281	3	20	9	49,58
1847/48 ..	10035	987912	20725	7	9	9	169454	363974	—	36757	570185	11934	4	5	3	55,14
1848/49 ..	10086	1568819	28473	8	9	7	226541	535512	—	49923	811976	14651	4	8	5	51,02
1849/50 ..	17803	1658448	29903	8	18	4	204296	555202	—	49507	809006	14811	4	7	4	49,55
1850/51 ..	36481	1799177	31992	9	7	10	195928	524582	1207	49503	771221	14803	4	7	5	46,28
1851/52 ..	35021	1970055	35234	9	16	11	197788	520748	2843	60936	782319	15016	4	5	7	42,49
1852/53 ..	35135	2030246	37380	9	10	4	262421	572407	6574	62303	903705	16981	4	5	8	44,41
1853/54 ..	53453	2447774	38618	9	9	3	355467	724597	6632	69686	1156382	19251	4	12	6	48,57
1854/55 ..	85255	3020867	41184	9	7	—	416762	994094	22943	77592	1516392	21349	4	13	8	50,17
1855/56 ..	56584	3389556	41032	8	12	8	578596	1266561	15544	126833	1987534	24742	4	19	2	58,62
1856/57 ..	106186	4396376	38595	8	14	11	723778	1611072	29451	135472	2499773	22787	4	22	1	56,90

1. Juli	Herauszahlungen. Thaler. An Braunschweig.	An Kurhessen. incl. Reservefonds	An Schaumburg-Lippe. incl. Reservefonds	An Köln-Minden. Hannover-Minden	An Köln-Minden. Minden-Löhne.	An Bremen.	An Preußen. Osnabrück-Rheine.	Reinertrag Thaler. des ganzen Bahnsystems.	Reinertrag. Hannoverscher Antheil.	Verzinsung Procente des ganzen Bahnsystems.	Verzinsung. Hannoverscher Antheil.	Bestand an Betriebs-Material. Locomotiven.	Tender.	Personenwagen. Stück	Personenwagen. Achsen	Bedeckte Güterwagen. Stück	Bedeckte Güterwagen. Achsen	Offene Güterwagen. Stück	Offene Güterwagen. Achsen	Zusamm[en] Wagenachs[en]
1843/44 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	29	87	11	29	40	80	19
1844/45 ..	22735	—	—	—	—	—	—	65889	43154	4,56	4,51	11	11	34	102	19	59	49	98	25
1845/46 ..	28718	—	—	—	—	—	—	96016	67298	4,33	3,91	14	15	70	210	54	162	116	232	60
1846/47 ..	35763	—	—	—	—	—	—	196376	160613	4,07	3,91	33	30	105	315	134	424	245	492	123
1847/48 ..	52862	10185	22960	7533	—	13051	—	443124	343815	3,28	3,21	65	46	161	483	220	739	554	1132	235
1848/49 ..	65270	26354	57891	12426	—	61588	—	773562	556405	4,45	4,31	67	49	183	549	275	889	865	1760	319
1849/50 ..	78927	30911	68603	13358	—	67651	—	836630	583887	4,76	4,46	69	50	183	549	290	945	881	1792	328
1850/51 ..	132263	35320	82986	13200	—	70942	—	895395	694169	5,28	5,37	71	53	183	549	328	1037	944	1924	351
1851/52 ..	139090	39051	86963	20400	—	87693	—	1048689	813408	6,07	6,16	78	59	183	549	366	1169	1037	2132	38
1852/53 ..	—	46395	94401	16800	—	105945	—	1126482	862941	6,19	6,12	90	75	211	633	461	1414	1288	2656	47
1853/54 ..	—	49870	109317	15800	—	115905	—	1222864	931995	5,08	5,37	120	96	247	741	582	1846	1813	3756	63
1854/55 ..	—	60206	133805	10793	—	112737	—	1504742	1187202	5,78	5,45	136	115	263	789	631	1982	1947	4049	68
1855/56 ..	—	62498	137085	16354	889	84441	—	1402022	1101539	4,68	4,31	147	126	285	855	705	2143	2261	4702	77
1856/57 ..	—	75109	166600	14385	40000	128296	107171	1896613	1365145	4,55	4,00	170	139	289	867	923	2507	2431	5042	84